









**در نشست شاعران، نویسندگان، سفیران و دانشجویان مطرح شد:**

## چرا کشمیر، ایران صغیر است؟

روز شنبه ششم آبان سال جاری در نشست که بنا به دعوت سفارت پاکستان تحت‌عنوان کشمیر، ایران صغیر، تشکیل شده بود، جمعی از شاعران،نویسندگان،سفیران،کشورهای دیگر، استادان و دانشجویان عاقل‌مندی شرکت کردند و درباره موضوعات تاریخی و فرهنگی سخن گفتند. دکتر عبدالرحیف حقیقت (رفع) که تاکنون چهار جلد کتاب راجع به پاکستان و علامه محمد اقبال لاهوری تألیف و منتشر کرده است، یکی از دعوت‌شدگان بود که مطالب تاریخی مرتبط با موضوع مراسم را بیان کرد. پیرامون عزیمت مفصلند رفع از روم سیمان و همدان به کشمیر در ترن کشمیر هجری به سرپرستی سیدمیرعلی همدانی میر نامداری شیخ علام‌الدوله سمانی عارف بزرگ قرن هفتم و هشتم هجری و سیدناح‌الدین سمانی و سیدحسین سمانی سپران دایی وی و سیدمعصوم سیدحسین عرفان، بمنظور تبلیغ مذهب اسلام و عرواق فارسی در کشمیر است و این منطقه به‌نام «ایران صغیر= کوچک» شهرت یافته است. پدر علامه محمد اقبال

«کشمیر به علت استقرار این گروه به موضوع مراسم را بیان کرد. پیرامون عزیمت مفصلند رفع از روم سیمان و همدان به کشمیر در ترن کشمیر هجری به سرپرستی سیدمیرعلی همدانی میر نامداری شیخ علام‌الدوله سمانی عارف بزرگ قرن هفتم و هشتم هجری و سیدناح‌الدین سمانی و سیدحسین سمانی سپران دایی وی و سیدمعصوم سیدحسین عرفان، بمنظور تبلیغ مذهب اسلام و عرواق فارسی در کشمیر است و این منطقه به‌نام «ایران صغیر= کوچک» شهرت یافته است. پدر علامه محمد اقبال

## انتشار شماره ۷۸ نسیم بیداری

مدیر نشریه نسیم بیداری به طباطبایی در ۱۳۰ صفحه منتشر شد.
این شماره از نشریه نسیم بیداری با سرمقاله ای از مدیر مسئول با عنوان سنگلاخ اعتدال: دشواری‌های دولت دوم روحانی چیست؟ آغاز می‌شود. در ادامه، متن سخنانی از رهبر معظم انقلاب که در تاریخ ۹۶/۷/۲۷ ایراد شده منتشر شده است.

یادداشتی از محسن آرمین با عنوان آیین های عاشورایی: روکرد آسیب شناسانه و مقاله ای با عنوان نظریه کاربنوالی شدن عزاداری عاشورا در ادامه منتشر شده است.

در این شماره از نسیم بیداری به مناسبت درگذشت دکتر ابراهیم یزدی، دبیر کل نهضت آزادی، پرونده ای با عنوان پایان صیبری و شکوری دیده می شود که از چهره هایی همچون سید محمد غرضی، محمد مهدی خدابخدایی، سید محمد تقی، علی اکبر معین فر، لطف اله میثمی مطالبی منتشر شده است. همچنین بخشی از خاطرات منتشر نشده ابراهیم یزدی که دوره زمانی عزیمت امام خمینی(ره) از نجف به کویت و سپس به فرانسه اختصاص دارد، منتشر شده است.

سنگلاخ اعتدال عنوان بخش بعدی این نشریه است که گفت و گویی با سید هدایت خسروشاهی، مصطفی تاج، مصطفی صدر،داوود هرمیداس باوند، لطف اله جوانی، آذر محسنی، هادی هاشمی طبا محمد حسین قدیری ایبانه، هاشم صباغیان و محسن غرویان انجام شده است. بخش دیگر این نشریه به وضعیت شهرداری تهران و روی کار آمدن نجفی به عنوان شهردار اختصاص دارد و مطالبی از یاشار سلطان، محمود کاشانی فاطمه دانشور، شهریانو اماتی محمد مهدی زندگوان منتشر شده است. آزمون دوازدهم عنوان پرونده بعدی این شماره است. نسیم بیداری است که درباره دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری است.

### گفت‌وگاه فرهنگی

**نمایش مستند «لسان الحکمه» در خانه هنرندان ایران**
مستندلسان‌الحکمه،در ساعت ۱۸ سه شنبه شانزدهم آبان در تالار استاد شهناز خانه هنرندان ایران با حضور کارگردان و نیز تهیه‌کننده فیلم به نمایش و نقد و بررسی در (پسرب) مستند "لسان‌الحکمه" که با فریدمهرخانی کارگردانی فریدمهرخانی و به تهیه‌کنندگی اسماعیل میهن- دوست‌فرامه آمده، تا تأکید بر بخش آغازین فیلم بر اهمیت دیدن و ضرورت درست دیدن، به روایت تاریخچه چشم پزشکی در ایران با نگاهی مجوری به زندگی، تحصیل و حرفه سه نسل از خانواده‌ی سرشناس و شیرازی یعنی "وکتربیحی شمس ملک آرا"لقب به "لسان‌الحکمه" (پایزرنگ)، "دکتر محمدعلی شمس" (پسرب) و "دکتر هرمز نسیم" (نوه) می‌پردازد که هر سه به ترتیب بر کرسی چشم پزشکی ایران تکیه زده و در درمان بیماران خود نقشی بسزا و امیدبخش ایفا کرده‌اند. و این همه، همراه با بررسی سه دوره تاریخی، سیاسی و اجتماعی قاجار، پهلوی و جمهوری اسلامی ایران تمثیل با زمینه‌های شکل‌گیری دانش چشم‌پزشکی به عنوان نخستین رشته دانشگاهی و پزشکی ایران زمین.

فریدمهرخانی کارگردان این مستند که خود پزشک عمومی و علاقه مند به سنجش‌سازی در حوزه سلامت، است و با قایل بودن دو وجه هنری برای دانش سینما و سلامت، ادغام این دو هنر را برای ششاد زیستن مردم و سلامتی جامعه مفید و شایان گسترش می‌داند.

**نقد و بررسی «سینمای کودک» در ایران**
**با حضور استادان و منتقدان**
دومین نشست از سلسله نشست‌های پدیدارشناسی سینمای ایران، با موضوع سینمای کودک در ایران در حوزه هنری برگزار می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری حوزه هنری، دومین نشست از سلسله نشست‌های پدیدارشناسی سینمای ایران دوشنبه ۱۵ آبان ساعت ۱۶ در حوزه هنری، سالن زندیاد امیرحسین فردی با حضور استادان سینمای ایران و منتقدین همراه برگزار خواهد شد.

عزیزالله حاجی شهیدی نویسنده، مدرس دانشگاه و منتقد، جلال فاطمی کارگردان، بازیگر و منتقد و سید مهدی نامظی، مجری کارشناسی از جمله مهمانان نشست نقد و بررسی سینمای کودک در این نشست‌سلسله نشست‌های علمی پدیدارشناسی سینمای ایران با همکاری پژوهشگاه فرهنگ و هنر اسلامی و سازمان سینمایی حوزه هنری برگزار می‌شود.

این نشست‌ها از ۸ آبان هر هفته دوشنبه‌ها برپا می‌شود و با موضوعاتی چون: سینمای کودک، سینمای دینی، دفاع مقدس، و جشنواره و ... همراه است.

حضور در این کارگاه کارهای است و علاقه مندان حضور در این نشست ها می توانند به نشانی: خیابان سمیه، نرسیده به خیابان حافظ، حوزه هنری، سالن امیرحسین فردی مراجعه کنند.

**نمایش فیلم «جن گير» امروز در سينماك خانه هنرندان ايران**

فیلم «جن گير» امروز دوشنبه ۱۵ آبان در خانه هنرندان ایران به روی پرده می‌رود.

به گزارش پایگاه عمومی خانه هنرندان ایران، در سبصد و هجدهمین برنامه سینماک خانه هنرندان ایران امروز دوشنبه ۱۵ آبان ساعت ۱۸ فیلم جن گير به کارگردانی ویلیام فردینک در سالن تماشاخانه هنرندان ایران به نمایش در می‌آید. پس از آن نیز نشست نقد و بررسی با حضور حسین عبدی‌زاده برگزار خواهد شد.

فیلم «جن گير» محصول ۱۹۷۳ست و فیلمنامه آن بر اساس رمان «جن گير» نوشته ویلیام پتر بلتی نوشته شده است.
جن

## حضور هنرمندان و ادبای ایرانی در کنگره بین‌المللی لقاءالحسین (ع)

کمیسون تخصصی شعر و ادب اربعینی همراه با ارائه اشعار اربعینی در کنگره بین‌المللی لقاءالحسین (ع) برگزار شد.
در این کمیسون تخصصی که در جوار مسجد کوفه برگزار شد، ادیبانی از کشور عراق و ایران مقالات خود در زمینه اشعار عاشورایی را ارائه دادند.
حجت‌الاسلام ذکریا اخلاقی، از شعرای برجسته ایران، در این کمیسون ساگی اشعار سروده شده در ماجرای امام حسین(ع) در فرقه‌های مختلف را زمینه‌ای برای اقبال عمومی مردم به این سروده‌ها داشت.دکتر کاظم خدود ادیبان کشور عراق، نیز در مقاله خود محتوای اشعار چند شاعر عراقی در زمینه عاشورا را مورد بررسی قرار داد.ارائه شعر توسط دکتر کاظمی، حسن الجزایری، ذکریا اخلاقی، محمود ملک ثابت،محمدجوادعسکری ومحمدعلی قاسم‌زاده در زمینه عاشورا و اربعین از دیگر برنامه‌های این کمیسون بود.

**حضور هنرمندان ایرانی**
کارگاه هنری-آموزشی با ماهایم عاشورایی و اربعینی همزمان با کنگره لقاءالحسین (ع) و با حضور جمعی از

### مهلث ارسال فیلم به جشنواره فجر

### تمدید نمی‌شود

مدیر دبیرخانه سی و ششمین جشنواره ملی فیلم فجر اعلام کرد که فرصت دریافت آثار تمدید نمی‌شود.

سیمون سیومیان مدیر دبیرخانه سی و ششمین جشنواره ملی فیلم فجر گفت گفتگو با مهر درباره نرسیده اولیه ای که درصورت آبان باید به دبیرخانه می‌رفت، گفت: فیلمسازان متقاضی حضور در سی و ششمین جشنواره ملی فیلم فجر باید نسخه تدوین شده را تا پایان آبان به دبیرخانه این جشنواره ارسال کنند، البته ممکن است این نسخه صداگذاری را تصحیح رنگ نشده باشد و همچنین نداشته باشد اما باید نسخه تدوین شده باشد.

وی افزود: هیات انتخاب از ابتدای آذر شروع به بازبینی این آثار و در پایانی آذرلیست فیلم های راه یافته به بخش مسابقه را اعلام می کنند.

نخستین موزه طراحی یافت

نخستین موزه طراحی ایرانی در تهران به نام «خانه طراحی» گشایش یافت.

به گزارش هنرآنلاین، موزه طراحی ایران، دارای یک طبقه کاملاً مسوزانه، دو گالری کوچک به نام پناهگاه و خرپشته، کافی شاپ و فروشگاه محصولات هنری است.

فرهاد کارون، مدیر این موزه که سال‌ها به صورت جدی در زمینه طراحی کشور فعالیت کرده و نقش زیادی در توسعه فرهنگ ایران به مدیوم هنر داشته است، در مورد دلیل راه‌اندازی این موزه خصوصی گفت: به نظر من طراحی توانسته است در سال‌های اخیر به عنوان یک مدیا جایگاه خوبی در میان جوانان ایرانی پیدا کند و باعث پویایی فضای گالری‌ها و دانشگاه‌ها،دوسال‌پیش من مجموعه خانه طراحی را تأسیس کردم چون احساس می‌کردم باید طراحی در جامعه مطرح و قضایی برای آن ایجاد شود و در مورد آن حرف زده شود تا به چشم بیاید.

کارون ادامه داد: ما تلاش کردیم موزه ایران طراحی را در قالب‌های رسمی و مهم‌ترین جایگاه‌ها مانند

گیر» در چهل و ششمین دوره جایزه اسکار موفق به کسب جایزه بهترین فیلمنامه باشد.

### «از ناسوت تا لاهوت» منتشر شد

از ناسوت تا لاهوت
این‌نامه از نمایشنامه‌ای است که توسط حمید نوچی و توسط شرکت سهامی انتشار منتشر شده است.
این کتاب انگاره هایی از زندگی و اندیشه های مارکس و گاندی است که در این اثروقایع، روایا و خیال در هم می آمیزدوی در بخشی از سرآغاز کتاب نوشته است:سه شنبه، نوزدهم فروردین یک هزارویصندوقونودوسه هجری شمسی است که این سفره روایت کاغذ می آید.
یمی دلم چه زمانی آن را خواهید خواند.آیا این هنگام در وضعیتی هستید که احساسات راوی درباره مارکس را با تمام وجود درک کنید یا اصلاهیمنه؟
یا او بعد؟ ما سه تفاهم نشود منظورم اهمیت دادن یا ندادن به این ک شخص راوی یا احساسات او درباره مارکس نیست.

کتاب حاضر در سه بخش دیلستگی راوی، رویاهای ناسوتی و رویاهای لاهوتی منتشر شده است.
نمایشگاه مجموعه نقاشی های اخیر علیرضا آدم یکان در گالری «آثر» مجموعه منظره ها با عنوان (طبیعت)، جمعه ۱۲ آبان گشایش یافت.

این نمایشگاه تا ۱۰ آذر ادامه خواهد داشت و علاقه مندان برای دیدن این آثار می توانند یکشنبه تا پنج شنبه از ساعت ۱۱ تا ۲۰ و جمعه های غیر از گشایش از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری اثر به نشانی خیابان ایرانشهر، خیابان پرفروشان ،روبروی خانه هنرندان، شماره ۱۶ مراجعه کنند.

**نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در گالری فردا»**

آثار ۲۸ هنرمند در قالب نمایشگاه "فراتاد سکوت" و به

گیورتوری سارا آتش‌هوش به گالری فردا خواهند آمد.

به گزارش روابط عمومی گالری فردا، در این نمایشگاه نزدیک ۵۰ اثر شامل نقاشی و حجم از ۲۸ هنرمند جوان روی دیوار خواهد رفت.

این نمایشگاه تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

### نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک

این نمایشگاه تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه کنند. گالری روزهای پنجشنبه از ساعت ۱۶ تا ۱۸ میزبان دیدارکنندگان است.

نمایشگاه نقاشی «کودک‌ها در موزه ملی ملک» تا ۱۸ آبان در گالری فردا برپا خواهد شد و علاقه‌مندان برای دیدن آن می‌توانند از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری فردا واقع در خیابان کریمخان زینر، زیر پل کریم‌خان، خیابان حسینی، کوچه خرمی‌ها، ۶، شماره۷ مراجعه



دیوینگ‌گاه

## ماو تنگنهای بخش کشاورزی

**دکتر محمد رضا محمودیان بیدگلی**

کشاورزی یکی از بخش‌های مهم اقتصادی کشور است. این بخش با توجه به منابع موجود، پیشینه تاریخی و تنوع اقلیمی کشور می‌تواند با اتخاذ راهبردی اصولی و اعمال مدیریت توسعه گرا، علاوه بر تأمین نیاز غذایی و مواد اولیه بخشی از صنایع موجب رونق سایر بخش‌های اقتصادی کشور هم می‌شود.

اما در شرایط فعلی مهمترین چالش فرا روی بخش کشاورزی پایین بودن بهره‌وری از منابع و عوامل تولید و استفاده بی‌رویه و نابجا از منابع آب و خاک است. مهم‌ترین دلایل عدم بهره‌برداری اصولی از منابع آب و خاک عبارتند از:

عدم ساماندهی مناسب بهره‌برداران، خرد و پراکنده بودن قطعات مالکیت‌ها، سن بالا و سطح سواد اندک اکثر بهره‌برداران، فقدان تحقیقات علمی تأمین به موقع و به اندازه نهاده‌های با کیفیت و فقدان زیربنای مناسب با اجرای طرح‌های زیربنایی آمرانه و سلیقه‌ای.

در شرایط فعلی در زیر بخش زراعت و باغبانی کشور متناجز از ۸/۵ میلیون هکتار زیر کشت محصولات آبی و ۶ میلیون هکتار دیم است و ۴ میلیون هکتار هم آیش وجود دارد یعنی متناجز از ۱۱ درصد وسعت خاکی کشور در چرخه تولید محصولات زراعی و باغی است، در حالی که در سطح جهانی باید حدود ۱۴۰۰ میلیون هکتار اراضی در چرخه تولید است که کمتر از ۴۰۰ میلیون هکتار آن به باغ و زراعت آبی اختصاص دارد و مابقی آن کشت دیم و آیش است.

مساحت خاکی کشور کمتر از ۱/۲ درصد مساحت خاکی جهان و جمعیت ایران حدود یک درصد جمعیت جهان است، به طوری که ملاحظه می‌شود سطح زیر کشت آبی کشور در مقایسه با نسبت جمعیت کشور به مقایسه با عملکرد باید حدود ۴ میلیون هکتار باشد. بنابراین در شرایط فعلی مساحت مورد بهره‌برداری آبی در کشور بیش از دو برابر متوسط جهانی است.

طبق بررسی‌ها در حال حاضر محصولات مختلفی که تعداد آنها متناجز از ۷۰ نوع محصول زراعی و باغی هستند در مناطق مختلف کشور تولید می‌شود و میزان تولید در واحد سطح این محصولات (عملکرد محصول) در مقایسه با عملکرد مورد انتظار از حتی در مقایسه با متوسط عملکرد جهانی فاصله قابل توجهی دارد.

تاوام بهره‌برداری نظام گسیخته از منابع آب و خاک به شیوه فعلی، کشور را با مشکلات حادی روبرو خواهد کرد که امکان ساماندهی اصولی آن حتی در دراز مدت هم میسر نخواهد بود. عامل اصلی این امر فقدان نقشه راه و نبود یک استراتژی مشخص، پایدار و کارآمد مبتنی بر رفع موانع توسعه بخش و همسوساختن سیاست‌های امرانه و مقطعی در بخش کشاورزی است. بنابراین باید هر چه سریعتر با شناخت دقیق چالش‌های فرا روی بخش کشاورزی برای جلوگیری از تداوم این فرایند چاره‌اندیشی شود.

در اوایل انقلاب و در زمان جنگ تحمیلی با توجه به شرایط حاکم بر کشور، شعار خودکفایی در بخش کشاورزی مطرح شد که دیدگاه سیاستمداران آن زمان قابل توجه بود. ولی در سه دهه گذشته اقدامات عملی تحت لوای پایدینی به این شعار موجب تعرض به منابع طبیعی، گسترش بی‌رویه سطح زیر کشت و نابودی منابع آب زیرزمینی به خصوص با تصویب طرح‌های طرح طویلا، طرح ایجاد باغات در اراضی شیب‌دار با طرح گسترش سیستم آبیاری تحت فشار توسط مجلس شده است.

اصولا تصویب و تخصیص منابع مالی طرح‌ها توسط نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی بر اساس نظر جمعی است. البته جامعه هم انتظاری از این که تمامی نمایندگان می‌بایست در تمام فون و امور مربوط به فرایند توسعه کشور صاحب نظر باشند را ندارد. ولی این انتظار به خصوص در مبحث کشاورزی که نیازمند تخصص‌های مختلف است، وجود دارد که امور مربوط به طرح‌ها و لواح با مشاوره و مشارکت نهادهای تخصصی نظیر کمیته ملی آبیاری و زهکشی، کمیته ملی سدسازی، انجمن متخصصان محیط زیست و... مورد بررسی قرار گیرد تا این طریق نظر جمعی به نفع جامعه مدید شود.

بدیهی است نباید سطر توجه‌های از نهادهای تخصصی مستقل، مسئولیت‌پذیری آنها را در مقابل ارائه دیدگاه‌های تخصص افزایش داده و آنها را ملزم به پاسخگویی از نتایج و دستاوردهای حاصل از نظرات کارشناسی خود می‌دانیم.

در همین حال باید گفت توسعه بخش کشاورزی از لحاظ منابع، علاوه بر محدودیت خاک حاصلخیز با محدودیت شدید منابع آب هم روبرو است. اتخاذ سیاست‌های توسعه گرا، توام با گسترش بی‌رویه سطح زیر کشت و استفاده نابجا از کاربری اراضی در بخش کشاورزی نه تنها فاقد بازدهی اقتصادی است، بلکه صدمات جبران‌ناپذیری را بر هم رز موقوفه‌های زیست محیطی وارد می‌کند که هم‌اکنون آثار آن هویدا است.

از دیگر مسائلی که موجب فشار به بخش کشاورزی است، انتظار بیش از حد سیاست‌گذاران از ایجاد اشتغال در بخش کشاورزی است.

حداکثر پتانسیل کشت آبی اعم از باغ و زراعت با توجه به منابع موجود سطحی معادل ۵ میلیون هکتار است. با تدوین راهکارهای اصولی مبتنی بر رشد عمودی تولید (افزایش عملکرد در واحد سطح) و اعمال مدیریت در سطح مزرعه می‌توان میزان تولید را افزایش و ضریب امنیت غذایی پایدار را تقویت کرد.

مهمترین راهکار تحقق این امر با توجه به محدودیت آب و خاک و تنوع در گونه‌های گیاهی متداول در کشور، اتخاذ سیاست‌های حمایتی از بهره‌برداری برای رعایت الگوی کشت مطلوب و همچنین ترویج اصولی کشت خزانه و گسترش محصولات گلخانه‌ای در اراضی تحت بهره‌برداری فعلی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

در ترویج کشت خزانه بیشتر از ۲۰ درصد محصولات زراعی مورد کشت، خصوصا محصولاتی که از لحاظ نیاز آبی بر مصرفر هستند باید در اویوت قرار گیرد. در این حالت علاوه بر عدم تعجیل در برداشت محصول سال قبل و رعایت فنی و اصولی تقویم زراعی، کاهش میزان مصرف کود و سموم و همچنین کاهش هزینه‌های وجین، حداقل ۱۵ درصد در آب مصرفی هم صرفه جویی خواهد شد.

درخصوص گسترش کشت محصولات گلخانه‌ای باید توجه داشت که ایجاد زیربناها و کشت محصولات گلخانه‌ای نباید در اراضی ملی یا محدوده‌هایی از اراضی که اکنون در چرخه تولید قرار ندارند، مورد توجه قرار گیرد، زیرا عدم رعایت این امر موجب می‌شود که در آینده نه چندان دور مشکلات دیگری بپوشود آید که پیامدهای ناگواری را بر کشور تحمیل خواهد کرد.

از دیگر مسائلی که به کرات در سطح ملی مطرح می‌شود، مصرف آب آبیاری بیش از حد در بخش کشاورزی است. حجم آب مصرفی می‌شود، بخش کشاورزی حدود ۹۰ تا ۸۰ میلیارد متر مکعب در سال عنوان می‌شود. توضیح آنکه بخشی از این آب در سطح دریاچه مخازن سد‌ها تجزیر شده که به حساب مصرف کشاورزی گذاشته می‌شود. با این وجود و با توجه به سطح زیر کشت، حجم آب مصرفی سالانه یک هکتار الگوی کشت کمتر از ۱۰ هزار متر مکعب برابر می‌شود. به شرط صحیح بودند رقم اعلام شده آب مصرفی در کشت آبی، این حجم آب معقول در هکتار گرد از قالب یک برنامه آبیاری در اندازه انجام پذیرد، رعایت است زیرا به دلیل شرایط اقلیمی حاکم بر کشور و اختصاص درصد قابل توجهی از اراضی به محصولاتی نظیر سیبزی، صیفی، باغات و... که نیاز خالص آبی آنها زیاد است دور از انتظار نیست. انسکال آبیاری در ایران عدم توجه به تقویم و روش مناسب آبیاری است. توجه نکردن به این موارد باعث می‌شود آب آبیاری به موقع و به اندازه به گیاه داده نشود و گیاه در موقع نیاز به آب آبیاری شده و در موقع نیاز گیاه به آب با کم‌آبیاری مواجه می‌شود؛ بنابراین توجه به تقویم آبیاری و انتخاب روش آبیاری مناسب سازگار با شرایط منطقه یکی از مهمترین پارامترهایی است که در اعمال مدیریت مزرعه باید رعایت شود.

در شرایط فعلی به منظور کاهش حجم مصرف آب آبیاری موجی برای اجرای سیستم آبیاری تحت فشار در سطح کشور ایجاد شده است. علیرغم آنکه اجرای اصولی و با مطالعه این سیستم آبیاری در مناطق مساعد می‌تواند در مقایسه با سایر روش‌های متداول آبیاری، در کاهش تلفات باور باشد ولی باید توجه داشت که حجم آب صرفه‌جویی شده نباید به گسترش اراضی نوآباد اختصاص یابد. تخصیص مجدد این حجم آب صرفه‌جویی شده به اراضی نوآباد نه تنها کمکی به بیان آبی نمی‌کند بلکه از تعقیب آب آبیاری به آبخوارها هم جلوگیری و فشار مضاعفی را به آبخوارهای کشور وارد می‌کند.

در ضمن باید توجه داشتست که به‌دلیل تغییر الگوی بارندگی و

تخریب پوشش گیاهی مراتع و افزایش ضریب جریان رواناب ناشی

از بارندگی، تعدیه طبیعی آبخوارهای کشور با محدودیت شدید روبرو شده که نمونه آن ایجاد شسکاف‌ها، فرونشست زمین و فرور چاله‌ها است بنابراین در محدوده‌ای از اراضی که از منابع آب سطحی آبیاری می‌شود اجرای سیستم آبیاری ثقیل که نقش مؤثری در تعدیه آبخوار

در توسعه می‌شود.

جهموری اسلامی ایران با وجود جایگاه ویژه ترازینی در منطقه خاورمیانه و استقرار در محل تلاقی کریدورهای بین المللی حمل و نقل، سهم ناچیزی در استفاده از عواید ترانزیت کالاهای جهانی دارد. از طرف دیگر بخشی از این محرومیت ناشی از عقب ماندگی و ناآکارآمدی زیرساخت‌های ترانزیتی و به ویژه کندی سرعت توسعه حمل و نقل چند وجهی در ایران است.

به گزارش خبرنگارما، در همایش حمل و نقل و لجستیک ایران که دیروز با حضور مقامات مختلف دولت و بخش خصوصی در تهران برگزار شد، دولتی‌ها و فعالان اقتصادی بخش خصوصی یکدیگر را در این پس رفت و عقب ماندگی مقصر شناختند.

دکتر عباس احمد آخوندی وزیر راه و شهرسازی در اسین همایش گفت: اگر می‌خواهیم نتیجه لجستیک و حمل‌ونقل تکمیل شود باید هوشمندسازی در دستور کار باشد. وی با تأکید بر اینکه باید دنبال زیرساخت‌های نرم‌افزاری در این حوزه باشیم، گفت: برای توسعه ترانزیت کالا در ایران ضرورت دارد قوانین دست و پا گیر در این حوزه برواشته شود.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: باید رقابت‌های قیمتی و بازاریابی را رقابتی در حمل‌ونقل گستریم و فضا برای آمدن فناوری نوین در حمل‌ونقل فراهم باشد. وی دسترسی آزاد به اطلاعات را از دیگر الزامات توسعه حمل و نقل چندوجهی عنوان کرد و گفت: در لجستیک جدید که مشخصات آن مبتنی بر اطلاعات لحظه‌ای است، به همین دلیل از یک نیم ماه پیش همه مدیران وزارت راه را مکلف کردم تا اطلاعاتی را که مربوط به نظام قیمت‌گذاری در داخل دولت: اختیار شهروندان و فعالان اقتصادی قرار دهند.

عضو کمیته دولت همچنین با گرایش از کمبود عرضه کالای در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل گفت: بخش خصوصی نباید منتظر

## استقبال بخش خصوصی ایران از توسعه همکاری اقتصادی با بلژیک

بخش خصوصی ایران از توسعه همکاری اقتصادی با بلژیکی استقبال می‌کند و خواستار اجرای تهاجم نام‌های قبل میاں دو کشور است.

غلامحسین شافععی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران دیروز در دیدار با "رنه براندرز" رئیس کل فدراسیون اتاق‌های بازرگانی بلژیک در تهران با بیان این مطلب افزود: بلژیکی از نظر آزادی‌های اقتصادی، تجاری و مالی کشوری شاخص در تجدیده اروپاست و ارتباط با این کشور برای فعالان اقتصادی کشورمان بسیار مهم است. وی تصریح کرد: صنایع دارویی، پزشکی، خودرو، لوازم بهداشتی، مواد معدنی به ویژه آهن و فولاد و نفت و گاز و پتروشیمی می‌تواند زمینه‌های همکاری دو جانبه تهران و بروکسل باشد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران به نمایندگی از فعالان اقتصادی بخش خصوصی ایران خواستار استفاده از فناوری‌های روز بلژیک در زمینه ارتقای فنن صنایع کوچک شد و در ادامه انرژی‌های تجدیدپذیر و انتقال دانش فنی در زمینه شیوه‌های نوین آبیاری را از دیگر تأثیرات بلژیکی همکاری مشترک اقتصادی دو کشور برشمرد و گفت: در ایران با توجه به خشکسالی‌های پایبی و مواجه شدن با بحران آب، استفاده از رویکردهای نوین آبیاری بسیار مورد نیاز است.

وی با اشاره به حمل و نقل بویژه حمل و نقل ریلی و برنامه ریزی برای توسعه آن در برنامه ششم توسعه، از این مقوله هم به عنوان دیگر زمینه همکاری یاد کرد. شافععی همچنین از مبادلات بانکی و بیمه‌ای به عنوان مبنای اصلی حرکت فعالان اقتصادی تهران و بروکسل یاد کرد و اظهار داشت: هرچند گشایش‌هایی در این زمینه ایجاد شده و حتی برخی بانک‌های ایرانی امه اقدام اعلام کرده اند، اما امید می‌رود بلژیکی‌ها اقدام‌های جدی و تازه تری را به انجام برسانند.

وی تسهیل در رفت و آمد تجار و بازرگانان را عاملی مؤثر برای توسعه روابط اقتصادی برشمرد و ابراز

مختصان جوان ایرانی برای نخستین بار موفق به طراحی و تولید ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های پادی با قدرت ۲/۷ و ۳/۴ مگاوات (mva ) و با قابلیت کم نظیر

آمبر در توین‌های این شدند. به گزارش خبرنگار ما، تا پیش از این ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های بسادی از خارج وارد می‌شدند و حالا با طراحی و تولید این ترانس‌ها، سالانه تقویم زراعی حدود ۶ میلیون دلار از کشور جلوگیری

می‌شود. اسرلان فنجی پور مدیر عامل شرکت ایران ترانسفو دیروز به شرکتگران گفت: یک تیم ۲۵ نفره از جوانان متخصص این شرکت موفق شدند طی پنج ماه فعالیت، این ترانسفورماتورهای ویژه نیروگاه‌های پادی را طراحی و وارد خط تولید کنند و در حال حاضر هم تولید انبوه آن آغاز شده است.

وی اضافه کرد: این تجهیزات بسرق تولیدی حاصل از نیروی باد

### اخبار داخلی

# گلایه دولت و بخش خصوصی برای کندی توسعه حمل و نقل چندوجهی



کمک دولت باشد و باید خودش به توسعه این حوزه همت گمارد.

وی رسانه‌ها را به دفاع از مداخله

دولت در نرخ‌گذاری کالا و خدمات منهم کرد و گفت: این درخواست رسته‌اند برای خصوصی‌سازی معایرت دارداز سوی دیگر احدی گزاری تکلیفی و مداخله‌ای بازار

مکاره‌ای ایجاد شده است که عده‌ای سود می‌برند و عده‌ای زیان می‌بینند.آخوندی گفت: برخی معتقدند باید نرخ سوخت در ایران ارزان باشد در حالی که کشور ما دومین کشور دنیا در ارائه سوخت از آزاد است. وی ادامه داد: ما می‌توانیم قیمت‌گذاری را در اختیار دولت: بازار مدیریت می‌شود، بخش خصوصی رشد نخواهد کرد.

مهرداد ثقی زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی هم در این همایش گفت:

دولت برای کاهش نرخ سوخت در ایران با

ایمپدوری کرد از سوی سفارت بلژیک در تهران هم برای دریافت روادید تسهیلاتی ایجاد شد.

بلژیک هم در این دیدار بر اجرایی کردن تهاجم نام‌های موجود بین دو کشور از طریق بخش بندی کردن تأکید کرد و گفت: همه تلاش خود را برای تأمین اعتبارات لازم تجار ایرانی، صدور روادید، تسهیل در ترخیص کالاهای گمرکی و کاهش بروکراسی اداری انجام خواهیم داد. "فرانسوا دلده" سفیر بلژیک در تهران هم به دیدارهای مقام‌های عالی دو کشور در سازمان ملل اشاره کرد که طرفین خواستار توسعه روابط بودند.

به گفته وی در گذشته تعدادی قرارداد و تفاهیمنامه همکاری بین دو طرف به امضا رسیده که باید زودتر اجرایی شوند، اما بلژیک به قراردادهای همکاری جدید با ایران می‌اندیشد.

سفیر بلژیک تأکید کرد: یکی از ماموریت‌های من پیش از ترک ایرک، امضای قرارداد دو جانبه سرمایه‌گذاری بین دو کشور خواهد کرد و در ادامه رشد ناآشناش روابط در پرداخت مالیات مضاعف از سوی طرفین می‌تواند بر توسعه روابط اقتصادی و تجاری مؤثر باشد.

وی از برقراری پرواز مستقیم تهران- بروکسل و همچنین از سرگیری فعالیت کشنیرای با پندر "آنتورپ" بلژیک برای خرید حسنی کرد و در ادامه رشد ناآشناش روابط بانکی و بیمه‌ای فیما بین را به دلیل فضای بی ثبات کنونی ناشی از مشخص نبودن تصمیمات آمریکایی‌ها عنوان کرد و ادامه داد: در زمینه صدور ویزا، بلژیک قربانی موقعیت خود شده است، زیرا تقاضای صدور روادید برای این کشور آلتندر زیاد است که قادر به پاسخگویی به همه خواسته‌ها نیستیم؛ اما در نظر داریم با همکاری برون بارییم به شرکت‌های خصوصی درصدی رفع این تقیصه بارییم.

شایان ذکر است که حجم مبادلات تجاری ایران و بلژیک نزدیک به ۲۰۰ میلیون دلار است.

در نیروگاه‌های پادی را وارد شبکه توزیع برق کشور می‌کنند. مدیر عامل شرکت ایران ترانسفو همچنین از طراحی و ساخت ترانس‌های فوق کم تلفات به دست متخصصان داخلی خبر داد و گفت: متخصصان داخلی این تجهیزات را برای مناطق گرمسیر جنوبی طراحی و تولید کرده اند که قادر است به طرز چشمگیری به کاهش تلفات شبکه و جلوگیری از هدررفت انرژی کمک کند.

وجهی شد.

وی بر ضرورت ایجاد‌های لجستیک در کشور تأکید کرد و گفت: متأسفانه کمبود نیروی متخصص لجستیک داریم از سوی دیگر، نگرش دولت به مقوله لجستیک باید تغییر کند تا شرایط برای حضور سرمایه‌گذاران در این حوزه فراهم شود.

مسعود خونساروی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران هم در این همایش با گلایه از برنامه ریزی ایران برای توسعه حمل و نقل جاده‌ای گفت: قیمت تمام‌شده کالا در حمل‌ونقل جاده‌ای با مقادری بالاتر است حتی نمی‌توانیم با کامیون‌های ترکیه و افغانستان رقابت کنیم.

وی گفت: میزان سرمایه‌گذاری در بنادر حاشیه جنوبی خلیج فارس ۱۱ میلیارد دلار در بنادر ایران یک میلیارد دلار است. به همین دلیل نمی‌توان امکانات بندری ایران کشورها را با این مقایسه کرد:در امکانات فرودگاهی و ناوگان هوایی ما در اغلب کشورها همسایه عقب رسته‌هیم، به گفته خونساروی، در حالی که متوسط پیمایش سالانه هر کامیون در دنیا ۱۱۰ هزار کیلومتر است، این رقم در ایران به زحمت به ۷۰ هزار کیلومتر می‌رسد و به همین سبب قیمت تمام شده کالا در کشور ما بالاتر

قرار دارد، گفت: به این سبب جزو کشورهای قدرتمند محسوب می‌شویم. ولی امارات در رتبه ۱۳ و قطر در رتبه ۲۰ دنیا و به عنوان کشورهای پربارآمد در این حوزه محسوب می‌شوندوی اظهار داشت: مسئولان باید دقت کنند که لجستیک فقط خدمات حمل‌ونقل و انبارداری نیست بلکه لجستیک مهمترین حلقه زنجیره تأمین است.

رئیس فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران دولت را به کم توجهی در اهمیت موضوع لجستیک و اقدام برای توسعه این بخش مهم و مهم و خواستار اصلاح قوانین و مقررات این بخش برای تشویق سرمایه‌گذاران جذب کرد.

### تصویب ۳۱ طرح جدید سرمایه گذاری خارجی

از ۲۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی از ابتدای سال پیاورده هم تصویب رسیده است که این میزان ۱۴ میلیارد دلار جذب شده است.

علاوه بر این، دولت تدبیر و امید پس از اجرای برجام گذاری خارجی است خطوط اعتباری و فاینانس از کشورهای آلمانی، روسیه، گرجی، چین، اتریش و دانمارک جلب‌کند از جمله می توان به خط اعتباری ۱ میلیارد یورویی اگزیم بانک کرد جنوبی و همچنین موافقتنامه سرمایه گذاری ۱۰ میلیارد دلاری خط اعتباری با موسسه مالی

بنا بر اعلام محمد خزاغی رئیس کل سازمان سرمایه گذاری و کمک‌های فنی اقتصادی، بیش

از ۲۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری خارجی از ابتدای سال پیاورده هم تصویب رسیده است که این میزان ۱۴ میلیارد دلار جذب شده است.

علاوه بر این، دولت تدبیر و امید پس از اجرای برجام گذاری خارجی است خطوط اعتباری و فاینانس از کشورهای آلمانی، روسیه، گرجی، چین، اتریش و دانمارک جلب‌کند از جمله می توان به خط اعتباری ۱ میلیارد یورویی اگزیم بانک کرد جنوبی و همچنین موافقتنامه سرمایه گذاری ۱۰ میلیارد دلاری خط اعتباری با موسسه مالی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

میزان لازم است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در توییت‌گرام خود نوشت: برقرار نشدن رای فای در مسیر نجف به کربلا به دلیل مجوز ندادن از سوی هیات اتصالات عراقی است، نه خلف وعده ملاز این رو رعایت قوانین کشور

دوشنبه ۱۵ آبان ۱۳۹۶ - ۱۷ صفر ۱۳۹۶ - ۶ نوامبر ۲۰۱۷ - سال نو د و دم - شماره ۲۶۸۶۱

### نفت ، طلا ، سکه و ارز

هر بشکه نفت سبک آمریکا (وست تکراس) ۵۵/۴۴ دلار
هر بشکه نفت دریای شمال (برنت) ۶۲/۰۷ دلار
نفت سبک کشورهای اوپک ۵۸/۴۹ دلار
هر اونس (۳۱/۱ طلا ۱۲۶۹/۹۷ دلار

سکه طلا طرح قدیم (به وزن ۸/۱۳ گرم) ۱۲۸۱۰۰۰ تومان
سکه طلا طرح جدید (به وزن ۸/۱۳ گرم) ۱۳۲۲۰۰۰ تومان
نیم سکه طلا (به وزن ۴/۰۶ گرم) ۶۷۷۰۰۰ تومان
ربع سکه طلا (به وزن ۲/۰۳ گرم) ۳۸۳۰۰۰ تومان
سکه یک گرمی ۲۵۳۰۰۰ تومان
هر گرم طلای ۱۸ عیار (بدون مژد ساخت) ۱۳۲۳۰۰ تومان
دلار آمریکا(نرخ بانکی) ۱۳۹۹/۱۹ تومان
دلار آمریکا(نرخ آزاد) ۲۰۶۶ تومان
یورو(نرخ بانکی) ۲۰۶۴/۳ تومان
یورو(نرخ آزاد) ۲۷۸۷ تومان
پوند انگلستان(نرخ بانکی) ۷۵۶۷/۸ تومان
پوند انگلستان(نرخ آزاد) ۵۳۸۳ تومان
درهم امارات (نرخ بانکی) ۹۵۲/۴ تومان
درهم امارات (نرخ آزاد) ۱۱۱۶ تومان

## اعزام تیم‌های خسارت سیار بیمه ویژه اربعین به استان‌های مرزی

تیم‌های خسارت سیار بیمه ایران با هدف ارائه خدمات بهتر و فوری به زائران کربلای معلی در اربعین حسینی از تهران اعزام استان‌های مرزی غرب کشور شدند.

محسن پورکایی مدیر عامل و رئیس هیات مدیره بیمه ایران در آیین ویژه بدرقه و اعزام این تیم‌ها با تشریح جزئیات طرح اعزام خودروهای خسارت سیار بیمه ایران به مرزهای غربی کشور گفت : همانند سسال قبل همزمان با اربعین حسینی (ع) خودروهای خسارت سیار بیمه ایران در مسیرهای منتهی به نقاط مرزی تردد خواهند کرد و با اختیارات کامل در محل وقوع حوادث احتمالی خودروها، مراحل تشکیل پرونده، ارزیابی و حتی پرداخت خسارت را به صورت آنی و اینترنتی ارائه خواهند داد.

وی اضافه کرد: بیمه ایران در چارچوب ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود و با توجه به حضور میلیون‌ها مومنان زائر تحت‌عالیات در راهپیمایی عظیم اربعین حسینی و لزوم خدمات رسانی گسترده و فوری به مردم در مسیرهای منتهی به نقاط صغیر مرزی تعداد ۲۰ خودرو خسارت سیار و کارشناسان ذیربط خود را از تهران به استان‌های مرزی غرب کشور اعزام می‌کند تا به کمک همکاران خود در شعب این استان‌ها در محل وقوع حوادث رانندگی حضوری مؤثر و آرامش بخش داشته باشند.

وی افزود: براساس قرارداد با سازمان حج و زیارت، شرکت بیمه ایران غرامت فوت به هر دلیلی غیر از حادثه را تا ۳۰ میلیون تومان و فوت به علت حادثه را تا ۱۷۰۰ میلیون تومان پرداخت می‌کند.

مدیرعامل بیمه ایران گفت: غرامت نقض عضو و از کار افتادگی دائم یا جزئی تا ۲۰۰ میلیون تومان پوشش داده می‌شود و برای غرامت بستری در بیمارستان به علت حادثه تا ۲۰ میلیون تومان پرداخت می‌کند و دو میلیون تومان هم پوشش هزینه‌های درمان سربایی است. وی از مومنان زائر اربعین خواست در صورت نیاز با سامانه پیشخوان خدمات بیمه ایران تماس بگیرند.

### شریعتمداری: تولیدات صنعتی نیازمند فعالیت‌های دانش‌بنیان و فناوریانه است

دلار سرمایه گذاری خارجی در حوزه فناوری جذب شده است، افزود: پورکاسی اداری و سیستم تأمین مالی دو مشکل شرکت‌های دانش بنیان و کسب و کارهای فناورانه است که باید مورد توجه بیشتر قرار بگیرد.

سازاری با اشاره به اینکه فناوری ریاست جمهوری نیاز داریم تا بتوانیم فعالیت‌های خود را بر این پایه استوار کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر تأثیرگذاری ورود فناوری‌های نوین در زمینه اکتشاف معادن و پهنه‌های معدنی، تصریح کرد: در حوزه اینترنت صنعتی و موضوع شرکت‌های صنعتی هوشمند هم استفاده از این گونه روش‌ها مؤثر خواهد بود.

شریعتمداری خواست فناوری‌های نوین و نوین سازی فعالیت‌های موجود را در اولویت استفاده از فعالیت‌های دانش بنیان و فناوری دانست و یادآور شد: در همه‌چینه‌ها باید به موضوع اشتغال توجه کرد و

در استفاده از فناوری‌های نوین هم این موضوع نباید فراموش شود. دکتر سورنا تراسی معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری هم در این جلسه با اعلام اینکه در دو سال گذشته بیش از ۲ میلیارد

دولت سرمایه گذاری خارجی در حوزه فناوری جذب شده است، افزود: پورکاسی اداری و سیستم تأمین مالی دو مشکل شرکت‌های دانش بنیان و کسب و کارهای فناورانه است که باید مورد توجه بیشتر قرار بگیرد.

سازاری با اشاره به اینکه فناوری ریاست جمهوری نیاز داریم تا بتوانیم فعالیت‌های خود را بر این پایه استوار کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر تأثیرگذاری ورود فناوری‌های نوین در زمینه اکتشاف معادن و پهنه‌های معدنی، تصریح کرد: در حوزه اینترنت صنعتی و موضوع شرکت‌های صنعتی هوشمند هم استفاده از این گونه روش‌ها مؤثر خواهد بود.

شریعتمداری خواست فناوری‌های نوین و نوین سازی فعالیت‌های موجود را در اولویت استفاده از فعالیت‌های دانش بنیان و فناوری دانست و یادآور شد: در همه‌چینه‌ها باید به موضوع اشتغال توجه کرد و

در استفاده از فناوری‌های نوین هم این موضوع نباید فراموش شود. دکتر سورنا تراسی معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری هم در این جلسه با اعلام اینکه در دو سال گذشته بیش از ۲ میلیارد

دولت سرمایه گذاری خارجی در حوزه فناوری جذب شده است، افزود: پورکاسی اداری و سیستم تأمین مالی دو مشکل شرکت‌های دانش بنیان و کسب و کارهای فناورانه است که باید مورد توجه بیشتر قرار بگیرد.

سازاری با اشاره به اینکه فناوری ریاست جمهوری نیاز داریم تا بتوانیم فعالیت‌های خود را بر این پایه استوار کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر تأثیرگذاری ورود فناوری‌های نوین در زمینه اکتشاف معادن و پهنه‌های معدنی، تصریح کرد: در حوزه اینترنت صنعتی و موضوع شرکت‌های صنعتی هوشمند هم استفاده از این گونه روش‌ها مؤثر خواهد بود.

شریعتمداری خواست فناوری‌های نوین و نوین سازی فعالیت‌های موجود را در اولویت استفاده از فعالیت‌های دانش بنیان و فناوری دانست و یادآور شد: در همه‌چینه‌ها باید به موضوع اشتغال توجه کرد و

### خدمت‌رسانی بانک پاسارگاد به زائران، در ایام اربعین حسینی

سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی هستند. سهندند که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، هزینه‌های مالی بانک هم کاهش می‌یابد.

خدمت‌بانکی به زائران کربلای معلی



کرسى‌هاى دانشگاهى یونسکو از سال ۱۹۹۲ میلادى با هدف ایجاد شبکه‌ای میان دانشگاه‌ها و فرهیختگان جهان، تشکیل شد و اکنون بیش از ۸۵۰ کرسى دانشگاهى از ۱۳۲ کشور دنیا در این شبکه گسترده علمى حضور دارند. ابتدا برنامه دانشگاه‌های همزاد، متعاقب تصویب قطعنامه‌ای در بیست و ششمین کنفرانس عمومی یونسکو آغاز شد که هدف اصلی از آن هم توسعه همکاری‌های بین دانشگاهی و به اشتراک گذاشتن دانش در میان کشورهای شمال – جنوب و جنوب- جنوب، بر اساس روحیه همبستگی و تفاهم علمی است. این برنامه به‌عنوان یکی از وسایل ظرفیت‌سازی علمی کشورهای در حال توسعه و توسعه‌نیافته در چارچوب بین‌المللی نشتدن آموزش عالی و تحقق اهداف توسعه پایدار محسوب می‌شود. برنامه دانشگاه‌های همزاد، آموزش، تحقیق و مبادله اطلاعات در میان دانشگاه‌ها را در بر می‌گیرد و چارچوبی برای به اشتراک گذاشتن اطلاعات در زمینه فعالیت‌های یونسکو، یعنی آموزش، علوم طبیعی، علوم اجتماعی انسانی، فرهنگ و ارتباطات و اطلاعات با توجه به حوزه‌های اولویت‌دار جهانی را فراهم می‌سازد. در این برنامه، دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی،

**\*دکتر یونس نوربخش –جامعه‌شناس و رئیس کرسی یونسکو در سلامت اجتماعی: همان‌طور که سلامت اجتماعی یک موضوع میان رشته‌ای است و در این حوزه بایدان نظرات کارشناسان رشته‌های گوناگون علمی استفاده کرد، فعالیت در حوزه سلامت اجتماعی نیز یک فعالیت میان رشته‌ای است که باید با هماهنگی و همیاری دستگاه‌های ذی ربط انجام شود**

**\*دکتر ششیدا مهنام –مدیر گروه علوم اجتماعی و انسانی یونسکو: یکی از مهم‌ترین وظایف کمیسیون‌های ملی یونسکو در سراسر دنیا، تسهیلگری در شناساندن فعالیت‌ها و ظرفیت‌های دانشگاهی و پژوهشی کشورها در عرصه‌های گوناگون علمی است**

انجمن‌های علمی، بنیادها و سازمان‌های دولتی و غیر دولتی بخش‌های خصوصی و عمومی فعال در حوزه آموزش عالی، شرکت و همکاری دارند و به انجام فعالیت‌های پژوهشی، برگزاری جلسات سخنرانی و میزگردهای علمی، برگزاری کاردهمایی و کنفرانس در سطح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، اعزام و مبادله دانشجو و استاد با نهادهای آموزش عالی، کرسی‌ها و شبکه‌های دانشگاهی یونسکو در کشورهای دیگر، ایجاد دوره‌های آموزشی، اجرای طرح‌های عملیاتی و انجام مطالعات و تحقیقات بنیادی می‌پردازند.

برای ایجاد شبکه دانشگاه‌های همزاد در سطح ملی با منطقه‌ای گروهی از دانشگاه‌ها در کشورهای جهان ممکن است تصمیم بگیرند در یک حوزه خاص، شبکه‌ای را تشکیل دهند. بر این اساس باید طرح‌های پیشنهادی خود را به صورت کتبی به کمیسیون ملی ارائه دهند تا کمیسیون ملی یونسکو ارزیابی‌های لازم را به عمل آورد و زمینه‌های لازم را برای ایجاد شبکه، فراهم سازد.

**کرسی‌های یونسکو در جهان و ایران**
کرسی‌های یونسکو، ارگان‌های ملی یا منطقه‌ای است که فعالیت‌های آنها پیرامون یک موضوع علمی متمرکز نشده است. یک

ارائه دهد. همراه با این نامه، باید اطلاعات مربوط به تشکیل کرسی (فرم تکمیل شده تشکیل کرسی، نامه‌ای حمایت منطقه‌ای نهادهای تخصصی مربوط به زمینه فعالیت کرسی در منطقه و جهان و رزومه رئیس پیشنهادی کرسی) ارائه شود.

آموزشی پژوهشی موجود در یک حوزه خاص، فعالیت‌کند. ویژگی‌های لازم برای دانشگاه یا موسسه پژوهشی متقاضی کرسی، از این قرار است: انجام فعالیت‌های آموزشی با پژوهشی در یکی از حوزه‌های علمی مطابق با زمینه‌های پنج‌گانه تخصصی فعالیت‌های یونسکو، وجود یک سرپرست و مدیر برجسته علمی در آن حوزه تخصصی، انجام فعالیت‌های شاخص علمی، آموزشی و پژوهشی در زمینه فعالیت‌های کرسی پیشنهادی طی چندین سال متوالی، دارا بودن تعدادی پژوهشگر و اعضای هیات‌های علمی متخصص و نیز تعدادی دانشجو و پژوهشگر که تحقیقاتی در سطح عالی آموزشی و پژوهشی بر اساس زمینه فعالیت‌های کرسی پیشنهادی انجام دهند، شاخص بودن دانشگاه یا نهاد متقاضی در حوزه ذریبط در سطح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، وجود انتشارات شاخص علمی و پژوهشی از

جهانی کرسی‌های دانشگاهی یونسکو و استفاده از ظرفیت‌های ملی در حوزه علوم طبیعی و اجتماعی، بخش اساسی سلامت اجتماعی شهروندان» و فرایند توسعه ملی را از زوایای گوناگون بررسی کند و با برگزاری نشست‌های تخصصی در سطوح ملی و بین‌المللی، انجام طرح‌های پژوهشی مرتبط، فراهم آوردن زیرساخت‌های تحقیقاتی و عملیاتی برای علاقه‌مندان به انجام فعالیت‌های بشردوستانه در راستای ارتقای سلسلات اجتماعی و توسعه کشور و اعزام اساتید و دانشجویان به میان‌های پژوهش ملی و منطقه‌ای، گامی مهم در راه اهداف

**افتتاح کرسی سلامت اجتماعی و توسعه یونسکو در دانشگاه تهران – بخش نخست**

دوشنبه ۱۵ آبان ۱۳۹۶- ۱۷صفر ۱۳۹۶- ۶نوامبر ۲۰۱۷- سال نودو دوم- شماره ۲۶۸۶۱

دکتر ششیدا مهنام –مدیر گروه علوم اجتماعی و انسانی یونسکو، با بیان این که یکی از مهم‌ترین وظایف کمیسیون‌های ملی یونسکو در سراسر دنیا، تسهیلگری در شناساندن فعالیت‌ها و ظرفیت‌های دانشگاهی و پژوهشی کشورها در عرصه‌های گوناگون علمی است، می‌گوید: در این میان حوزه اجتماعی در بسیاری از کشورها مهجور واقع می‌شود، درحالی که ریشه اصلی بسیاری از مشکلات اقتصادی، فرهنگی و سیاسی، در همین حوزه است.

وی با اشاره به این که کشور ما ۱۵ کرسی یونسکو را میزبانی می‌کند که ۷ کرسی از آنها متعلق به دانشگاه تهران است، می‌افزاید: سلامت اجتماعی، یکی از مهم‌ترین موضوعات در یکی از مهم‌ترین برنامه‌های یونسکو تحت عنوان مدیریت دگرگونی‌های اجتماعی است که در سال۱۹۹۲ میلادی تدوین شده و تا امروز در حال پیشرفت بوده است. وظیفه یونسکو، کمک به انتقال تجارب و آگاهی‌بخشی برای بهبود شاخص‌های سلامت اجتماعی است که مولفه‌های بسیاری دارد. یکی از مشکلات ما در حوزه اجتماعی، نبود یک سازمان متولی است که برای ایجاد آن، نیازمند عزم ملی و همکاری مسئولان سازمان‌های گوناگون هستیم. وظیفه اصلی کرسی یونسکو در سلامت اجتماعی































**یونسکو «جندی شاپور» را به عنوان**

**نخستین دانشگاه جهان ثبت کرد**

سرویس شهرستانها، سند بین المللی ثبت هزار و هفتصد و پنجاهمین سالگرد تأسیس دانشگاه جندی شاپور در فهرست بزرگداشت جهانی یونسکو منتشر شد.

دیر کنگره بین‌المللی جندی شاپور با بیان این خبر، افزود: در پی برگزاری کنگره بین المللی جندی شاپور ثبت دانشگاه جندی شاپور در فهرست بزرگداشت جهانی یونسکو که اسفند اریسال در دزفول برگزار شد و با تأات جهانی برگزار یی این کنگره و نیز معرفی جندی شاپور، مدارک و مستندات لازم به منظور ثبت جندی شاپور در فهرست بزرگداشت جهانی به یونسکو ارائه شد.
محمد رضا عسکری افزود:در کنفرانس عمومی سالانه یونسکو که جمعه گذشته در پاریس برگزار شد، این سند ثبت و منتشر شد. وی ادامه داد: براساس این سند دانشگاه جندی شاپور رسماً به عنوان نخستین دانشگاه و مرکز علمی جهان معرفی شده است.

**جلوگیری از صدور کارت بازگانی یک بار مصرف**

سرویس خبر: رئیس سازمان بازرسی کل کشور از ورود سازمان به جلوگیری از صدور کارت بازگانی یک بار مصرف خبرداد.
ناصر سراج در تشریح اقدامات سازمان بازرسی در رسیدگی به عوالت کارت بازگانی یک بار مصرف اظهارداشت:دراین رابطه سازمان زور کرد و در همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی این افراد شناسایی شدند و مالیات‌ها باز می‌گردد.

وی گفت: افرادی که صلاحیت نداشتند، با زد و بند به دریافت کارت‌های بازگانی اقدام می‌کردند و با این کارها صادرات و واردات انجام می‌دادند و نسبت به حق و حقوق دولت از جمله مالیات فراری بودند.
سراج اضافه کرد: زمانی دولت متوجه این موضوع شد که کالاها از گمرکات ترخیص شده و میلاردها دلار دولت، غیرقابل وصول بود. رئیس سازمان بازرسی افزود: مالیات اصلی را دلال‌های حرفه‌ای می‌خوردند و دولت از حق و خوشش محروم می‌ماند.

جندی کل رئیس سازمان مالیاتی در مصاحبه‌ای میزان مالیات وصول نشده مربوط به کارت بازگانی یکبارمصرف را ۲۹ مهر بیش از ۱۲۰۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد.

**۵۵ایرانی در آمریکا زندانی هستند**

سرویس خبر: ۵۶ ایرانی در زندان‌های آمریکا به سر می‌برند که برخی از این افراد به بهانه‌های واهی مرتبط به دور زند تحریم‌ها در انتظار محاکمه به سر می‌روند و یا در حال گذراندن محکومیت خود هستند.
کاظم غریب آبادی معاون امور بین‌الملل و همکاری‌های بین‌المللی قضایی ستاد حقوق بشر، با بیان این خبر، افزود: شمار دیگری از ایرانیان نیز در کشورهای مختلف به همین بهانه به درخواست آمریکا بازداشت شده‌اند که تقاضای استرداد آنان به کشور شده است.

او اظهار داشت: در راستای زندانی شدن ایرانی‌ها در زندان‌های آمریکا به دلایل یاد شده، وضع این افراد در جلسه‌ای با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذیربط در محل ستاد حقوق بشر بررسی شد.

**۲ شرکت بایک زنجانی هر کدام به ۲۰ سال زندان محکوم شدند**
سرویس خبر: قاضی پرونده متهم نفتی از صدور حکم شرکای بایک زنجانی خبرداد و گفت متهمان ردیف دوم و سوم پرونده هر کدام به تحمل ۲۰ سال حبس و استرداد اموال محکوم شدند.
تجدید نظرخواهی پس از رسیدگی‌های انجام گرفته حکم پرونده را صادر کرد. وی افزود: در این اساس متهمان ردیف دوم و سوم پرونده به محال فلاح حروی و مهدی ششم هر کدام به تحمل ۲۰ سال حبس و استرداد اموال محکوم شدند.
قاضی پرونده فساد نفتی گفت: این حکم قابل تجدید نظرخواهی است.



سرویس خبر: دادستان تهران تجربه پلیس در مقابله با کشف حجاب راندگان در اتوبیل را از این باب که در مرحله اول با ارائه تذکر از طریق سامانه پیامکی اقدام شد، موفقیت‌آمیز ارزیابی و در انتخان این رویداد پیشگیرانه در برابر دیگر مصادیق آسیب‌ها اظهار داشت: واکنش در برابر آسیب‌ها باید مدبرانه باشد؛ زیرا آسیب‌های اجتماعی واحد بسیار به مسائل فکری، فرهنگی یا اقتصادی باز می‌گردد.

عباس جعفری دولت آبادی در دومین جلسه اسناد دادستانی تهران با موضوع آسیب‌های اجتماعی که با حضور جمعی از معاونان دادستان، سرپرستان نواحی دادرسی تهران، برخی فرماندهان پلیس تهران بزرگ، نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و سازمان‌های مرتبط با موضوع بررسی وضع آرایشگاه‌های زنانه و مراکز تولید لباس پرگزار شد؛ اشاره به ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در قانون برآمده ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در امر آسیب‌های اجتماعی و به تصویر کشیدن آن که بیش از این مقابله با برخی مصادیق آسیب‌ها به علاوه قانونی مواجه بودیم که چنین مواردی با تصویب باشد؛ از اختیارالرفع بعد از صدور حکم، در خصوص مواردی از این قانون که مرتبط با آسیب‌های اجتماعی است اظهار داشت: فصل پانزدهم قانون برآمده ششم با عنوان «آسیب‌های اجتماعی و امر حمایتی و پیشگیری اجتماعی» آسیب‌های اجتماعی اختصاص دارد.

**«اولویت اقدامات پیشگیرانه**
«اولویت اقدامات پیشگیرانه» در ماه ۱۴۰۰ قانون برنامه ششم راه مهم‌ترین ظرفیت قانونی در موضوع آسیب‌های اجتماعی

## چاره‌اندیشی ناجا و شورای شهر برای رفع ۳۷گره ترافیکی تهران

سرویس خبر: شرکت‌کنندگان در جلسه مشترک شورای شهر با پلیس راهور تهران بر تقویت همکاری‌های بین پلیس راهور و شهروا تأکید کردند و بررسی موضوعات در کمیسیون‌های تخصصی شورای شهر برای حل مشکلات ترافیکی را خواستار شدند.
سرदार سردار محمدرضا عسکری پلیس راهور تهران، محسن‌هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران و شمسانی از اعضای شُورای شهر پس از بازدید ازبخش‌های پلیس راهور تهران درنشتستی با حضور سردار رحیمی فرمانده انتظامی تهران و سردار مهناهدار رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران شرکت کردند.

رئیس پلیس تهران در این نشست تأکید کرد: پلیس بنا دارد در کنار شورای شهر و شهرداری فضای را ایجاد کند که نداشتنهای شایسته به شهروندان ارائه نشود. البته بخش زیادی از معضلات ترافیکی شهر تهران قابل حل است.

او گفت: برای حل این مشکلات باید برنامه‌های بلندمدت و کوتاهمدت مد نظر قرار گیرد. اگر پلیس در کنار شهرداری نباشد، مدیریت شهر دچار مشکل می‌شود. البته نگاه ما مبتنی بر هم‌افزایی است که نتیجه آن افزایش رفاه مردم است.
سردار مهناهدار اظهارداشت: یکی از چالش‌های اساسی مدیریت کلانشهرها بحث ترافیک است. مردم هر روز با این مساله مواجهند و بر اساس آن مدیریت شهر را قضاوت می‌کنند. تهران علاوه بر مشکلات جمعیتی خود، به علت این‌که مرکز کشور است با تقاضای زیادی برای سفر مواجه است که این تقاضا به‌صورت تازایی در چند سالال گذشته افزایش یافته است.

او اضافه کرد: یک پنجم کل خودروهای کشور، معادل ۴ میلیون دستگاه خودرو در تهران ششماره‌گذاری شده است و این را باید در کنار خودروهای در نظر گرفته که به‌صورت ششاور در تهران تردد می‌کنندو نخستین چیزی که گردشگران راجع به توسعه یافتگی یک شهر قضاوت می‌کنند ترافیک آن است.

وی در رابطه با مسأله ترافیک شهر تهران آمده‌ارای مختلفی از آن کرده وگفت:تهران بیش از ۹ میلیون جمعیت ساکن،۳ میلیون جمعیت ششاور و ۲۰ میلیون سفر روزانه دارد. این شهر ۵۷۰۰ تقاطع دارد که فقط ۶۶۰ تقاطع آن به صورت هوشمند مدیریت و کنترل می‌شود. همچنین نسبت خودروها به معابر آن نیز ۸ برابر است.

**تشکیل قرارگاه ساماندهی**
وی راه‌حل‌های کوتاه مدت حل ترافیک تهران را تقویت پلیس و تمرکز بر اجرای مقررات دانستست و مورد انضباط بخشی و برخورد با ناهنجاری‌های ترافیکی و آموزش و ارتقای رفتار ترافیکی شهروندان را اهداف قابل دستیابی در این حوزه تعریف کرد،

### دادستان تهران: واکنش در برابر آسیب‌ها باید مدبرانه باشد

دادست و با تأکید بر اولویت اقدامات پیشگیرانه در اقدامات مقابله‌ای که همواره در این گونه جلسات یادآوری شده است، اظهار داشت: مطابق این داه، دولت مکلف است طبق قوانین مربوطه و مصوبات شُورای اجتماعی به منظور پیشگیری و کاهش آسیب‌های اجتماعی، نسبت به تهیه طرح‌جامع کنترل و کاهش آسیب‌های اجتماعی با اولویت‌های اول، حاشیه‌نشینی، کودکان کار و مفاد اخلاقی اقدام کند و اولین محور مورد نظر قانونگذار برای شکل‌دهی به این اقدامات، پیشگیری اولیه از بروز آسیب‌های اجتماعی از طریق اصلاح برنامه‌ها و متون درسی، پیش‌بینی آموزش‌های اجتماعی و ارتقاء مهارت‌های زندگی است.
اولویت‌بندی آسیب‌های اجتماعی، ضرورت دیگری بود که دادستان تهران بر آن تأکید کرد و با اشاره به مطالبه مقام معظم رهبری در این خصوص در جلسات با مسئولان نظام اظهار داشت: مصادیق ششمار آسیب‌های اجتماعی بسیار است و هر یک زیرمجموعه‌های گسترده‌ای را شامل می‌شود؛ به گونه‌ای که پرداختن ههمان به تمامی این مصادیق ممکن نیست و بر این اساس نیازمند هیچ‌یکانه باید مورد توجه قرار گیرد.

وی به اسلا بیان این‌که، با تلفیحات سالم و اشتغال‌ناپذندان پیشین، اظهار داشت: استعمال مواد دخانی و عرضه آن در اماکن عمومی را تفریح سالم نمی‌دانیم.

**تبلیات غیرمجاز در فضای مجازی**
قطعی معاون داندسرا و رئیس کمیته هماهنگی آسیب‌های اجتماعی دادستانی تهران، با ارائه گزارشی از اقدامات این کمیته در اجرای مصوبات و برگزاری جلساتی با حضور نمایندگان پلیس، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و رئیس اتحادیه‌های پوشاک و آرایشگاه‌های زنانه خبر داد و افزود: حسب بررسی، ۱۲۳۲ آرایشگاه زنانه در شهر تهران دارای مجوز هستند و به‌دون مجوز بوده و بیش‌تر در منازل فعالیت می‌کنند.
او به‌ساره تبلیغات خلاف موازین اخلاقی و اسلامی از سوی برخی آرایشگاه‌های زنانه در فضای فضای مجازی، از شناسایی ۲۸آرایشگاه که در فضای

به‌گونه‌ای که یکی از راهکارهای اجرایی تشکیل قرارگاه ساماندهی و انضباط بخشی ترافیکی است.
رئیس پلیس راهورتهران درباره اهداف و وظایف این قرارگاه ادامه داد: برنامه‌ریزی برای رفع معضلات ترافیکی، هماهنگی‌های خاص طرح‌های ویژه ترافیکی برای مناسبت‌های اجرائی، تصویب طرح‌های انضباط بخشی ترافیک، پشتیبانی و حمایت از طرح‌های اجرایی در ترافیک و پیگیری مصوبات قانونی است.
وی اولویت پیشنهادی خود را ساماندهی



موتورسیکلت‌ها مطرح کرد و افزود: در تهران بیش از ۳ میلیون موتورسیکلت ششماره‌گذاری شده و عمده بی‌نظمی‌هایی که با آن مواجهیم از این محل نشئات می‌گیرد. رویکرد عمومی جامعه نسبت به ساماندهی موتورسیکلت سواران معمولاً یکی از این دو مورد است که یا می‌گویند برخورد با موتورسیکلت‌سواران ظلم به قشر ضعیف جامعه است یا برخورد با آن‌ها را وظیفه نیروی انتظامی می‌دانند.

وی ساماندهی موتورسیکلت‌سواران را در ۴ فاز تعریف کرد: آموزش و ارتقای فرهنگ، ساماندهی ساماندهی موتورسیکلت سواران شاغل در بخش‌های مختلف، تهیه الزامات قانونی و قضایی و در نهایت عملیات اجرایی و برخورد موتورسیکلت‌سواران متخلف.

رئیس پلیس راهور تهران به دیگر مشکلات شهر تهران در زمینه ترافیکی اشاره کرد و از توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی متناسب با رشد جمعیت در این رابطه یاد کرد و افزود: سوارای‌ها سهم ۶۶درصدی در اشتغال سطح معابر و سهم ۴۰درصدی در حمل‌ونقل دارند. همچنین کمبود سرویس ادارات و ارگان‌های

#### اخبار داخلی

## چاره‌اندیشی ناجا و شورای شهر برای رفع ۳۷گره ترافیکی تهران

دولتی، توسعه یافتن مناسب سیستم‌های کنترل ترافیک الکترونیکی، خودروهای فرسوده و تردد آن‌ها در سطح شهر خصوصاً در بخش حمل‌ونقل عمومی، علم تناسب تجهیزات پلیس راهنمایی و رانندگی با مأموریت‌های محموله و وجود پایانه‌های مسافربری در سطح تهران نیز از جمله این مشکلاتند. فقط در رابطه با مورد آخر لازم به ذکر است که ۴ پایانه جنوب، غرب، شرق و بهیمنی در سال ۱۳۹۵ جمعاً بیش از ۴میلیون و ۵۰۰ هزار سرویس داشته‌اند.۴۱میلیون نفر مسافر از طریق

حلی شُود. این کار می‌تواند از نقاط مثبت همکاری شورای شهر با پلیس باشد.

وی با تأکید بر لزوم تقویت پلیس، اظهارداشت: تقویت پلیس باید در کوتاه مدت و بلند مدت مد نظر باشد. در ایماه کند که نداشتنهای شایسته به شهروندان ارائه کارا، غیرآلاینده و ایمن و پردت و عدالت‌محور داشته باشیم، بهترین جایی که می‌توانیم هزینه کنیم، تقویت پلیس است و با این هزینه مشکلات را طوری حل کنیم که سبب آزار مردم نشود و نظم هم در سطح شهر احسان شود. ما قطعاً چگونگی این تقویت را در برنامه‌هایمان قرار می‌دهیم. با تقویت پلیس می‌توانیم بخش زیادی از معضلات ترافیکی خود را کاهش دهیم به گونه‌ای که مردم دیگر با تنش مواجه نشوند و دیگر ساعت‌ها در وقشان را در ترافیک نگذرانند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران اضافه کرد: بر اساس آمار و ارقام، شمار نیروی انسانی، خودروها و ابزار پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ نسبت به مساحت و جمعیت آن کم است. باید مقایسه‌ای بین تهران و شهرهایی با همین جمعیت تقریبی که وضع مناسب و همچنین شهرهایی که وضع نامناسبی دارند، انجام گیرد تا متوجه شویم چقدر به استفاده از نیروی انسانی یا تجهیزات نیاز داریم.
هاشمی یادآور شد: بند۲۰۴۰۰ قانون بودجه شهرداری درباره افزایش ایمنی و بهره‌وری معابر است که در برنامه سه‌ساله هزار میلیارد تومان بودجه دارد، یعنی سالانه ۳۰۰میلیارد تومان بودجه برای این موضوع در نظر گرفته شده است و عمده‌ترین بخش هم مربوط به بند ۲۰۴۰۱ است که نصب دوربین‌های ترافیکی است که ۶۰۰میلیارد تومان در ۵ سال برای آن در نظر گرفته شده است. این‌ها پول‌های بی‌استفاده دارد در معاونت حمل و نقل برای فعالیت‌های مربوط به ایمنی و بهره‌وری بیشتر معابر هزینه می‌شود. البته امیدواریم تعاملمان را با راهنمایی و رانندگی باز هم بیشتر کنیم.

وی افزود: خوشبختانه در این جلسه اطلاعات بسیار مناسبی از خدمات پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ و امکانات و روش‌های آن‌ها برای کنترل ترافیک تهران به دست‌ست آمد. پیشنهادهای مناسبی هم ارائه شد که در جلسات آینده شهر به آن‌ها خواهیم پرداخت.

آن‌ها جابه‌جا شده است.

مهناهدار با بیان این‌که مشکل اصلی تهران تراکم ترافیک و آلودگی هواست، اضافه کرد: راه نجات از این معضلات گسترش مترو و استفاده از LRT است. به‌نظر می‌رسد نمی‌توان خیلی به توسعه ناوگان اتوبوس فکر کرد زیرا این وسیله بیشتر برای توزیع مسافر در مناطق محلی است و در شرایط‌های اصلی نمی‌تواند آن‌طور که باید راهگشا باشد. همچنین توسعه دوچرخه سارای و ایجاد محدودیت‌های جدید و طبقه‌بندی معابر باید در دستور کار قرار گیرد.

**\*تقویت پلیس باید مد نظر باشد**

محسن‌هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز در این جلسه گفت: بودجه شهرداری تهران نزدیک به ۸هزار میلیارد تومان است که ۸ هزار میلیارد تومان آن نیز مربوط به بخش ترافیک، حمل‌ونقل و عمرانی است که نیمی از این مبلغ در اختیار بخش حمل و نقل است البته نزدیک به ۸۰درصد بودجه بخش عمرانی نیز صرف خیابان‌ها، بزرگراه‌ها و پل‌ها می‌شود.

هاشمی درباره همکاری با پلیس راهور تهران

### تشیع پیکر پاک ۸ شهید مرزبانی چالدران



سرویس شهرستانها:یکر مطهر۸شهیدکلگون کفن مرزبانی چالدران در آیین ویژه‌ای از مقابل هنگ مرزی خوی تشیع شد.
در این آیین که با حضور گسترده قشراهی مختلف مردم، خانواده‌های معظم شهدا، مقامات لشکری و کشوری، استاندار آذربایجان غربی، جمعی از نمایندگان استان و مجلس شورای اسلامی برگزار شد، پیکر پاک و مطهر ۸ شهید سرافراز مرزبانی از مقابل ستاد هنگ مرزی خوی در میدان شیخ نوایی در میان حزن و اندوه مردم و با شکوه خاصی تشیع شد.

شرکت‌کنندگان در این آیین، با شمعراهای حسین حسین شعار ماست شهادت افتخار ماست، مرگ برامریکا، مرگ براسرائیل ضمن محکوم کردن اعمال و جنایت گروه‌ای روستینی و ضد انقلاب با آرم‌های شهدا تجدید میثاق کردند.

۲ تن از شهید که مرزها که اهل خوی بودند پس از تشیع در میان شهدای خوی، در جوار هم‌زمان کُشهید خودآرام گرفتند. یک شهید به شهرستان پلدشت، ۲ شهید به شهرستان بناب و ۳ شهید دیگر نیز به شهرستان‌های گهستان استان گلستان، میانه و گوهردشت منتقل شدند تا در زادگاهشان به خاک سپرده شوند.

ایسن ۸ شهید دلاور جمعه ۱۲ آبان در منطقه مرزی چالدران در درگیری با گروه‌های تروریستی و اشرا مسلح ضد انقلاب به درجه رفیع شهادت نایل آمدند.

همچنین با حضور گسترده مقامات لشکری مردم خانواده‌های معظم شهدا، مقامات لشکری و کشوری، پیکر مطهرشهد مهدی حسین‌زاده در «زارع‌کار» از شهدای تازه تفحص‌شده دفاع مقدس را در آغوش گرفتند.

مردم استان البرز پیکرهای مطهر این شهدای والاام که به تازگی در منطقه زینبات کُشفت شد از میدان شاد را امامزاده شمس(ع) کرج با شکوه خاصی شمایعت کردند.

سردار عباسعلی محمدیان فرمانده انتظامی استان البرز درحاشیه این مراسم گفت: این شهدا از نیروهای زاندرامری سابق و هشت سال دفاع

ایلام – مهران خبر داد.
سرهنگ رضا همی زاده افزود: یک خودرو پژو آردی در حومه صالح‌آباد با یک خودرو پژو پارس برخورد کرد و در این حادثه ۴ نفر از سرشنین دو

وسيله کشته که اهل همدان و تهران و زائر بودند مجروح شدند.

**حادثه برای زائران ایرانی**

آژارتایرانی در حانه واژگونی خودرو درعراق جان باختند.
منابع امنیتی عراق از واژگونی یک خودرو حامل زائران ایرانی در شمال «بابل» خبر دادند و اعلام کردند که در این حادثه ۲ زائر کشته و ۲ نفر زخمی شدند.



**شرکت پلاسکو کارسایدار**
نظر دارد عملیات حمل و نقل محصولات خود را از شهرک صنعتی کاسپین قزوین به مقاصد مورد نظر و عودت پالت خالی توسط تریلر

کفی و خاور جادر دار طبق شرایط شرکت درمناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می بایست از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت دریافت و دعوت آگهی به مناقصه به‌همانجا: تهران – بزرگراه فتح– کیلومتر ۱۹ جاده قدیم کرج (کشف ملی سابق) مجتمع سازه گستر سایپا – واحدحسابرسی داخلی شرکت پلاسکو کار سایپا مراجعه نمایند.

**تلفن تماس: ۰۲۹۳۸۶۰۴۶۰۰۴۱۳۲**

**روابط عمومی**

**روابط عمومی**



**چند نکته درخور توجه خوانندگان گرامی**
توجه خوانندگان محترم را در ارتباط با پیامهای تلفنی به نکات زیر جلب می‌کنیم:
• پیام‌ها جنبه‌های خصوصی، حقوقی یا قضایی نداشته باشد.
• پیام‌ها بدون دقیق باشد و از تکرار آن‌ها خودداری شود.
• خوانندگان محترم شهربانی در پیام‌هاشان، نام شهربان مربوطه را بیان فرمایند.
• چاپ پیام‌ها براساس نوت است.
**با تشکر: سرویس ارتباطات مردمی**

**تفکر اصولگرایی در کشور حاکم است**
جناب آقای روحانی اعلام می‌کند وعده‌هایی که در انتخابات‌دادم را فراموش نمی‌کنم می‌خواستم بگویم ایشان فقط تکرار می‌کند که وعده‌ها را فراموش نمی‌کند پس چه زمانی می‌خواهد به وعده‌ها عمل کند در ضمن، این روزها آقایان روحانی و برخی وزرایشان حرف‌هایی می‌زنند که اصولگرایان پذیرند البته ما دینیم که تفکر اصولگرایی در کشور حاکم است.

**تلفن به خط ارتباطی**

**مسئولان راه حل مشکلات را بگویند**
این روزها بسیاری از مسئولان کارشناسان و اساتید و برخی از نشریات از جمله روزنامه‌های کیهان و اطلاعات فقط مشکلات را بیان می‌کنند در حالی‌که مشکلات را همگان می‌دانند حتی یک روستایی کم سواد از وجود مشکلات، آگاه است. مردم دارند در کنار بیان مشکلات، راه حل آنها را هم بگویند.

**وطن دوست – از روستای قشلاق هریس آذربایجان شرفی**

**ضرورت توجه مسئولان به جنگل‌های چالوس**
بسیاری از درختان جنگل‌های حاشیه شهر چالوس قطع شده و برخی از قسمت‌های جنگل‌ها، دیوارکشی شده است. متأسفانه توجه مسئولان به برجام معطوف شده و از وجود سایر مشکلات در کشور غافلند. خدایا ایران را حفظ کن.

**تلفن به خط ارتباطی**

**مهر به یاد نقدی باشد**
در خبرها آمده بود که برخی از ختیارها جشنن طلاق می‌گیرند. می‌خواستم بگویم وقتی خانمی بدون تمکین از شوهر، مهریه آنچنانی می‌کند و قانون که در قبال آن، وظیفه‌ای به او محول نمی‌کند باید هم به دلیل موفقیت بی‌نظیرش، جشن بگیرد. به نظرمن، مهریه باید به صورت نقدی باشد تا مهریه‌ای که مورد پسند خدا و پیامبر است، تعیین شود.

**اگر هنرمند از بندرتزلی**

**درخواست اصلاح قانون**
فرزندان اساستد دانشگاه‌ها که در دانشگاه‌های مناطق دور افتاده قبول می‌شوند به دلیل اینکه پدرشان استاد دانشگاه در تهران است به دانش‌آموزان تهران منتقل می‌شوند. به نظر من این موضوع ظلم در قبال قبول‌شدگان دانشگاه‌است. از مسئولان تقاضای اصلاح این قانون را دارم.

**تلفن به خط ارتباطی**

**درخواست رفع مشکل ترافیک در جاده اندیشه**
چندماهی است که جاده اندیشه به تهران به دلیل ساخت چندین پل رنگار و تعریض جاده، دارای ترافیک سنگین است. می‌خواستم بیرسم چرا این پروژه ها با سرعت بیشتری ادامه پیدا نمی‌کند.

**مهمین کاسب از تهران**

**ضرورت نظارت بر عملکرد رانندگان اتوبوس**
مسافر خط ولنجک – پایانه شهید افشار هستم. متأسفانه برخی رانندگان این خط بدون توجه به اعتراض مسافران، به تعداد زیاد در اماکن مختلف اقدام به سبوار کردن مسافران از در جل اتوبوس می‌کنند و وقت سایر مسافران را می‌گیرند. از مسئولان تقاضا می‌کنم بر عملکرد آنان نظارت کنند تا به دلیل دریافت پول بیشتر، قانون شکنی نکنند.

**تلفن به خط ارتباطی**

**قابل توجه شرکت همراه اول**
از شرکت همراه اول تقاضا می‌کنم مشکلات آن‌همی و پوشش‌دهی نسل چهارم شبکه تلفن همراه(YG) را در تهران رفع کند. متأسفانه فقط ۳۲ محلوده در تهران دارای دکل آن نسل چهارم تلفن همراه (YG) است و در سایر اماکن، اینترنت پرسرعت همراه اول کیفیت و سرعت بسیار پایینی دارد.

**درخواست حذف شرط سنی برای دانشگاه فرهنگیان**
از مسئولان تقاضا می‌کنم شرط سنی پذیرش در دانشگاه فرهنگیان را حذف کنند تا فرزندان فرهنگیان که هیچ امتیازی ندارند، اگر تصمیم به ادامه تحصیل گرفتند در هر سنی بتوانند به دانشگاه فرهنگیان بروند و از ادامه تحصیل محروم نشوند.

**یک فرهنگ‌ی از تهران**

**انتقاد به نماینده مجلس**
آقای نادر قاضی پور نماینده مجلس شورای اسلامی مدعی شده است که در پرونده حمید بقایی معاون محمود احمدی‌نژاد ۱۲،۱۳ مورد اتمام وجود دارد. تعدادی از موارد اتهامی را نیز شرح داده که در برخی روزنامه‌ها مورخ ۹ آذرماه به چاپ رسیده است.

مستقل اصل ۸۴ قانون اساسی، در نماینده در برابر همه ملت است و حق دارد در تمامی مسائل داخلی و خارجی یک اظهارنظر کند. می‌خواستم بگویم طبق این اصل، به نظر نمی‌رسد که نماینده مجلس اجازه داشته باشد تا محتوای پرونده اتهامی قضایی فردی را رسانه‌ای کند. این وظیفه سخنگو یا رئیس قوه قضائیه است تا بعد از اینکه تخلفات اثبات و متهم، مجرم شناخته شد در صورتی که لازم بداند موارد پرونده و نوع مجازات مجرم را برای اطلاع عموم اعلام کند.

**عابدی اشلتی**

**فقط زورشان به یارانه مردم می‌رسد!**

آقای نونخت گفته است: اگر مجلس تصمیم بگیرد یارانه‌ها را حذف می‌کنیم! خواستم بگویم این یارانه‌ها چیست که همه می‌خواهند به طریقی از آن خلاص ششوند؟ اگر یارانه‌ها بار گرانی برای دولت هستند چرا خرج‌های دیگر را کم نمی‌کنند؟ آیا زورشان فقط به ۲۵ هزار تومان مردم می‌رسد؟

**یک هموطن**

**همه در مسیر خود کفایی ۳مرداریم**

خدا را شاکرم که در تولید کلمه به خودکفایی رسیدیم. می‌خواستم به مسئولان بگویم نباید کشوروارز از قیمت گندم ناراحت باشند، باید به مشکلات آنان رسیدگی کنند.

به نظر من باید در تمامی زمینه‌ها در کشور به خودکفایی برسیم تا مردم بدون نغدغه زندگی به شکم و بازگ کنند و در راه خودکفایی گام برداریم و خداوند هم به ما کمک و رحمت عطا کند.

**م-حمد ساری**

**روزنامه اطلاعات، روزنامه‌ای دوست‌داشتنی است**
می‌خواستم به مسئولان اطلاعات بگویم که من از سال ۴۴، ۴۵ زمانی که ۱۲، ۱۳ سالم بود خواننده روزنامه اطلاعات هستم. روزنامه اطلاعات قبل و بعد از انقلاب، روزنامه‌ای دوست‌داشتنی با متن سلیس و روان است.

امیدوارم همین ششویه ادامه پیدا کند و مانند برخی روزنامه‌ها که ناسازی می‌گویند و فقط مخاطب ناسازهایشان تغییر می‌کند،نشود و همچنان متین و بزرگوار بنویسند. خداوند یار و نگهدارشان باشد.

**م-ن از همدان**

**یارانه چه زمانی واریز می‌شود؟**

پیش از انتخابات ریاست جمهوری برای من پیامکی مبنی بر اینکه یارانه شما که قطع شده بود از همین ماه برقرار می‌شود، ارسال شد. سپس برای اینکه شهسای در انتخابات بکند، اجرای آن را به بعد از انتخابات ریاست جمهوری محول کردند.

می‌خواستم بگویم اکنون چند ماه از برگزاری انتخابات گذشته است اما یارانه را به حسابم واریز نکردند. پس چه زمانی این یارانه اندک را می‌پردازند؟

**تلفن به خط ارتباطی**



اخبار کوتاه داخلی

**فهرانی نماینده اسکواش ایران در جام بین المللی**

سجاد زارعیان با پیروزی مقابل حریف پاکستانی برای نخستین بار در تاریخ اسکواش ایران به مدال طلای جام بین المللی صلح و دوستی دست یافت. به گزارش مهر ، سجاد زارعیان چهارمی ملی پوش اسکواش ایران در مسابقات حرفه ای و قبیل المللی صلح و دوستی ثبت جهانی در ارومیه با پیروزی سه بر یک ملی پوش بزرگ و باتجربه پاکستان مدال طلای این رقابت‌ها را به گردن آویخت. زارعیان پیش از این در مرحله نیمه نهایی موفق شده بود حرف بر عراقی را شکست بدهد. یکی از جذابیت‌های دیدار فینال زارعیان از ایران و عادل مقبول از پاکستان قدرنای نماینده شکست خورده از دوری مسابقات بود.

**زهرآ نعمتی :بهترین ششم در دنیا متعلق به مردم ایران است**
فهرمان ۴ دوره پارالمپیک بین‌اندازی از کمان گفت: افتخاری که به دست آمده، فقط به نام زهرآ نعمتی نیست و متعلق به ملت ایران و بانوان عزیز کشورم است.

به گزارش "ورزش سه"، زهرآ نعمتی، کماندار پرافتخار کشورمان، در نظرسنجی اخیر کمیته بین المللی پارالمپیک برای کسب عنوان بهترین ورزشکار ماه سپتامبر سال ۲۰۱۷، با کسب بیشترین آرا انتخاب شد. وی در این باره به روابط عمومی فدراسیون جانبازان و معلولین گفت: خوشحالم که برای دومین بار مافتخر به کسب این عنوان شدم و در نظر سنجی‌هایی که از سوی IPC اکنون انجام شده در سال ۲۰۱۵ هم به عنوان بهترین ورزشکار ماه معرفی شدم.

**فوتسال ایران در رده پنجم جهان و نخست آسیا**
تیم ملی فوتسال ایران با اعلام آخرین رده‌بندی جهانی، جایگاه پنجم جهان و اول آسیا را در اختیار داشت. به گزارش ایسنا، سایت futsalworldrankingجدیدترین رده‌بندی تیم‌های ملی فوتسال جهان را اعلام کرد و ایران در این رده‌بندی همچنان جایگاه پنجم را در اختیار دارد. فوتسال ایران همچنین در رتینگ آسیا بالاتر از ژاپن، تایلند و ویتنام، در رده نخست قرار گرفته است.تیم ملی فوتسال بزریل با پنج قهرمانی جهان، تیم نخست جهان در این دوره و اول آسیاتنا، روسیه و اترزانتین جایگاه دوم تا چهارم را در اختیار دارند.

**امتیاز نفت تهران از طلایه گرفته شد**

اداره کل ورزش و جوانان استان تهران مدیران فعلی تیم نفت طلایه را از همه مسئولیت‌های باشگاه کنار گذاشتند. به گزارش ایسنا، امتیاز تیم فوتبال نفت تهران به صورت مشروط به پاس طلایه با مدیرعاملی جهانیان واگذار شده بود اما به دلیل اجر نشدن تعهدنامه، مجوز باشگاه‌داری از سوی اداره کل ورزش و جوانان استان تهران تمدید نخواهد شد. بر اساس نامه‌ای که رضا کل محمدی، مدیرکل ورزش و جوانان استان تهران به شورای مرکزی ورزش وزارت نفت ارسال کرد، تیم همه مسئولیت‌های تیم فوتبال نفت از مدیران فعلی گرفته شد و در اختیار مجمع سهامداران نفت قرار گرفته است.

**تکلیف نمایندگان ایران در آسیا امروز روشن می‌شود**
تکلیف حضور استقلال، تراکتورسازی و پرسپولیس در لیگ فهرمان آسیا امروزروشن می‌شود.

به گزارش ایسنا، امروز ساعت ۱۲ به وقت ملازی آخرین فرصت است که باشگاه‌های ایرانی می‌توانند مدارک خود را برای حضور در لیگ فهرمان آسیا ارائه کنند و مجوز حضور در این رقابت‌ها را به دست آورند. به این ترتیب سه باشگاه پرسپولیس، استقلال و تراکتورسازی امروز باید مدارک خود را - شامل موارد مختلفی از جمله وضع بدیهی‌ها و مذاکرات با مالیکانرا - به کمیته بدوی صدور مجوز حرفه‌ای ارائه کنند. اعضای این کمیته، مهدی محمد نبی، احمدرضا براتی، سهیل مهدی، خزایی، وثوق احمدی، موسوی و غلامرضا پهلوان هستند که باید مدارک تیم‌های ایرانی را تایید کنند تا آنها بتوانند در لیگ فهرمان حاضر شوند.

**کاشانی: در صورت ارجاع قانون طاهری در پرسپولیس می‌ماند**
«جعفر کاشانی» رئیس هیات مدیره باشگاه پرسپولیس، گفت: اگر قانون اجازه ادامه فعالیت به «علی اکبر طاهری» مدیر عامل باشگاه را به خاطر بازنشستگی بدهد، قطعاً او به کار خود به عنوان مدیرعامل پرسپولیس ادامه می‌دهد.کاشانی در گفتگو با این باره شایعات اخیر مبنی بر استعفا ی طاهری از مدیر عاملی پرسپولیس، گفت: طاهری برای سفر به کیرا رفته و در پیاب و کارها را گرشامی انجام می‌دهد.وی افزود: طاهری پس از بازگشت از کیرا را در صورتی که قانون به خاطر بازنشستگی او به اجازه دهد، همچنان به عنوان مدیرعامل به کار خود ادامه خواهد داد.

## وزیر کار:حاشیه نشینی شهری نوع جدیدی از فقر را به وجود آورده است

سرویس سیاسی -اجتماعی:نرخ بیکاری تعاون کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد که نیازمند حرکت عظیم فرهنگی هستیم تا به واسطه آن بتوانیم نظام دولتی را خیر جمعی را در قالب صنوف ایجاد کنیم.

به گزارش خبرگزاری‌های رسمی در اولین همایش فرهنگ نیکو کاری و کار جمعی با بیان این که امروز بیش از هر زمانی به کار جمعی نیازمندیم اظهار داشت:امروز دیگر فقر را دیده نمی شود و در لایه‌های گوناگون اجتماعی پنهان شده اند و مهمترین مساله چگونگی کمک به آن است.

وی افزود: در زمان گذشته و در حاشیه نشینی شهری نوع جدیدی از فقر را به وجود آورده است پس باید حاشیه فقر شدید و مطلق را مورد توجه قرار دهیم و روی آن متمرکز شویم. وزیر کار و رفاه اجتماعی گفت: امروز نیاز داریم گستره خیر جمعی را افزایش دهیم و در عین حال نهادهای سستی را از دست بدهیم.همچنین با بیان این که زمانی می توانیم فرهنگ را گسترش دهیم که انتشار را به جامعه نشان دهیم ،تصحیح کرد:دروغ متعوض گسترش فرهنگ خیر جمعی باید پیش از آنکه فعالیت کنیم، این در حالی است که در آمریکا ۱۱۶میلیارد دلار در سالان ۱۱۸ میلیارد دلار در هر سال جمع می‌زنی می‌شود. به گفته ریعی اکنون حسابداری خیر جمعی برای کمک مالی، ولی در عین حال هشت هزار خیر خیر برای کمک مالی، ۵۰هزار خیر چون کودکان، معلمان و پزشکان برای ارائه خدمات تخصصی ثبت نام کرده اند.وی افزود: «ا هزار و ۱۰۰میلیارد تومان در دو سال حاشیه‌های پودجه صرف می کنیم و در عین حال ۱۵۰هزار میلیارد تومان هزینه بیمه سلامت همگانی را در طول هر سال هزینه می‌شود.

استفاد قرض الحسنه ارائه کردیم. وزیر کار و رفاه اجتماعی با تاکید بر این که اگر فرهنگ را گسترش ندهیم می توانیم خیر جمعی را تسهیل کنیم.خاطر نشینی کرد:امروز باید نوعی موسسات هماهنگ خیر جمعی به واسطه خیران ایجاد کرد و ساماندهی بتری ارائه دهیم. خیر جمعی فقط پول ندان نیست بلکه تقدیم بخند و مهربانی یک ایرانی به ایرانی دیگر است.

## سالانه ۵۰۰ نفر قربانی آلودگی هوا

## در تهران می شوند

سرویس سیاسی - اجتماعی: مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با انتقاد از اجرا نشدن کامل طرح‌کاهش آلودگی هوا LEZ گفت: نمی‌دانسم چرا جدیت خاصی بصرای اجرای کامل و بی‌نقص طرح‌LEZ وجود ندارد.

وحید حبیبی در گفتگو با ایسنا با بیان به این که هزینه آلودگی هوا برای شهروندان بسیار بالاست، اظهار داشت: طبق آمار وزارت بهداشت سالانه مرگ ۵۰۰ نفر در شهر تهران منتسب به آلودگی هوا است و این در حالی است که برای اجرای طرح LEZ که می‌تواند بخش زیادی از مساله آلودگی هوا را در حدی، حاضر نتیم هیچ هزینه‌ای پرداخت نکند. به مقصود از هزینه صرفا هزینه‌های مالی نیست بلکه منظور هزینه‌های اجتماعی و فشار آوردن به نهادهای و دستگاه‌های مختلف است. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تاکید بر اینکه طرح Low Emission Zone یا همان محدوده کم‌آلاینده سبب می‌شود شهروندان نسبت به نوسازی خودرو خود اقدام و خودروهای جایگزین کنند.افزود: بصرای اجرای این طرح باید قدری هزینه اجتماعی و هزینه حاکمیتی پرازیسم تا از آن سواز کاهش هزینه‌های مرگ و میر ناشی آلودگی هوا استفاده ببریم.

وی در ادامه با اشاره به نتایج یک مطالعه درباره میزان اثرگذاری این طرح بر کاهش آلودگی هوای تهران اظهار داشت: طی بررسی‌یی که از سازمان داشنگاه تربیت مدرس انجام شده است، اگر همه خودروهای تهران معاینه عینی صحیح و مدرن بگردند آلودگی هوا بین ۱۰ تا۱۰ درصد کاهش پیدا می‌کند. عدد ۱۰ تا۱۰ درصد، عدد بسیار بزرگی در مورد آلودگی هوا است که دستنیایی به آن سال‌ها طول می‌کشد؛ در حالی‌که می‌توان با اجرای بی‌نقص و جدان قانو نی مل قانون LEZ چنین اثر بخشی در حوزه کاهش لوگی هوا ایجاد کرد.

# کی روش مسافران اتریش را معرفی کرد

سرمربی تیم ملی فهرست نهایی تیم ملی برای دو بازی دوستانه با پاناما و ونزوئلا را اعلام کرد.

به گزارش "ورزش سه"، کارلوئس کی روش در پایان اردوی چند روزه تهران فهرست ۲۲ نفره خود برای سفر به اردوی آماده سازی اتریش و دو دیدار دوستانه با پاناما و ونزوئلا را اعلام کرد که بار دیگر این فهرست شگفتی‌های دیگری در دل خود داشت.

بزرگ ترین سوسوپرایز سرمربی پرتغالی دعوت از امیر عابدزاده پسر دروازه بان بزرگ سال‌های نه چندان دور ایران به جمع ملی پوشان بود. بازیکنی که در عضویت باشگاه ماریتیمو پرتغال قرار دارد و در ایسن هفته‌ها در تمام بازی‌هایی که به میدان رفته عملکرد قابل قبولی از خود نشان داده و با چند کلین شیت نقش به سزایی در بردهای این تیم ایفا کرده است.

از دیگر نکات جالب توجه فهرست کی روش برای دو بازی دوستانه در اورپا حضور ۱۲ لژیونر در جمع ۲۴ بازیکن نهایی و خط خوردن ۴ اتفاقی از جمع هدفت بازیکن دعوت شده به اردو بود. اتفاقی که می‌تواند برای ویفگرد شفر که برنامه‌های زیادی برای آماده سازی بدنی تیمش در تعطیلات بازی‌های ملی کشیده خبر خوبی قلمداد شود.

ضمن این که مسعود شجاعی کاپیتان تیم ملی برخلاف تمام اخباری که به گوش می‌رسید مبنی بر این که مشکلاتش برای بازگشت به تیم ملی حل شده همچنان خارج از فهرست قرار دارد تا حضور او در جام جهانی ۲۰۱۸ بیشتر از همیشه درهاله آرا از اتمام قرار داشته باشد.اسامی دعوت شده‌ها به این اردو به شرح زیر است

## اهدای ۲ جایزه جهانی به دروازه‌بان ایران



دروازه‌بان تیم ملی ایران به‌عنوان برترین گلر سال ۲۰۱۷ فوتبال ساحلی جهان انتخاب شد و جایزه بهترین گل را هم دریافت کرد.

به گزارش "ورزش سه"، پیمان حسینی در سال‌های اخیر یکی از قوی‌ترین و بهترین بازیکنان تیم ملی فوتبال ساحلی ایران بوده که علاوه بر عناوین تیمی، برترین دروازه‌بان آسیا هم شده و همچنین در جام جهانی ۲۰۱۷ باهاما هم جایزه دستمکش طلایی را دریافت کرده است.

این دروازه‌بان که می‌روز به همراه تیم ملی ایران موفق شد دروی سکوی سوم مسابقات جام بین قاره‌ای فوتبال ساحلی قرار بگیرد، دیشب هم جایزه مهم افتخاری دریافت کرد تا کارنامه افتخارناش بیشتر از یک گلر تکمیل شود.

کردن توپ از روی زمین و شسوت روی پا به کنج دروازه مکزیک برای همین گلزنسی کرده بود و در پایان این رقابت‌ها گل را به‌عنوان بهترین گلر مسابقات انتخاب شد. دیشب هم با همان گل جایزه بهترین گلر سال ۲۰۱۷ فوتبال ساحلی دنیا را دریافت کرد. لحظاتی‌یی بعد از دریافت این جایزه، نام پیمان حسینی دوباره اعلام به‌عنوان بهترین دروازه‌بان سال ۲۰۱۷ فوتبال ساحلی جهان روی سن رفت تا در یک شب، علاوه بر سومی در جام بین قاره‌ای و دو جایزه برترین‌های سال را هم دریافت کند.

محمد احمدزاده، کاپیتان تیم ملی فوتبال ساحلی ایران هم که جزو کاندیدهای مرد سال ۲۰۱۷

## ورزشی

# کی روش مسافران اتریش را معرفی کرد

**کی‌روش: درهای تیم ملی باز است**

همچنین سرمربی تیم ملی فوتبال ایران را درباره فهرست تیم ملی برای انجام دو بازی دوستانه گفت: بازیکنان زیادی داریم که می‌توانند به تیم ملی دعوت شوند

به گزارش خبرگزاری کارلوئس کی‌روش، سرمربی تیم ملی فوتبال بعد از اعلام اسامی بازیکنان برای انجام دو دیدار دوستانه درباره اهمیت بازی‌های پیش روی تیم ملی گفت: اردوی خیلی خوبی را برقرار کردیم. بازیکنان زیادی داریم که توانایی این را دارند که به تیم ملی دعوت شوند.

وی در ادامه بیان کرد: ما فرصت مناسبی را به دست آوردیم تا با تیم‌هایی که به سبک فاره آمریکا بازی می‌کنند، رو در رو شویم. این برای بازیکنان ما خیلی مهم است و سعی داریم از این موقعیت به نواحسن بهره ببریم تا آماده سازی مناسبی برای رقابت‌های جام جهانی داشته شوند.

سرمربی تیم ملی در ادامه در باره برگزاری اردوی تهران گفت: تمرینات خوبی را در این چند روز در تهران انجام دیم و بازیکنان عملکرد خوبی از خود به نمایش گذاشتند. همان طور که دیده شد، نه فقط ما این فرصت را به دست آوردیم که بازیکنان را آزمایش کنیم، بلکه می‌دانیم بازیکنانی مانند محمد حسینی و سایر بازیکنان برای آماده سازی می‌توانند به تیم ملی دعوت شوند.کی‌روش در پایان خاطر نشان کرد: متأسفانه ما نتوانستیم تمام بازیکنان را در فهرست نهایی داشته باشیم اما مشاهدات ما ادامه پیدا می‌کند و همان طور که قبلاً گفتیم درهای تیم ملی به روی بازیکنانی که ثابت کنند می‌توانند در تیم ملی حضور داشته باشند، همیشه باز است.

## اعلام رأی کمیته انضباطی درباره شهر آورد سرخابی‌ها

باید ۲۰ میلیون ریال جریمه نقدی پرداخت شود

وریا فغوری، بازیکن تیم استقلال تهران هم به دلیل اعتراض به تصمیمات داور، به تذکر کتبی رویه رو شد. شجاع خلیل زار، بازیکن تیم پرسپولیس تهران به دلیل رفتار غیر ورزشی، لیدل دادن بازیکنی که قبل از زدن ضربه پانتهی، به یک حریف از همراهی تیم خود در مسابقات رسمی محروم شد.

**بازارن و پرسپولیس ۱۹ آذر در ورزشگاه آزادی**
همچنین دیدار بساداران و پرسپولیس در مرحله یک هشتم نهایی جام حذفی در ورزشگاه آزادی برگزار می‌شود.
در چهارچوب مرحله یک هشتم نهایی جام حذفی ۱۹ آذر به مصاف هم می‌روند.قرعه‌کشی تعیین میزبان و مهمان این دیدار ۱۳ آبان برگزار شد و تیم بادران به عنوان میزبان انتخاب شد. ورزشگاه خانگی می‌بادران، ورزشگاه کارگران تهران است اما با توجه به این که این ورزشگاه ظرفیت برگزاری این دیدار را ندارد، مسئولان بادران اعلام کردند که در ورزشگاه آزادی میزبان تیم در یک دیدار رسمی محروم بود و در

## حمایت د کتر مطهری از ورود زنان به ورزشگاه‌ها

نایب رئیس مجلس با تاکید بر این که شـورای عالی انقلاب فرهنگی وظیفه سیاست‌گذاری دارد نه قانون‌گذاری، تصریح کرد: تصمیم‌گیری در مورد حضور زنان در ورزشگاه در حوزه وظایف و اختیارات شـورای عالی انقلاب فرهنگی نیست.
معاون فنی دفتر سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با بیان اینکه عامل اصلی آلودگی هوای این روزها در شهر تهران معادن شن و ماسه و شـراباز است، به گروه‌های حساس توضیح کرد که در صورت نیاز در شهر تردد داشته باشند.
فرهادی در گفت‌وگو با ایسنا با تاکید بر اینکه فعلا آلودگی هوا در شهر تهران شـراباز نیست، درازات اظهار کرد: در سه روز گذشته شاخص آلودگی در شهر تهران از PSI ۱۰۰اکمی افزایش پیدا کرد و در بدترین شرایط به ۱۴۰ تا ۱۵۰ رسید. در این مدت ذرات pm ۲۵ آلودگی بیشتری پدید آورده که با توجه به شرایط جوی، باد و باران، اکنون شاخص در شرایط ناسالم قرار دارد.
وی ادامه داد: با توجه به اینکه فعلا شرایط خیلی نگران کننده نیست، فقط لازم است بیماران قلبی – عروقی، زنان باردار و کودکان حساس کمتر در فضای باز قرار گیرند، تحرک کمتری داشته باشند و درصورت نیاز در شهر تردد نکنند.
معاون فنی دفتر سلامت محیط و کار وزارت بهداشت همچنین اضافه کرد: آمبولانژ با توجه با اعلام سازمان هواشناسی، این شرایط رو به بهبودی دارد.

وی درباره جلسه جمعه شب کمیته اضطرار آلودگی هوا، افزود: علت اینکه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران، مدارس را تعطیل نکرد این بود که از روز گذشته شب که این جلسه برگزار شد، پیش نشی در شرایط رو به بهبود بود که همین اتفاق هم افتاد. امروز- یکشنبه- نیز شاخص آلودگی هوا از PSI ۱۵۰- به ۱۳۰ بعد به ۱۳۳ رسید و در حال حاضر نیز میانگین آن روی ۱۱۶ است. به گفته فرهادی، ذرات غبار pm ۲۵/۱۰ دید را در سطوح بالا مختل می‌کند و بنابراین بیماران قلبی و عروقی و زنان باردار و افراد حساس باید کمتر در مواجهه با آن قرار بگیرند. البته شواهد علمی درباره اینس موضوع – که این نوع از ذرات غبار باعث ایجاد بیماری را آلایندگی خاص می‌شود، وجود ندارد.
وی تصریح کرد: تولید کننده اصلی ذرات pm ۲۵ هواش جوی و بادهای هستند که غبار را به هوا بلند می‌کنند و باعث می‌شوند این ذرات افزایش پیدا کنند. در این آلاینده‌ها شاخص مسائل جوی و معادن شن و ماسه اطراف شهر تهران دلیل هستند. کمیته اضطرار آلودگی هوای شهر تهران نیز تهدیدات زیورهای را برای فعالیت آنها در نظر گرفته است تا ذرات بیشتری را وارد هوا نکنند.
فرهادی همچنین اعلام کرد: تعداد روزهای آلوده سال جاری نسبت به سال قبل تا این بازه زمانی کمتر بوده است. با شروع فصل پاییز و ماه آبان شاهد اولین روزهای ناسالم هستیم و نسبت به پارسال شرایط بهتر است.

### صالحی: آمانو با توجه به رفتار آمریکا

## مسئولیت ویژه دارد

بقیه از صفحه ۲
وی اضافه کرد: فکر نمی‌کنم آمریکا بخواهد به طور رسمی از برجام خارج شود. آنان برجام را نگه می‌دارند و فشارها و تحریم‌ها را به ویژه در مسائل منطقه‌ای و دفاعی کشورمان بیشتر خواهند کرد و تحریم‌های اخیر برخی ایرانیان نیز در همین زمینه بوده است. طبیعتاً ما هم در برابر چنین فشارهایی باید مقاومت و ایستادگی کنیم.
**سخنگوی شورای امنیت ملی آمریکا: با خروج از برجام نمی‌توان بر ایران فشار آورد**
رئیس سازمان تعزیرات حکومتی ادامه داد: این سازمان با استفاده از داده‌های هویت ملی این اطلاعات را منطبق و راستی آزما می می‌کند و سپس بر اساس قانون عمل می‌کند.
انصراری با بیان این که به بیش از ۲۰۰ دستگاه با به شکل مشترک خدمات ارائه می‌دهیم، افزود: این همکاری با سازمان ثبت احوال اولین همکاری و ارتباط درباره داده است و اطلاعات سازمان تعزیرات تکمیل می‌شود و می‌توان از طریق اتصال به پایگاه اطلاعات جمعیتی سازمان ثبت احوال، صحت سنجی داده‌ها باشیم.
رئیس سازمان تعزیرات حکومتی تاکید کرد:اتکون به یک میلیون پرونده در این حوزه مواجه هستیم و برقراری ارتباط با سازمان‌های دیگر نظیر ثبت احوال، دامنه ارتباط سازمانی ما را چالا کردی می‌کند.
همچنین این نوع ارتباط می‌تواند مردم را از تضعیف نفوذ آمریکا، طمه زدن به اعتبار آمریکا در جامعه بین‌الملل و سردرگم کردن متحان و شن دشمنان این کشور به گونه‌ای که از منافع آمریکا را در دهه‌های آینده به خطر خواهد انداخت.

دوشنبه ۱۵ آبان ۱۳۹۶ - ۱۷ صفر ۱۳۹۶ - ۶ نوامبر ۲۰۱۷ - سال نو د - دوم - شماره ۲۶۸۶۱

### اخبار کوتاه خارجی

**لیگ برتر انگلیس: منچستری بی رقیب در صدر**
تیم فوتبال منچستری بی در دیدار حساس خانگی برابر آرسنال به پیروزی سه بر یک دست یافت تا در صدر جدول رده بندی لیگ برتر جزیره بی رقیب باشد.
به گزارش ارنان، منچستریستی که تحت اندیشه های ایپ گواردیولا، فصل درخشانی را سپری می کند، دیشب در هفته پانزدهم لیگ برتر باشگاه های انگلیس در ورزشگاه اتحاد میزبان آرسنال بود و با ارائه فوتبال سراسر تهاجمی و زیبا به برتری سه بر یک دست یافت. منچستریستی با ۳۱ امتیاز صدرنشین مطلق جدول رده بندی شد و آرسنال هم ۱۹ امتیازی باقی ماند. «کون دی بروین»، «سرخو اکوئرو» و «کابرل خسوس» گلزنان منچستریستی در این دیدار مهم خانگی، بودند. تیم فوتبال تاتنهام هم با کسب پیروزی یک بر صفر برابر کریستال پالاس در جمع مدعیان لیگ برتر باشگاه‌های انگلیس باقی ماند.



**پیروزی قاطع المیاکوس با گلزنی انصاری فرد**
تیم فوتبال المیاکوس در دیدار خانگی مقابل پالاتانیا به برتری پنج بر یک دست یافت که اکرم انصاری فرد، یکی از گل‌های تیمش را از روی نقطه پانتهی به ثمر رساند. به گزارش ارنان، المیاکوس در پراخترین بازی تیم فوتبال منچستریستی در این دیدار مهم خانگی، عصر دیروز در هفته دهم سوپر لیگ یونان از تیم نگون بخت پالاتانیا پذیرایی کرد و به نهایت به پیروزی پنج بر یک دست یافت تا با ۱۷ امتیاز به رتبه چهارم جدول رده بندی برسد. «اکرم انصاری»، مهاجم تیم ملی ایران گل چهارم المیاکوا را از روی نقطه پانتهی به ثمر رساند.

**۶۰۰ بازی و ۳۰ جام برای بهترین بازیکن جهان**
لیونل مسی با انجام ۶۰۰ بازی برای بارسلونا توانست یک رکورد خاص را به نام خود ثبت کند. به گزارش ارنان، لیونل مسی در پیروزی ۲ بر یک بارسلونا برابر سویا که رکورد خ‌ساس را به نام خود ثبت کرد، مهاجم اترزانتینی برای ششصدمین بار، با پیراهن بارسا بازی کرد، ستاره جهان در این مدت توانست با آبی اناری‌ها همه جام‌ها را کسب کند و دوران درخشانی را سپری کند.

**توقف بدهنگام ایتر در جوزپه مه‌آتسا**
ایتر که در جوزپه مه‌آتسا در تورینو پذیرایی کرد با تساوی یک بر یک متوقف شد و شانس رسیدن به صدر جدول رده بندی را از دست داد. به گزارش ایسنا، در ادامه هفته دوازدهم رقابت‌های سری A، دیدار برگزار شد. ایتر تیم دوم جدول رده بندی در جوزپه مه‌آتسا از تورینو پذیرایی کرد که این دیدار بدون نتانست و در نهایت بازی با تساوی را به ثمر رساند.ایتر با این تساوی ۳۰ امتیاز و با یک بازی رده بندی را از دست دهد.در این دیدار ابتدا تورینو بود که توانست در دقیقه ۶۰ به گل برسد اما دقیقه ۲۰ بعد از بازیکن تعویضی این گل تساوی را به ثمر رساند.ایتر با این تساوی ۳۰ امتیاز و با یک بازی بیشتر و یک امتیاز کمتر نسبت به ناپولی در رده دوم باقی ماند.

**واکنش مونتلا به کارآی ذی میلان**
سرمربی میلان به احتمال برکناری خود از روسورنی واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا و به نقل از مدیاست، رسانه‌های ایتالیا، دیدار برابر ساسولو را آخرین فرصت سرمربی جوان میلان می‌دانند.روزنامه تاتلو آسپورت، پیش از این نوشتن چنانچه میلان در دیدار برابر ساسولو نتواند به پیروزی برسد مونتلا از کار برکنار خواهد شد.

سرمربی میلان این گونه به احتمال اخراج خود از روسورنی واکنش نشان داد: من یک جنگجوی واقعی هستم و تمام تمرکز روی میلان است. رئیس باشگاه چند روز پیش حمایت خود را از من اعلام کرد و دلیل ندارد که به خیر باشگاه توجه کنم. نهایت تلاش خود را به کار می‌گیرم تا در خانه ساسولو پیروز شوم.

سرمربی میلان به احتمال اخراج خود از روسورنی واکنش نشان داد: من یک جنگجوی واقعی هستم و تمام تمرکز روی میلان است. رئیس باشگاه چند روز پیش حمایت خود را از من اعلام کرد و دلیل ندارد که به خیر باشگاه توجه کنم. نهایت تلاش خود را به کار می‌گیرم تا در خانه ساسولو پیروز شوم.

## چون عشق حرم باشد سهل است بیابانها ...

باز نزدیک شدن ازبعین شهادت سیدالشهدا، حضرت اباعبدالله‌الحسین، سبیل زارنارن و مشتاقان زیارت سالار شهیدان عالم از هر سو، عازم عتبات متبرکه هستند.

با هر وسیله ممکن و حتی با پای پیاده خود را به آستان جانان می‌رسانند.

گوی این زاری زبانی سعیدی - علیه‌الرحم - مصداق حال و هوای این روزهای کربلاست:

وقتی دل سودایی می‌رفت به بستان‌ها
بی خویشستم کردی بوی گل و ریحان‌ها

گه نعره زدی بلبل که جا همه دریدی
کل به جاده گردی
لبل که به جاده دریدی
کل به جاده گردی

تا عهد تو در بستم عهد هم بشکستم
عهد تو را و با بشد نقض همه پیمان‌ها

تو خا غم عشقت آویخته در دلم
کوته نظری باشد رفتن به گلستان‌ها

آن را که چنین دردی از پسای دارنازد
باید که فروشوید دست از همه درمان‌ها

در ک طلبت رنجی ما برسد باشد
چون عشق حرم باشد سهل است بیابان‌ها

هر تیر که در کیش است گر بر دل ریش آید
میان زری یکی باشم از جمله قربان‌ها

هـر کاو نظـری دار د با سر کمان آبرو
باید که سپـر باشد پیش همه پیکان‌ها

گویند گـو سعـدی چنـدین سـخن از عشقش
می‌گویم و بعدـ از من گوینـد بـه دوران‌ها

فرمانده قراگاه سـایبری و تهدیدات نوین قراگاه خاتم با اشاره به

قابلیت‌های دشمن در جنگ شناختی و عقیدتی تاکید کرد: رژیم صهیونیستی، ترسناکی در اختیار دارد که در نا تجهیزات سایبری در حوزه‌های تاکتیکی و راهبردی همه و در این اجرای آزمایشها و تمرین است و ما هم باید به ورزیدگی در این حوزه توجه کنیم.

وی در ادامه سخنان خود با بیان این که اگر ما هم از لحاظ تکنولوژی خودمان را مهیا کنیم می‌توانیم تاثیرات عظیمی را در فضای دفاعی بگذاریم. تاکید کرد: براساس هدف گذاری فرمانده معظم کل قوا ما باید در عرصه جهانی در تراز پنج قدرت برتر سایبری دنیا قرار بگیریم.
امریکا‌ها در این رابطه یک فرماندهی سایبری توام با یک سیستم عملیاتی و اطلاعاتی قوی ایجاد کرده‌اند که قوی‌ترین واحد سایبری آنها در نوکان پنجم ارتش مستقر در بحرین است که می‌تواند در آینده برای ما خطر جدی ایجاد کند.

ایزدی گفت: ما باید در حوزه سایبری به بحث آموزش و تربیت نیروی انسانی هم توجه جدی و در همه مجموعه‌ها توانمندی های پادفاند

غیرعامل را ایجاد کنیم.

فرمانده قراگاه سایبری و تهدیدات نوین قراگاه خاتم گفت: ما امروز برای نخستین بار بعد از ده ها قرن در فضای دریای مدیترانه از ارزش‌های انقلاب و جبهه مقاومت دفاع می‌کنیم و شهادت ما مانند شهید حجتی و دیگر فرماندهان شهید ما نیروی عظیمی را به ما می‌بخشد.







## سید حسن نصرالله: با عقل و حکمت

## از بحران عبور خواهیم کرد



سرویس خارجی: دبیرکل حزب الله لبنان اعلام کرد که استعفای سعد حریری تصمیم دیکته‌ای عربستان بود؛ به گونه ای که مجبور به استعفا شد. حریری تصمیم دیکته‌ای عربستان بود؛ به همین دلیل، پس از استعفای سعد حریری در این مسئله نه تصمیمی گرفته و نه اقدام وی بوده است.سید مقاومت تأکید کرد که زبان، مضمون و ادبیات استعفای حریری با بیانه‌های قبلی و حتی با بیانه‌های پدرش رفیق حریری متفاوت است. نصرالله تصریح کرد که این استعفا نشان دهنده خنالت زیاد و آشکارای عربستان سعودی در امور داخلی لبنان است و اگر یخواهیم به مضمون سیاسی بیانه استعفای حریری پاسخ دهیم باید مستقیماً به عربستان پاسخ دهیم نه خود حریری. نصرالله تصریح کرد: مسئله کناره گیری حریری را باید در عربستان جستجو کرد نه در لبنان؛ این مسئله به تصاحب تخت پادشاهی عربستان ارتباط دارد؟ همه نیک می دانند که اجبار نخست وزیر دولت لبنان به استعفا نمی تواند ریشه در مسائل داخلی لبنان داشته باشد. وی گفت: دولت لبنان می توانست ادامه دهد و با دستاوردهای جدید همراهی کند تا انتخابات پارلمانی آینده برگزار شود. دبیرکل حزب الله لبنان تصریح کرد: پرسش‌های زیادی در ارتباط با استعفای سعد حریری وجود دارد. آیا این به دلیل عدم رضایت عربستان از شخص وی بود و عربستان به دنبال فرد جایگزین برای وی است تا مطالباتش را محقق کند؟ سید حسن نصرالله تصریح کرد: علاوه بر این، پرسش‌هایی در مورد کناره وی در عربستان به ذهن متبادر می‌شود. آیا حریری بازداشت شده است؟ آیا می‌تواند به لبنان برگردد؟ این پرسش‌ها در سایه بازداشت‌های عربستان موجه و قانونی است یا اینکه استعفا حریری را باید در سیاق جنگ‌های منطقه‌ای عربستان در منطقه یا غیره دانست؟ سید حسن نصرالله گفت: همه لبنانی‌ها را به آرامش و حفظ خونسردی و صبر تا زمان مشخص شدن دلایل و اسباب آن دعوت می کنم. وی تصریح کرد که ما روز پنجشنبه منتظر بازگشت سعد حریری به لبنان هستیم، البته اگر اجازه بازگشت به کشورش را داشته باشد. نصرالله درباره ادعاها و شیطنت‌های شبکه العربیه در خصوص اینکه اطلاعاتی در خصوص تلاش برای ترور سید سعد حریری وجود دارد، گفت که اداره کل امنیت لبنان با وجود اینکه این خبر را تأکید کرد، اما می‌تواند اینگونه تفسیر را بدهد که اشاعه این خبر می‌تواند به این دلیل باشد که عربستان این راهپناهی برای ممانعت از بازگشت حریری به لبنان قرار دهد و بگوید احتمال دارد در صورت بازگشت ترور شود. نصرالله گفت: ما لبنانی‌ها ادبیات یکدیگر را می‌دانیم و متنی را که حریری خواند، سعودی‌ها نوشته بودند و حریری تنها اقدام به خواندن آن کرد. همگی در لبنان شگفت زده شدیم و هیچکس انتظار این سرعت را نداشت و رئیس جمهور و رئیس مجلس نیز این اقدام شگشتف زده شدند. تردیدی وجود ندارد که این استعفا باعث بروز نگرانی‌های شده است. وی گفت: امنیت لبنان مهمترین چیزی است که مسأوی آن تأکید می کنیم. باید این موضوع با عقل و حکمت و تامل رفتار کرد، ما با قانون و نهادهای کشور می توانیم از این بحران عبور کنیم. برای همین توصیه من این است که مردم به گمانه‌زنی‌ها و شایعات و هراس‌افکنی‌ها گوش نکنند. دبیر کل حزب‌الله لبنان گفت: ما در حزب‌الله می‌گوییم که نخست، ما آرزوی استعفا یی از نداشتیم و شاهد آن بودیم که امور به صورت منطقی به پیش می‌رود و مقامی موضوعات در جلسه وزیران و محرم و برسی برای می‌گرفت و تصمیمی که دولت قدرت ادامه و افزودن دستاوردها تا زمان اجرای انتخابات پارلمانی آتی و توانایی برگزاری انتخابات را داشت. وی افزود: دوم، درباره نحوه ارائه استعفا باید درنگ کنیم که در نحوه استعفا مواردی در ارتباط با حاکمیت لبنان و کرامت این کشور و کرامت خود رئیس دولت نیز وجود داشت و شایسته بود که به وی اجازه می دادند به لبنان بازگشته و نزد رئیس جمهور از سمت خود کناره‌گیری کند. این موضوع، نحوه مداحله سعودی‌ها در امور لبنان را آشکار می کند و عربستان که به جنگ با دیگران می‌پردازد هیچ اهمیتی برای مشکلات خود در مورد لبنان و کشورهای عربی قائل نیست.

سید مقاومت در مورد اشاعه خبر دیگری با این مضمون که «محمد بن سلمان» فرماندهار ارتش کشورهای عضو ائتلاف سعودی را جمع کرده و خواستار ایجاد عملیات «فرقان قطره» دیگری این بار علیه حزب‌الله در لبنان شده است، گفت: ائتلاف سعودی از کجا می‌خواهد حزب‌الله را هدف قرار دهد، از فلسطین شروعی، با بحرین؟ دبیرکل حزب الله لبنان گفت: سخن گفتن درباره حمله عربستان به لبنان غیر منطقی است چرا که امکان آن وجود ندارد. نصرالله گفت: قبل از سخن درمورد طرح عربستان در لبنان باید منتظر بود و دید که عربستان در سایه بازداشت‌های اخیر به کدامین جهت می‌رود. وی افزود: عربستان در باتلاق یمین گیر کرده است.

صاحب امتیاز: شرکت ارت اجناب (مؤسسه اطلاعات)

مدیر مسئول: سیدمحمدوداعی

سردبیر: علیرضا خانی

نشانی: تهران- بلوار میراماد - خیابان نفت جنوبی- ساختمان

اطلاعات- کد پستی ۱۵۳۹۹۵۱۱ (تهران)

پست تصویری تحریریه ۲۲۲۵۸۰۲۲

تلفن: ۲۹۹۹۹

نمابر: ۲۲۲۵۸۰۱۹ و ۲۲۲۵۸۰۲۱

تلفن پدیرش آنکهی: ۲۲۲۵۸۰۱۴-۲۲۲۵۸۰۱۳

نشانی اینترنتی: <http://www.etelaat.com>

پست الکترونیکی: [etelaat@etelaat.com](mailto:etelaat@etelaat.com)

منشور اخلاقی: <http://www.etelaat.com/ftp/manshoor.pdf>

# اطلاعات

سال نود ودوم

## جنبش نجبا: ایران مانع در گیری میان بغداد و اقلیم کر دستان عراق شد



سرویس خارجی: دبیرکل جنبش نجبا در گفتگو با یک رسانه عربی گفت: ورود ایران به موضوع همه‌پرسی استقلال کردستان عراق و ارائه راهحل مسالمت‌آمیز، مانع از وقوع درگیری و جنگ گسترده میان دولت مرکزی و اقلیم کردستان عراق شد و تمامیت ارضی این کشور را ب قومیت‌های مختلف را محفوظ نگه داشت.

«مفهوم الکیمی» در همین رابطه افزود: میانجیگری و ورود جمهوری اسلامی ایران و حاج «قاسم سلیمانی» به بحران کردها و گفتگو با تمامی طرف‌ها در بغداد و «اربیل»، باعث به وجود آمدن راهحل مسالمت‌آمیز و جلوگیری از درگیری گسترده در شمال عراق شد.

در همین حال، «حیدر العبادی»، نخست‌

وزیر و اسلیم الجبوری»، رئیس پارلمان عراق در نشستنی بر ضرورت گشایش چشم اندازهای همکاری با کشورهای همسایه و منطقه‌ای تأکید کردند.

الباقی همچنین تهدید کرد که در صورت عدم

پایبندی «اربیل» به تحویل شخصیت‌هایی که حکم قضایی علیه آن‌ها صادر شده است، یگان امنیتی

ویژهای را برای بازداشت‌آنها به اقلیم کردستان خواهد فرستاد.

وی ۷۲ساعت به اربیل مهلت داد تا افرادی را

که حکم قضایی علیه آن‌ها صادر شده تحویل دهد.

فرمانده کل نیروهای مسلح عراق همچنین پرچم

کشورش را بر فراز گل‌زار مرزی «حصبیه» در مرز

سوریه به اهتزاز درآورد.

از طرفی، انجمن رهبری اتحادیه میهنی کردستان

عراق در نشستی که در سلیمانیه برگزار شد دفتر

سیاسی این حزب را به اتهام همراهی با حزب

دموکرات تحت رهبری مسعود بارزانی محل کرد.

شورای رهبری حزب اتحادیه میهنی کردستان عراق

همچنین اعلام کرد که تصمیم دارد دفتر سیاسی

جدیدی تشکیل دهد.

در چنین شرایطی، دو انفجار انتحاری در یکی از

خیابان های «کرکوک» موجب کشته و زخمی شدن

شماری از نیروهای الحشد الشعبی شد.

پایگاه خبری «بغداد آیوم» با انتشار این خبر

نوشت: انفجار نخست در مقابل مقر نیروهای

بازداشت ۱۱ شاهزاده و ۳۰ مقام حکومتی عربستان

به دستور بن سلمان

سرویس خارجی:پادشاهی

عربستان به بهانه مبارزه با فساد

مالی، دستور بازداشت ۱۱شاهزاده و

۳۰مقام سابق و فعلی را صادر کرد که

برجسته‌ترین آنها وزیر دفاع عربستان

سابق عربستان تأکید کردند:لیهد

پادشاه سعودی همچنین وزیر جدید

گارد ملی را تعیین کرد.ترکی آتش

را به دلیل نقض تفاهات کرد.خبر جدید

اینکه پلیس رژیم صهیونیستی دو تن

برای شورای ادرا هیت کل ورزش و

مسافرت پادشاهی در توپیر نوشت،

هیچ کس جان سالم به در نخواست

بردی تأکید کرد، مقامات عربستان

حمله‌ای برای امان علیه شاهزادگان تجار

مسئولان سعودی متهم به فساد

آغاز کرده‌اند و فسادنهاد هیچ جایی

در عربستان ندارند.رسانه‌های سعودی

گزارش دادند، به دستور ملک سلمان

بن عبدالعزیز، پادشاه عربستان

مسئول و شاهزاده و تاجر به اتهام‌های

مختلف بازداشت شدند.

براساس گزارش این رسانه‌ها، کمیته

مبارزه با فساد ۱۱شاهزاده را بازداشت

کرده است. در میان بازداشت‌شدگان نام

متعب بن عبدالله وزیر گارد ملی پرکار

شده شاهزاده ولید بن طلال و شاهزاده

ترکی بن عبدالله بن عبدالعزیز امیر سابق

ریاض هم به چشم می‌خورد.این کمیته

همچنین چهار وزیر کنونی و ده‌ها وزیر

سابق را بازداشت کرده است. این

کمیته پرونده سیل‌های جده و پرونده

تحقیقات درباره ویروس کرونا را

مجید‌الدی کرده است. همچنین گزارش

شده است، خالد التویجی، مدیر سابق

دفتر سلطنتی، عادل فقیه، وزیر سابق

قاش کردروند. بازجویی از ولید بن

طلال، شاهزاده میلیاردر و در بازداشت

عربستانی و ابراهیم العساف، وزیر

سفر وزیر خارجه آلمان به ترکیه

## با هدف بهبود روابط برلین – آنکارا

سرویس خارجی: وزیر خارجه آلمان در سفری از پیش اعلام نشده برای دیدار با «مولود چاوش‌واغلو»، همتای ترکیه‌ای خود با هدف بهبود روابط دو کشور وارد «اتانلیا» شد.

در این رابطه، وزارت خارجه آلمان اعلام کرد که «یگمار گابریل» از هدف

رایزنی درباره مسائل مشترک میان برلین و آنکارا به ترکیه سفر کرده است.وزارت

خارجه آلمان این دیدار را غیر رسمی توصیف کرد.محور مذاکرات طرف ها،

روابط دو جاییه میان برلین و آنکارا و انتظارات پیچیده‌ای است که آلمان و

ترکیه با هم دارند.

روابط میان دو کشور آلمان و ترکیه، مدتهاست که دچار تنش شده است.

یکی از مهمترین دلایل، انتقاد برلین از رفتار آنکارا با مخالفان ترکیه در پی کودتا

فرجام سال ۲۰۱۶ که دستگیری شماری از اتباع آلمانی در ترکیه به این نگرانی

دامن زده است.در همین حال، سخنگوی رئیس‌جمهوری ترکیه اعلام کرد که

آنکارا به دنبال روابط حسنه با آلمان است.

نوشت: اعلام استعفای سعد حریری نخست‌وزیر

لبنان در ریاض اتفاقی نیست و صحبت حریری

درباره احتمال ترورش قلمی بهانه است. «دبوتر

آهارونوت، نویشت اینکه حریری، عربستان

را برای اعلام بیانه استعفاش انتخاب کرد

در حالی که نخست‌وزیر مستعفی لبنان اعلام

هستند و جنبه‌های حریری درباره ایران

دست‌های پشت‌پرده قصد ترور او را دارند،

بهانه‌ای بیش نیست. روزنامه سعودی الشرق

الوسط هم نوشت: سعد حریری از شنیدن اخبار

پروزی‌های محور مقاومت ترس داشت، «عبداللاری

عطوف» تحلیلگر برجسته و سرشناس عرب هم

اعلام کرد که استعفای حریری شبیه جنگ

از راه سیاسی و نقش مقاومت لبنان را تغییر دهد تا

طرح آمریکای-عربستان برای حمله به محور

مقاومت است، «دن شاپیرو» سفیر سابق آمریکا

در سرتزیم‌های اشغالی هم به یک یادداشت

نوشت: سعد حریری بدون حمایت عمومی

نمی‌توانست به چپ یا راست حرکت کند و

نمی‌تواند دستورات آنها را رد کند. از طرفی اید

علاهی معاون رئیس‌جمهوری عراق اعلام کرد

بیانه‌ای درباره حریری نداشت. گفت:

پس از استعفا، حریری دعوت کرد. خبر دیگر

یکه وزارت خارجه بحرین در بیانه‌ای از اتباع

خود کشور هرچه سریع‌تر به ایران از ترک کرده

و از سفر به این کشور خودداری کنند.

«سرایا السلام» وابسته به جریان در خیابان «اطلس» و انفجار دوم در نزدیکی همین خیابان روی داد.برخی منابع خبری نیز اعلام کردند که توریست‌ها، تجمع نیروهای الحشد الشعبی را هدف قرار داده بودند که بر اساس آمار اولیه، در این حملات توریستی پنج نفر کشته و هفت تن دیگر نیز زخمی شدند.

در همین حال، فرماندار شهر «ماوت» از توابع

استان «سلیمانیه» عراق، از حمله جنگنده‌های ناشناس

به کوه‌های «شارباجیر» در اطراف این شهر خبر داد.

شهر «ماوت» در منطقه «شارباجیر» در فاصله ۵۵

کیلومتری شهر سلیمانیه قرار دارد. برخی منابع از

وجود گروهی از نیروهای (پ.ک.ک) در این کوه‌ها

خبر دادند.

از سوری دیگر، یک منبع امنیتی عراقی گزارش

داد که یک بمب دستی ساز در روستای وابسته به

شهر «الدیس» در ۵۵ کیلومتری شمال غرب کرکوک

منعجر شده که منجر به کشته و زخمی شدن دو

غیرنظامی شده است.

در خبر دیگری، «احمد الاسدی»-سخنگوی

رسمی الحشد الشعبی اعلام کرد که نیروهای مردمی

این نهاد، خارج از مرزهای عراق از حمله «بوکمال»

سوریه نمی‌گنجند.

در چنین شرایطی، اعضای مجلس نمایندگان

آمریکا طرحی را برای تحریم «عصاب اهل الحق»،

جنبش «النجه» و گردان‌های «حزب‌الله» عراق به

کنگره این کشور ارائه دادند.

از طرفی، جنبش مقاومت النجه به طرح

پیشنهادی اعمال تحریم علیه «الحشد الشعبی» در

کنگره آمریکا پاسخ داد و اعلام کرد: این طرح،

اقدام علیه نهاد امنیتی عراق به شمار می‌رود و بغداد

باید پاسخ محکمی به این اقدام آمریکایی‌ها بدهد.

در تحولی دیگر، وزارت خارجه عراق اعلام کرد که

تاکنون بیش از دو میلیون و ۳۳۰ هزار رواید ورود

به خاک عراق برای زائران ایرانی اربعین حسینی

صادر شده است.

پایگاه خبری «بغداد آیوم» با انتشار این خبر

نوشت: انفجار نخست در مقابل مقر نیروهای

بازداشت ۱۱ شاهزاده و ۳۰ مقام حکومتی عربستان

به دستور بن سلمان

سرویس خارجی:پادشاهی

عربستان به بهانه مبارزه با فساد

مالی، دستور بازداشت ۱۱شاهزاده و

۳۰مقام سابق و فعلی را صادر کرد که

برجسته‌ترین آنها وزیر دفاع عربستان

سابق عربستان تأکید کردند:لیهد

پادشاه سعودی همچنین وزیر جدید

گارد ملی را تعیین کرد.ترکی آتش

را به دلیل نقض تفاهات کرد.خبر جدید

اینکه پلیس رژیم صهیونیستی دو تن

برای شورای ادرا هیت کل ورزش و

مسافرت پادشاهی در توپیر نوشت،

هیچ کس جان سالم به در نخواست

بردی تأکید کرد، مقامات عربستان

حمله‌ای برای امان علیه شاهزادگان تجار

مسئولان سعودی متهم به فساد

آغاز کرده‌اند و فسادنهاد هیچ جایی

در عربستان ندارند.رسانه‌های سعودی

گزارش دادند، به دستور ملک سلمان

بن عبدالعزیز، پادشاه عربستان

مسئول و شاهزاده و تاجر به اتهام‌های

مختلف بازداشت شدند.

براساس گزارش این رسانه‌ها، کمیته

مبارزه با فساد ۱۱شاهزاده را بازداشت

کرده است. در میان بازداشت‌شدگان نام

متعب بن عبدالله وزیر گارد ملی پرکار

شده شاهزاده ولید بن طلال و شاهزاده

ترکی بن عبدالله بن عبدالعزیز امیر سابق

ریاض هم به چشم می‌خورد.این کمیته

همچنین چهار وزیر کنونی و ده‌ها وزیر

سابق را بازداشت کرده است. این

کمیته پرونده سیل‌های جده و پرونده

تحقیقات درباره ویروس کرونا را

مجید‌الدی کرده است. همچنین گزارش

شده است، خالد التویجی، مدیر سابق

دفتر سلطنتی، عادل فقیه، وزیر سابق

قاش کردروند. بازجویی از ولید بن

طلال، شاهزاده میلیاردر و در بازداشت

عربستانی و ابراهیم العساف، وزیر

سفر وزیر خارجه آلمان به ترکیه

با هدف بهبود روابط برلین – آنکارا

سرویس خارجی: وزیر خارجه آلمان در سفری از پیش اعلام نشده برای دیدار با «مولود چاوش‌واغلو»، همتای ترکیه‌ای خود با هدف بهبود روابط دو کشور وارد «اتانلیا» شد.

در این رابطه، وزارت خارجه آلمان اعلام کرد که «یگمار گابریل» از هدف

رایزنی درباره مسائل مشترک میان برلین و آنکارا به ترکیه سفر کرده است.وزارت

خارجه آلمان این دیدار را غیر رسمی توصیف کرد.محور مذاکرات طرف ها،

روابط دو جاییه میان برلین و آنکارا و انتظارات پیچیده‌ای است که آلمان و

ترکیه با هم دارند.

روابط میان دو کشور آلمان و ترکیه، مدتهاست که دچار تنش شده است.

یکی از مهمترین دلایل، انتقاد برلین از رفتار آنکارا با مخالفان ترکیه در پی کودتا

فرجام سال ۲۰۱۶ که دستگیری شماری از اتباع آلمانی در ترکیه به این نگرانی

دامن زده است.در همین حال، سخنگوی رئیس‌جمهوری ترکیه اعلام کرد که

آنکارا به دنبال روابط حسنه با آلمان است.

نوشت: اعلام استعفای سعد حریری نخست‌وزیر





## هنر جواهر نشان کردن ظروف

یکی از شاخه‌های صنایع دستی سنگی مرصع کاری است. مرصع به معنی آنچه با جواهر تزئین شده باشد، (جواهر نشان) است. هنر مرصع کاری عبارت است از نشان دادن جواهر (سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی) بر روی ظروف، زیور آلات و اشیای تزئینی دیگر. از هزاران سال پیش ساخت زیورآلات یا ظروف تزئینی و نشان دادن نگین بر روی آنها در ایران رایج بوده است. آثاری چون جام‌ها، کاسه‌ها و زیورآلاتی جواهر نشان که مربوط به دوره‌های هخامنشیان، اشکانیان، ساسانیان و... است، گواه این امر است که هنرمندان از هزاران سال پیش در زمینه نشان دادن سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی بر روی این اشیاء تبحر داشته‌اند.



یادگاری از شریان تمدن گذشته  
صفحه ۷



کشند سرخ؛ سند نابودی خلیج فارس  
صفحه ۵



در جستجوی خلاقیت  
صفحه ۳۰



اولین زن لژیونر دوچرخه سواری ایران  
صفحه ۲

## یادداشت

### این آسمان پرندگان را دوست ندارد

● فاطمه اترایی

هوا که رو به سردی می گذارد، چشم‌ها بیشتر به آسمان دوخته می شود، به دو دلیل، یکی برای اینکه ببینند آیا هوا ابری است و قرار است باران یا برف ببارد و دیگر اینکه هوا چقدر آلوده است؟ گوش‌ها به خبر رادیو و چشم‌ها به صفحه تلویزیون و سایت‌های خبری است تا ببینند شاخص آلاینده‌گی هوا چه رنگی است!

آمارها می گویند سالانه ۳ میلیون نفر در جهان در اثر آلودگی هوا می میرند که اغلب به آسم، برونشیت، تنگی نفس و حملات قلبی و آلرژی‌های مختلف تنفسی مبتلایند. توضیح غیرعلمی اش این است: مواد موجود در هوای آلوده ترکیباتی دارند که می توانند بافت‌های مختلف بدن را نابود کنند. این مواد که از طریق ریه، پوست، مخاط بدن، چشم، گوش، بینی و دستگاه گوارش، وارد بدن می شوند در هوای آلوده حجمشان در بدن افزایش می یابد. بعد به دنبال سلولی می گردند تا با آن ترکیب شوند و به این ترتیب باعث تخریب تک تک سلول‌های می شوند.

ماشین‌ها، کارخانه‌ها، گردوغبار، ذرات معلق و... هر کدام سهمی در این ماجرا دارند. هر ۱۰ میکروگرم افزایش غلظت دی اکسید نیتروژن در هر متر مکعب از هوا موجب می شود تا تجویز دارو برای مشکلات روانی ۹ درصد افزایش یابد. متخصصان سلامت می گویند آلودگی هوا به جز تنگی نفس و تپش قلب، ناراحتی‌های چشمی، پوستی و... اثر روانی هم بر آدم‌ها دارد. هوای آلوده آدم‌ها را زودرنج‌تر، پرخاشگرتر و کم‌تحمل‌تر می‌کند. آدم‌ها در هوای آلوده خسته‌تر و بی‌حوصله‌ترند، ارتباطات اجتماعی شان ضعیف‌تر می شود و عجولانه‌تر و بدخلق‌تر ترانندگی می‌کنند. در هوای آلوده تمرکز افراد هم کاهش می یابد و دانش‌آموزان گیرایی کمتری دارند. درباره عوارض آلودگی هوا از اوتیسم، اضطراب، سرطان و بسیاری اختلالات و بسیاری بیماری‌های دیگر نام برده می شود.

اول فقط نام تهران بود، بعد کم کم مشکل در دیگر کلان شهرها هم مطرح شد، اصفهان، اراک، مشهد، تبریز و... از وقتی موضوع گرد و غباری که از سمت غرب وارد کشور می شود مطرح شده است، اهواز، سنندج، کرمانشاه و یاسوج هم در شمار ۱۰ شهر آلوده جهان و نه فقط ایران قرار گرفته اند. حالا بسیاری از شهروندان در شهرهای مختلف کشور با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می کنند. این داستان با تصاویر شهروندان ماسک بر دهان، آسمان و آدم‌های خاکستری و با توصیه به بیرون رفتن از خانه، تعطیلی مدرسه‌ها و گاهی ادارات هر سال و هر سال تکرار می شود.

سال‌هاست که پرندگان از آسمان این شهر رفته اند. در این هوا هر درختی هم زنده نمی ماند. در گزارشی که توسط مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران منتشر شده آمده است: «آلودگی هوای تهران به نقطه‌ای رسیده که به جز ساکنان این کلانشهر، فقط معدودی از گونه‌های جانوری و گیاهی طاقت این آلودگی را دارند!» کار مقابله با آلودگی هوا دیگر از شعار و نصیحت گذشته است. چیزی نمانده است تا کار از کار بگذرد!

## آمارهای تکان دهنده معاون تحقیقات وزیر بهداشت تهران در یک قدمی فاجعه لکدن!



### مرگ و میر، تعطیلی، حبس در خانه یا قاطعیت در اجرای مصوبات؟

هر بهار و تابستان و پاییز می‌رود و نوبت به زمستان با ۲۷ درصد افزایش تردها و آلودگی هوای تشدید یافته ناشی از آن می‌رسد. تعطیلی مدرسه کودکان بی‌گناه و حبس سالمندان در خانه، در قصور مسئولان و بی‌تفاوتی ما مردم، تنها راهکار هرساله برای کنترل آلودگی هواست. ادامه در صفحات ۵ و ۴

سرنشین هستند، با بنزین هزار تومانی که در دنیا جزو ارزان‌ترین بنزین‌هاست، از کنار مصوبات و برنامه‌ها و قوانین و سلامت هموطنان می‌گذرند. معابر تهران ۴ برابر ظرفیت موجود با خودروهای در حال تردد اشغال شده است. ده‌ها اتوبان دیگر هم ساخته شود، به گفته رئیس پلیس وقت راهنمایی و رانندگی تهران باز مملو از خودروهای شخصی می‌شود!

مرگ ایرانیان در اثر آلودگی هوا ادامه دارد. به آمار ۳۰ هزار مرگ در یک سال، ۱۵۰ هزار بستری شدن سالانه را به همراه همه هزینه‌های کمرشکن آن اضافه کنید!

هیچ برنامه و قانون مصوبی در طول ۴۲ سال قانون گذاری (!) حریف آلاینده‌های هوا نشده است: خودروها با سهم ۸۰ درصدی در آلاینده‌گی هوا در حالی که ۷۰ درصد آنها تک

## کودکان آزار دیده؛ دردی که فصل نمی شناسد

کشور پیش از این گفته بود که از ۲۷۶۵ مورد گزارش شده کودک آزاری به مراکز حضوری اورژانس اجتماعی، ۸۰ کودک مورد سوءاستفاده جنسی و ۲۴ کودک مورد سوءاستفاده جنسی و ضرب و شتم قرار گرفته به ثبت رسیده است. او تاکید کرده است که تعداد پسران و دختران مورد سوءاستفاده جنسی قرار گرفته، برابر بوده است و از آن خبر داده که در ایران پسران نیز در معرض تهدید سوءاستفاده جنسی قرار دارند.

او آمار دیگری نیز درباره میزان مراجعه و تماس با اورژانس اجتماعی برای گزارش کودکان آزاری داده است. به گفته او، ۱۱،۲ درصد از مواردی که به مراکز سیار اورژانس اجتماعی مراجعه کرده‌اند و ۸ درصد موارد گزارش شده به خط تلفنی ۱۲۳ را موارد کودک آزاری تشکیل می‌دهند و از این میان ۲،۳ درصد موارد گزارش شده کودک آزاری به خط تلفن ۱۲۳ مربوط به کودک آزاری‌های جنسی بوده است. ادامه در صفحه ۶



در طول یک سال اخیر در ایران موارد متعددی از کودک آزاری گزارش شده است، مواردی که یا به ضرب و شتم یا به مرگ قربانیان ختم شده است. مشاهده این موارد سبب شد که لزوم تصویب هرچه سریع‌تر لایحه حقوق کودکان در مجلس ایران مطرح شود اما به نظر می‌رسد که تصویب آن باز هم به طول بینجامد. زهر داستانی در خبرآنلاین می‌نویسد: یک روز ستایش، روز دیگر بنیتا و بعد اهورا. با هر خبری که از کودک آزاری در رسانه‌های ایران می‌آید، دردی تازه بیرون می‌زند. ماجرای کودک آزاری در ایران حالا بیش از گذشته ذهن افکار عمومی را به خود درگیر کرده است. طبق آمارهای اعلام شده از سوی بهزیستی، در طول یک سال گذشته ۲۴۶۷ مورد کودک آزاری در تهران به ثبت رسیده است و این تمام آن چیزی نیست که اتفاق می‌افتد.

### آمارها چه می‌گویند؟

اسدیگی، رئیس اورژانس اجتماعی



## اولین زن لژیونر دوچرخه سواری ایران

### پیشرفت‌های بعد از ازدواج

برخلاف مشکلات مختلفی که میان بسیاری از ورزشکاران خانم کشورمان و همسرانشان اتفاق افتاده‌است و رسانه‌ای شده‌اند، ماندانا و همسرش «حمید خمسه» که مربی او هم هست همه‌جا همپا و همقدم هستند. طوری که ماندانا می‌گوید اگر همسرش نبود او به این اندازه موفق نمی‌شد: «متأسفانه زیاد شنیده‌ایم که برای بانوان ورزشکار مشکلات خانوادگی به وجود آمده‌است. اما خدا را شکر برای من تاهل به شکل دیگری بود. همه پیشرفت‌های من بعد از ازدواج بود و همسر من باعث شد بتوانم سطحم را بالاتر از کشور بکشم و به مسابقات برون‌مرزی بروم. واقعا فکر می‌کنم چنین مردی کم پیدا شود و کمتر مردی مانند همسر من عمل کند. آقای خمسه دو سال مربی من بودند؛ سپس سال ۹۲ از من خواستگاری کردند و عقد کردیم. خوشبختانه من شناخت خوبی از همسر داشتم و می‌دانستم طرفدار ورزش هستند و خودشان ملی‌پوش دوچرخه‌سواری بودند. مربیگری تیم‌های دوچرخه‌سواری مختلف را هم در سوپرلیگ و لیگ برتر به عهده داشتند و می‌دانستم خیلی دوست دارند که در این راه شاگردشان پیشرفت کند چه برسد به اینکه شاگردش همسرش هم باشد! لطف و همراهی همسر من در این مسیر آنقدر زیاد است که

فکر نمی‌کنم بتوانم جبران کنم. در حال حاضر همسر من مربی بزرگی به نام «مجید ناصری» برای من گرفتند که واقعا جا دارد از آقای ناصری هم تشکر کنم.»

### حضور و همراهی همسر

رابطه خوب ماندانا و حمید و حضور هردوی آنها در مسابقات مختلف حتی به چشم رسانه‌های خارجی هم آمده‌است. ماندانا در این باره می‌گوید: «با اینکه باید برای خارجی‌ها همراهی همسر من موضوع عادی و جاذبه‌ای باشد اما آنها بارها در این مورد از ما سوال پرسیده‌اند و همیشه از همسر من تعریف می‌کنند و برایشان خیلی جالب است.» یکبار هم پیش‌نماده همسر از این همه همراهی خسته شود و فقط می‌گوید حالا که این همه دنبال تو می‌آیم سعی کن با تمامی وجود تمرین کنی که نتیجه خوبی بگیری. حتی می‌گوید اگر بچه‌دار شدیم هم ادامه بده و در رده‌های بالاتر و پیشکسوتان هم ورزش کن.»

### حجاب دارم چون مسلمانم!

حجاب موضوع دیگری است که ماندانا می‌گوید به خاطر رعایت آن خارجی‌ها مدام از او سوال می‌کنند و به آنها در این مورد همیشه یک جواب می‌دهد: «دوچرخه‌سواری رشته‌ای است که ورزشکار آن مدام در معرض آفتاب و باد و باران است. مثلاً وقتی در دمای ۵۰ درجه دبی با حجاب رکاب می‌زنی خیلی سخت است و مورد توجه قرار می‌گیری. من هم همیشه گفته‌ام که مسلمانم و باید حجاب داشته باشم و حتی خارج از مسابقات هم با پوشش هستم. البته واقعا با حجاب بودن سخت است. من با کسی مسابقه می‌دهم که لباس فوق العاده آزادتری نسبت به من دارد. اما من ساق دست و پا دارم و با مقنعه و دامن هستم. قطعا دمای بدنم ۴ تا ۵ درجه از کنار دستی‌ام بالاتر است و مدام باید خودم را با آب خنک کنم.»

### آرزویم مدال آسیا و المپیک است

ماندانا مثل همه نخبه‌های ورزشی کشور با پیشنهادی وسوسه‌انگیز مالی از سوی کشورهای مختلف برای تغییر ملیت روبرو است: «هر ورزشکاری که به سطح حرفه‌ای برسد ممکن است به این کار فکر کند. چون واقعا قضیه مالی مهم است. اینطور نیست که یک نفر برای آزادی حجاب ملیتش را تغییر دهد. کشورهای دیگر برنامه‌هایشان خیلی منظم است. واقعا در این خصوص از مسئولان می‌خواهم که حواسشان بیشتر به ورزشکاران باشد و از ما حداقل حمایت‌های معنوی کنند.»

ماندانا حالا یک آرزوی بزرگ دارد که برای رسیدن آن هر روز کیلومترها رکاب می‌زند: «آرزویم این است در مسابقات آسیایی بتوانم مدال بیاورم. چون هیچ خانمی در کشور نتوانسته‌است تا کنون در دوچرخه‌سواری آسیا مدال بگیرد. ما فقط کاپ آسیایی داریم اما مدال نداریم و اگر در آسیا رتبه بیاورم سهمیه المپیک را می‌گیرم.»

«ماندانا دهقان» بانوی دوچرخه‌سوار ایرانی است که با وجود همه کاستی‌ها توانست اولین لژیونر خانم دوچرخه‌سواری ایران شود. او هر روز به سمت آرزوهایش ۱۰۰ کیلومتر رکاب می‌زند تا آرزوهایش را نزدیک‌تر کند. دختر پرتلاش دوچرخه سواری ایران این روزها پارافتر از مرزهای کشور گذاشته و تبدیل به اولین بانوی لژیونر دوچرخه سواری ایران شده‌است. مسیری که او به سمت آرزوهایش می‌شکافد راه را برای هم‌تیمی‌هایش باز می‌کند تا آنها نیز قدم در این مسیر تازه بگذارند. مجله مهر در گفتگو با این بانوی تلاشگر، از مسیری که به سمت آرزوهای او است، نوشته است:

### در ۲۰ سالگی دوچرخه‌سوار شدم

«ماندانا دهقان» متولد ۱۳۶۹ است. در ۲۰ سالگی دوچرخه سواری را به عنوان رشته حرفه‌ای انتخاب می‌کند و با این انتخاب مسیر زندگی‌اش را تغییر می‌دهد: «با اینکه عده‌ای می‌گویند سن بالایی برای شروع ورزش حرفه‌ای است اما من در ۲۰ سالگی شروع کردم و چون پیش از آن ورزش می‌کردم بدن آماده‌ای داشتم. در اولین دوره‌ای که شرکت کردم ششم شدم و فهمیدم استعداد خیلی خوبی در این رشته دارم و از سال ۹۰ در همه لیگ‌ها و مسابقات قهرمانی حضور داشتم.»

### نفر چهاردهم جهان شدم

ماندانا در ۲۰ سالگی متوجه استعداد ذاتی‌اش در دوچرخه سواری می‌شود و آنقدر در این رشته خوب کار می‌کند که نامش سر زبان‌ها می‌افتد. آن هم در رشته‌ای که متأسفانه توجه به آن بسیار کم است. او در این باره می‌گوید: «مطرح شدن در دوچرخه‌سواری خیلی سخت است. اما سال ۹۲ دو طلا گرفتم که چشمگیر بود و چون همزمان عضو تیم ملی دو میدانی هم بودم؛ مورد توجه قرار گرفتم. البته الان سه ماه است که دوگانه را کنار گذاشتم و هنوز کسی نگفته که این دختر ۶ سال در هر دو رشته عضو تیم ملی بود. سال گذشته من در مسابقات تایلند شرکت کردم و توانستم برای رنکینگ جهانی امتیاز جمع کنم و به رتبه ۱۴ جهانی رسیدم. اما همه این خرج‌ها با هزینه شخصی خودم بود. شما فکر کنید یک سفر به تایلند یا هر کشور دیگری حداقل ۱۲ میلیون تومان خرج دارد که همه را خودمان پرداخت کردیم.»

### اولین لژیونر شدم!

ماندانا چند وقتی است به عنوان اولین لژیونر خانم در دوچرخه‌سواری ایران شناخته می‌شود. لژیونر ۲۷ ساله‌ای که توانسته سطح دوچرخه‌سواری بانوان کشور را روز به روز ارتقاء بدهد: «در مسابقات امارات که شرکت کردم، سطح خیلی بالایی نداشت. اما من برای کسب تجربه و آمادگی شرکت کردم و توانستم در هر سه مسابقه اول شوم که خیلی به چشم اماراتی‌ها آمد و با توجه به رنکینگ جهانی‌ام، به من ایمیل زدند و دوباره به

امارات رفتم و انتخاب شدم. حالا هربار که مسابقه و برنامه‌ای باشد من در اختیار آن‌ها هستم. زمان حضورم در امارات همه مخارجم به عهده آنهاست و قرار است حقوق ماهیانه‌ای نیز جداگانه به من پرداخت شود. ۲۶ مهر ماه هم باید برای شرکت در یک تور دوچرخه‌سواری به تایلند برویم و برایشان مسابقه بدهم.»

### روزی ۱۰۰ کیلومتر رکاب می‌زنم

دوچرخه سوار ایرانی برای حفظ آمادگی باید هر روز تمرین کند اما مکان و جاده مناسب و امنی برای او وجود ندارد: «من از ۷ روز هفته عروزم را صبح‌ها تمرین می‌کنم و باید حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ کیلومتر را در جاده پا بزنم. در خارج از کشور همه‌جا برای دوچرخه‌سواران جاده و پیست مخصوص وجود دارد نه اینکه یک محوطه ۳۰۰، ۴۰۰ متری باشد. حداقل یک مسیر ۸ تا ۱۰ کیلومتری آسفالت برای دوچرخه‌سواری وجود دارد که فقط مختص دوچرخه‌سواران است و هیچ آدم و ماشینی از کنارشان رد نمی‌شود. چنین چیزی برای دوچرخه‌سواران ایرانی مثل یک آرزوست. ما اینجا مجبوریم در همین جاده‌های برون شهری تمرین کنیم که تعداد زیادی کامیون و تریلی از کنار آدم رد می‌شود و هربار با کلی ترس و لرز تمرین می‌کنیم. البته همسر من هر روز با ماشین پشت سر من حرکت می‌کند و مرا اسکورت می‌کند که اتفاقی برایم نیفتد.»

### آمادگی در برابر حوادث و بلایا

## «بمب کثیف» یا ابزار انتشار مواد رادیولوژیک

### بخش چهل و دوم



در این شماره اطلاعاتی در مورد بمب کثیف به مخاطبان داده می‌شود. احتمال استفاده تروریستی از وسایل انتشار مواد رادیواکتیو که معمولاً "به آن بمب کثیف می‌گویند، به مراتب بیشتر از به کارگیری یک بمب هسته‌ای واقعی است. هدف از بمب کثیف آن است که مقادیر خطرناک و نسبتاً کشنده‌ای از مواد رادیواکتیو در منطقه‌ای عمومی پراکنده شود.

### قبل از انفجار بمب کثیف

انجام همان اقدامات حفاظتی در مورد بارش رادیواکتیو ناشی از انفجار بمب هسته‌ای که در شماره‌های قبل به آن پرداخته شد، در اینجا نیز ضرورت دارد.

### به هنگام انفجار بمب کثیف

گرچه انفجار بمب پدیده‌ای کاملاً واضح است، اما کسی از وجود مواد رادیواکتیو تا زمانی که متخصصان به وسیله تجهیزات حرفه‌ای آن را شناسایی نکنند، مطلع نمی‌شود.

در این زمان، باید از تماس با هر نوع ماده رادیواکتیو دوری کرد. باید از استنشاق گرد و غبار حاصل از انفجار اکیدا خودداری کرد. اگر کسی هنگام جستجوی پناهگاه (چه در فضای بسته و چه در فضای باز) با گرد و غبار یا آلودگی هوا مواجه شد، لازم است برای جلوگیری از تماس با کمک کت یا یقه پیراهن خود نفس بکشد. اگر کسی موفق شود تا از گرد و غبار رادیواکتیو فرار کرده و آن را استنشاق نکند، باید به خاطر داشته باشد که نزدیکی به ذرات رادیواکتیو کماکان او را در معرض خطر آلودگی قرار می‌دهد. اگر انفجار یا انتشار مواد در فضای بسته روی بدهد، باید فوراً بیرون رفته و خود را به پناهگاه امنی رساند.

اگر کسی هنگام انفجار در فضای بیرون باشد، رعایت توصیه‌های زیر ضرورت دارد:

- فوراً به داخل ساختمانی که آسیب ندیده است برود.
- اگر پناهگاه مناسب در دسترس نباشد، فوراً از محل انفجار به سمت ارتفاعات رفته و پناهگاه مناسبی پیدا کند.
- توصیه‌های مقامات که از رادیو یا سایر رسانه‌ها پخش می‌شوند را رعایت کند.
- اگر کسی به هنگام انفجار در خانه باشد، رعایت توصیه‌های زیر ضرورت دارد:

- اگر فرصت باشد، سیستم‌های تهویه و گرمایش را خاموش کرده و پنجره‌ها و دریچه و سایر سوراخ‌ها و درزهای موجود در خانه را مسدود کند. کیف نجات و یک دستگاه رادیو دستی را نیز با خود به پناهگاه ببرد.
- فوراً به پناهگاه برود (ترجیحاً زیرزمین یا اطافی در وسط خانه).

- حفاظتی ضخیم در فاصله خود و نقطه‌ای که انفجار روی داده است قرار دهد.

- پنجره‌ها و درهای خارجی را به کمک نایلون و چسب درزگیری کند، طوری‌که ورود ذرات رادیواکتیو به داخل خانه کاهش پیدا کند زیرا صفحه نایلونی مانع از ورود مواد رادیواکتیو ناشی از انفجار به داخل نمی‌شود.

### بعد از سانحه بمب کثیف

بعد از استقرار در پناهگاه امن، افرادی که در معرض مواد رادیواکتیو قرار گرفته‌اند باید خودشان را آلودگی زدایی کنند. برای این کار، باید لباس‌ها را درآورده و در کیسه‌ای بگذارند (کیسه را باید دور از خود و دیگران قرار دهند) و سپس تمامی بدن را با آب و صابون کاملاً شستشو بدهند. بعد از توصیه مقامات مسئول به خروج از پناهگاه، لازم است به مراکز درمانی مراجعه کنند. کماکان به اخبار صدا و سیما گوش داده تا معلوم شود که آیا باید پناهگاه را ترک کرد یا همانجا ماند.

معاونت آموزش، پژوهش و فناوری جمعیت هلال احمر (دفتر امور آموزش عمومی، پایه و همگانی)



«کودکی و نوجوانی من، مثل کودکی و نوجوانی بسیاری از هموطنانم، تابلویی رنگین از آرزوهای بزرگ بود. من کودکی خود را در یک روستای دورافتاده کوهستانی از توابع رفسنجان گذراندم و در آنجا صبر و بردباری، قبول تغییر، مقاومت در مقابل سختی‌ها و عدم قبول شکست را آموختم. تحصیلات دبیرستانم را در کرمان بودم و در دانشگاه صنعتی شریف هم درس خواندم. بعد از آن برای انجام یک مأموریت آموزشی و پژوهشی - اکتشاف معادن اورانیم - به سوئد رفتم و همین فرصتی شد که سوئد و تکنولوژی‌های پیشرفته این کشور را که تا آن زمان برای ما تقریباً ناشناخته بود بشناسم. سوئدی‌ها در آن زمان به اصول سوسیال دموکراتی خود شدیداً پایبند بودند و در زمینه‌های انتقال تکنولوژی سخاوتمندانه با ما همکاری

می‌کردند. تصمیم‌گیرندگان سازمان انرژی اتمی ایران هم این طرز تفکر سوئدی‌ها را مناسب همکاری دوجانبه تشخیص دادند و من را به‌عنوان نماینده خود به این کشور اعزام کردند که این همکاری را توسعه دهم. دورانی که در آن، به‌رغم همه سختی‌ها، فرصت تحقق آرزوها و رویاهایم را نیز یافتم. بعد از پیروزی انقلاب اسلامی که برنامه انرژی هسته‌ای کشور لغو شد، در سخت‌ترین شرایط به پژوهش پرداختم و تمام سعی خود را مبذول داشتم تا از این طریق دینم را به سرزمینم ادا کنم. تاحدی هم موفق شدم. دوران سخت و پرتکاپویی را پشت سر گذاشتم»

کتاب «در جستجوی دانایی» که از طریق انتشارات رسا چاپ و

منتشر شده است و کتاب «در جستجوی خلاقیت» که امید می‌رود به زودی در دسترس مخاطبان قرار گیرد، درواقع شرح و روایت مسیر رویاهای دکتر اصغر محمدی خنمان از آرزو تا واقعیت است. از این پس در این صفحه بخش هایی از این کتاب در دست چاپ را می‌خوانیم.

«در جستجوی خلاقیت» حاوی ۲۰ - ۳۰ قصه واقعی با تمرکز بر خلاقیت است. این کتاب وارد تئوری‌ها و تعاریف نمی‌شود. برای افرادی که قصد مقایسه محتوای قصه با تعاریف و تئوری‌های ارائه‌شده در ادبیات خلاقیت را دارند، در پیوست کتاب به‌صورت مختصر به تعاریف پرداخته شده است. بنابرست در هر شماره به یکی از داستان‌های این کتاب پرداخته شود.

## شهردار زخمی

پس از پایان اولین مرحله تحصیلات دانشگاهی در دانشگاه صنعتی شریف تهران در آزمایشگاهی شروع به کار کردم که توسط زنده‌یاد دکتر علی سخاوت پایه‌گذاری شده بود. قضایا به ۱۳۵۱ برمی‌گردد، آزمایشگاهی با عنوان «آزمایشگاه کاربرد مواد رادیواکتیو در صنعت». قرار بود در آن آزمایشگاه کار تحقیقاتی انجام دهیم، کارهایی که شاید الان نتوان اسم تحقیقی روی آن گذاشت!

آن آزمایشگاه بعدها بزرگتر و به «مرکز تحقیقات کاربرد مواد رادیواکتیو در صنعت» تبدیل شد. با تأسیس «سازمان انرژی اتمی ایران» بلافاصله «مرکز تحقیقات کاربرد مواد رادیواکتیو» دانشگاه صنعتی شریف و «مرکز اتمی» دانشگاه تهران نیز به این سازمان نوپا پیوستند. سازمان انرژی اتمی سازمانی بزرگ با بودجه و حمایت‌های قابل توجه و طرح‌های متهورانه‌ای بود. با الحاق به سازمان انرژی اتمی ایران، مرکز از محل دانشگاه صنعتی شریف به ساختمان بسیار مجهز و بزرگی که در خیابان توانیر و حوالی میدان ونک قرار داشت، نقل مکان کرد.

آن روزها من در خیابان‌هاشمی در حوالی دانشگاه صنعتی شریف زندگی می‌کردم. خیابان‌هاشمی در آن سال‌ها یک منطقه دانشجوی نشین شده بود.

من با حقوق ماهانه و اندک پس‌انداز خود یک خودرو پیکان به قیمت حدود ۱۸ هزار تومان خریده بودم. هرروز از خیابان هاشمی تا میدان ونک را با اتومبیل طی می‌کردم و اغلب برای طی این مسیر از بزرگراه چمران و خیابانی که در محدوده بزرگراه همت فعلی بود می‌گذشتم. ورودی این خیابان سربالایی تندی داشت که هنگام برف و یخبندان عبور خودرو را سخت می‌کرد. یک روز زمستانی وقتی برف سنگینی سطح بزرگراه را پوشانده بود، کارگرانی را دیدم که با بیل شن و ماسه را از پشت کامیون کمپرسی به سطح خیابان می‌ریختند تا به این وسیله مانع از لغزندگی سطح خیابان و سرخوردن اتومبیل‌ها بشوند. شن‌های پرت‌شده و انباشته، مانند تپه‌های کوچکی، سطح خیابان را ناهموار می‌کردند و همین امر سبب می‌شد همچنان بخش‌هایی از خیابان لغزنده باقی بماند. این دست‌اندازهایی که از شن‌های تلبار شده به‌وجود می‌آمد، کنترل اتومبیل را هم سخت می‌کرد. لااقل پیکان من تقریباً برای خودش می‌رفت! اگرچه قرار بود با این روش یک مشکل را حل کنند، اما مشکلات دیگری ایجاد می‌کردند. تایرها سر نمی‌خوردند اما فنرهای اتومبیل آسیب می‌دیدند. اینجا بود که یک چرای بزرگ در ذهنم ایجاد شد. چرا ما سیستمی نداریم که این شن‌ها را به‌طور منظم پخش کند؟ آیا نمی‌توان یک سیستم مکانیکی را طراحی و در پشت کمپرسی قرار داد تا شن‌ها را به‌صورت منظم روی سطح خیابان بپاشد؟ آن روز با همین فکر تا رسیدن به محل کارم رانندگی کردم و در نهایت یک ایده اولیه در ذهنم شکل گرفت.

به محل کار خود رسیدم و با هیجان ایده‌ای را که به ذهنم رسیده بود با رئیس مرکز در میان گذاشتم. رئیس مرکز خود یکی از استادان و مخترعان بین‌المللی بود، استادی فرهیخته که به ایران دعوت



دکتر اصغر محمدی

شده بود و در دانشگاه صنعتی شریف تدریس می‌کرد. من هم یکی از دانشجویان او بودم که به‌دلیل سخت‌کوشی و جدیت در کارم مورد توجه‌اش واقع شدم. به همین دلیل از من خواسته بود که با او همکاری کنم و من هم با علاقه زیاد قبول کردم بودم.

از طرح ایده‌ام استقبال قابل توجهی کرد. با گفتن جمالتی مانند اینکه «می‌دانستم تو آدم باهوشی هستی» و «تو یک مخترع هستی» مرا تشویق کرد. در توضیح ایده‌ام به او گفتم که اگر ما الکتروموتوری را که با برق ۱۲ ولت کار می‌کند در انتهای کمپرسی قرار دهیم و روی آن یک صفحه دوار بگذاریم که شن‌ها روی این صفحه دوار ریخته و بر سطح خیابان پاشیده شود،

مسئله حل می‌شود.

استاد مرا بسیار تشویق کرد و بودجه‌ای هم با مسئولیت خودش در اختیارم گذاشت. با نام‌گذاری طرح به نام «الکتروموتور شن‌پاش» عملاً کار ساخت و دعوت از متخصصان شروع شد. ابتدا یک مهندس الکترونیک استخدام کردیم. کارهای متنوعی باید انجام می‌شد. تنظیم دور موتور و صفحه دوار، ارتباط دادن میان قطعات و اجزا و...

در نهایت و پس از چندین ماه «الکتروموتور شن‌پاش» ساخته شد. آن را با دانه‌های عدس آزمایش کردیم و با روش سعی و خطا در آخرین آزمایش‌ها عدس‌ها به‌صورت یکنواخت روی سطح آزمایشگاه پخش شد. حالا کار ما با موفقیت پایان یافته بود! من یک اختراع کرده بودم!

قرار شد دستگاه در مراسمی با حضور شهردار پایتخت رونمایی شود. می‌خواستیم با نمایش کارایی دستگاه موافقت لازم برای تأمین بودجه تولید انبوه آن را از شهرداری تهران بگیریم. رویای من محقق شده بود و من در ذهن خود خیابان‌های یخزده تهران را تصور می‌کردم که با یک لایه یکنواخت و همسطح شن پوشیده شده و اتومبیل‌ها راحت و با آرامش روی یک سطح مطمئن در حال رانندگی هستند.

## بخش اول

# در جستجوی خلاقیت

استاد دفتر تلفنش را برداشت تا افراد سرشناسی، از جمله شهردار تهران، را برای حضور در مراسم رونمایی دعوت کند. همان موقع گفت: «راستی یادت باشد شماره تلفن یک بیمارستان نزدیک به محل آزمایش را هم پیدا کنی!» با تعجب پرسیدم: «شماره بیمارستان برای چه؟» پاسخ داد: «باید بگوییم دو تا آمبولانس بفرستند!» گفتم: «آزمایش الکتروموتور شن‌پاش چه احتیاجی به آمبولانس دارد؟» گفت: «وقتی این الکتروموتور شن‌پاش کار می‌کند و شن‌های داخل کمپرسی روی صفحه دوار آن ریخته می‌شود، یک مشکل حل نشده وجود دارد. شن‌هایی که برای این کار استفاده می‌شوند، عموماً دانه‌بندی نشده‌اند. بنابراین ممکن است قلوه‌سنگی هم در بین‌شان باشد. ما از شهردار می‌خواهیم باید کار آن را از نزدیک مشاهده کند. پس اتومبیل او درست پشت سر کمپرسی و دستگاه حرکت می‌کند. آن وقت اگر این قلوه‌سنگ اتفاقاً به سمت ماشین او پرت شود و



چیزی شبیه دلو آسیاب بسته شده است و پودر سفیدی را روی خیابان می‌پاشد. متوجه شدم که پودر سفید نمک است. به داشته‌هایم رجوع کردم و فهمیدم که درجه حرارت یخ‌زدن محلول نمک و آب زیر صفر است و بدین ترتیب ذوب‌شدن یخ‌ها تسریع می‌شود. تازه در حین این مشاهده بود که هدف او را از فرستادن خودم به این سفر متوجه شدم.

بعد از بازگشت باز همچنان معترض بودم. اعتقاد داشتم او باید اطلاعات خود در این زمینه را از اول در اختیارم می‌گذاشت. اما او معتقد بود با این کار از من یک مخترع ساخته است و من در آینده ابداعات و اختراعات موفق‌ی ارائه خواهم کرد.

می‌گفت: «فکر کن که من از وجود چنین دستگاهی بی‌اطلاع بودم، لذا ایده از دیدگاه من نو و بکر بوده است و می‌بایست عملی شود. مهم‌تر اینکه شاید در اجرای ایده می‌توانستیم به نوآوری‌هایی دست یابیم، مادر این راه خیلی آموختیم.» او اعتقاد داشت آدم‌های خلاق کسانی هستند که چارچوب‌های موجود را می‌شکنند و از مسیرهایی حرکت می‌کنند که دیگران آن را تجربه نکرده‌اند. حالا باور دارم که در محیط‌های خلاق ارائه هرگونه ایده‌ای مجاز است، باوری که می‌دانم درست و اصولی است.

به شیشه ماشین شهردار بخورد، حتماً یک شهردار زخمی خواهیم داشت که بهتر است سریع‌تر او را به اورژانس بیمارستان برسانیم!» تصور قیافه من در آن حالت سخت نیست. احتمالاً خیلی‌ها در مواقعی این گونه کم آورده‌اند! حتماً استاد از همان ابتدا با مشکلات این طرح آشنا بود ولی نمی‌خواست ارائه یک ایده در نطفه خفه شود. او کریمانه اجازه داده بود من تمام کوشش و استعداد خود را در عملی کردن ایده‌ام به‌کار بگیرم و حالا وقت آن رسیده بود که مرا با مشکلات پیش‌بینی‌نشده طرجم آشنا کند. طرح من با عدس جواب داده بود. شن و ماسه اما با عدس فرق می‌کند!

با حرف طنز آمیز استاد شوکه شده بودم. تازه می‌فهمیدم ابداع من می‌تواند باعث زخمی‌شدن افراد یا شکسته‌شدن شیشه ماشین‌ها باشد. راستش را بخواهید، نومیدانه متوجه شدم که اختراع من چندان کاربردی نیست، حتی خطرناک است. ناراحت شده بودم. اولین کار تحقیقاتی‌ام بی‌حاصل شده بود. شروع به غرزدن کردم. از اینکه ده، یازده ماه عملاً سر کار بودم، از اینکه این همه هزینه کرده بودم، چندین آزمایش انجام داده بودم و حالا با معضل بزرگی روبرو شده بودم، ناراحت بودم. از استاد پرسیدم شما که اینها



ادامه از صفحه اول

می‌دانیم هیچ دولتی نتوانسته۳/۵میلیون موتورسیکلت را که ۸۰برابسر خودروها آلایندگی دارند و تمام معابر را از پیاده‌روها گرفته تا خیابان‌ها و خطوط ویژه، عرصهٔ تاخت‌وناز خود قرار داده‌اند، ساماندهی کند و نیز حریف ۱۰۰ هزار خودرو دیزلی در حال تردد در پایتخت که هیچ تجهیز کنترل آلایندگی در اگزوز آنها وجود ندارد، نشده‌است. با این همه ما، به‌جای نجات خود و کودکانمان از تنفس هوای سمی، خیابان‌ها را مملو از خودروهای شخصی تک‌سرشتین کرده‌ایم. حاضریم انبوهی از خودروها را به خیابان‌ها بیالوریم و در ترافیک و حشتناک خودساخته، چندین برابر زمان مورد نیاز، برای رسیدن به مقاصد مورد نظر وقت صرف کنیم.

**ورود ۳۱میلیون لیتر گاز سمی به هوای پایتخت!**

اگر وقوع جنگ را وحشتناک‌ترین تصور ممکن برای مردم یک کشور می‌دانید، این خبر تلخ را به‌یاد بسپارید: بر اساس گزارش جهانی کمسیون آلودگی و سلامت لنست، آلودگی هوا در بیشتر از جنگ‌ها کشته بر جای می‌گذارد. این یک هشدار بدون اغراق است که یک مقام دولتی آن را اعلام نکرده بلکه حاصل یک تحقیق معتبر جهانی است. فقط در همین تهران، میزان آزیست هوا، ۱۰ برابر استاندارد جهانی است! روزانه ۳۱ میلیون لیتر گاز سمی با مصرف ۱۴ میلیون لیتر بنزین در هوای پایتخت منتشر می‌شود و هوای لازم برای تنفس را می‌سوزاند هر سال بیش از ۱۰۰۰ روز هوای تهران در شرایط ناسالم و آلوده قرار دارد.

**افزایش ۶۰درصدی شمار بیماران تنفسی در روزهای شدید آلودگی هوا**

آمارها همچنین نشان می‌دهد در روزهای شدید آلودگی هوای پایتخت، شمار بیماران تنفسی که به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند، تا ۶۰ درصد افزایش می‌یابد و آلودگی هوادر تهران به‌طور متوسط موجب کاهش ۵سال از عمر ته‌رانی‌ها شده‌است. همهٔ اینها کافی است تا ما را به درک به‌موقعی از بحران جدی و فاجعه‌آمیزی پیش رو برساند.

**آیا منتظر فاجعه لندن هستیم؟**

خطر آلودگی هوا در تهران بسیار جدی‌تر از تصور ماست. مردم و مسئولان ایران، به پیشگیری از وقوع بحران عادت ندارند و تا بحران واقع نشود، آن را جدی نمی‌گیرند. کارشناسان به‌طور قطع می‌گویند: آلاینده‌هایی که در تهران تولید می‌شوند به‌دلیل وجود ترکیبات هیدروکربنی سمی مثل اتان، بنزن، بوتادین، فرمالدئید، استالدئید، پروپان و… در بنزین مصرفی خودروها به‌مراتب خطرناک‌تر از سوختن زغال سنگ در ممدود فاجعه‌بار لندن دهه ۱۹۵۰ هستند. آیا با بدبینانه خواندن این پیش‌بینی‌ها و تصور ایجاد بی‌دلیل واهمه، به انتظار فاجعه لندن نشستیم؟ و بر این گمانیم که مرگ ۴ هزار نفر در یک روز بر اثر آلودگی هوا، اِداً امکان نکرار ندارد؟

**بدترین عملکرد ایران در شاخص‌های توسعه پایدار ۲۰۱۶**
معاون تحقیقات و وزارت بهداشت ایران در یک هشدار جدی اظهار می‌کند که وضعیت کلان‌شهرهای کشور به‌خصوص تهران از نظر آلودگی هوا، دقیقاً مشابه ۶۵ سال پیش لندن و نیز افزایش تأثیر خطرات آلودگی هوا بر سلامت شهروندان ایران بسیار جدی‌تر از گذشته‌است.

دکتر ملک‌زاده، با اشاره به عملکرد فوق‌العاده ضعیف ایران در زمینهٔ آلودگی هوای شاخص‌های سلامت توسعه پایدار ۲۰۱۶ که دارای نمرهٔ بسیار پایین ۲۶ از ۱۰۰ بوده‌ایم، می‌گوید: دولت‌ها نتوانسته‌اند موفقیتی در کاهش آلودگی هواو کنترل کیفیت آن داشته باشند که یکی از علل آن نداشتن نگاه پایدار به برنامه‌های توسعه‌است یعنی کشور ما توسعه یافته اما نه توسعه پایدار! درست مثل آن که کودکان را به عمومی می‌بریتانیا این رخداد را فراموش نکرد و پارلمان را تا تصویب قانون هوای پاک تحت فشار قرار داد.

برنامه‌های پایدار نیستند.

**برنامه‌ها در اشکالات بسیار اساسی است**

وی در پاسخ به این پرسش که چرا برنامهٔ جامع کاهش آلودگی هوا به هیچ نتیجهٔ تأثیر گذاری در کنترل کیفیت هوا دست نیافت و فقط شمار مرگ شهروندان در اثر آلودگی هوا افزایش یافت، تأکید می‌کند که این برنامه دارای اشکالات بسیار اساسی است. در این برنامه سهم متشاردهندهٔ آلاینده‌ها دیده نشده‌است. تنها عوامل نظری را آن هم به‌شکل

کلی دیده‌است. این برنامه فاقد چارچوب مدون مدیریتی است. درحالی‌که باید برای این برنامه پیوست سلامت، پیوست زیست‌محیطی و پیوست توسعهٔ شهری پیش‌بینی می‌شد و برای هر فعالیت، مسئول اجرا، هزینهٔ اجرا، منابع اجرا به‌تفکیک سال‌ها و همین‌طور زمان مورد نیاز برای اجرا تعیین می‌شد. به‌طور کلی این برنامه، فاقد یک مطالعهٔ اقتصادی و ارزیابی هزینه‌است.

**ثابت بودن قیمت سوخت از علل مهم شکست برنامه‌های کاهش آلودگی هوا**

این که هوای قابل تنفس از آب و غذا برای مردم واجب‌تر است؟ بسیار بدیهی و روشن است، اما مردم و

بنزین و وجود معابری پر از خودروهای شخصی و ترافیک شدید شده‌است.

این اظهار نظر معاون تحقیقات وزیر بهداشت، در نگاه اول، اظهارنظری از جنس دیدگاه دولتمردان به‌نظر می‌رسد، اما سؤال اینجاست: حتی اگر تمامی دولت‌ها به تعهدات برنامهٔ جامع کاهش آلودگی هوا پایبند و در آن موفق بوده باشند، کدام برنامهٔ موفق کاهش آلودگی هوا در کدام نقطهٔ جهان، بدون ایجاد محدودیت جدی در تردد خودروهای شخصی،

به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها، به جای استفاده از حمل و نقل عمومی به نتیجه رسیده‌است؟ بنابراین به‌جای آنکه افزایش قیمت سسوخ‌ت را به‌گونه‌ای که هزینهٔ تردد خودروهای

سایت آماری نامبو (numbeo)ارائه شده‌است. شاخص ترافیک مورد استفاده در این سایت آماری ترکیبی از «زمان مصرف‌شده در ترافیک برای هر سفر»، «تخمین ناراضیانی از زمان هدررفته در ترافیک»، «انتشار دی‌اکسیدکربن در ترافیک» و «ناکارآمدی‌های کلی در سیستم ترافیکی» است.

**افزایش ۱/۵درصدی مرگ‌ها**

در حال حاضر مهم‌ترین آلاینده‌های هوای شهر تهران از نظر اثر بر سلامت، ذرات معلق هستند که در ایستگاه‌های سسنشش به دو صورت PM۱۰و PM۲۵ اندازه‌گیری و گزارش می‌شوند.

شاید این گفتهٔ معاون تحقیقات وزیر بهداشت دربارهٔ

## آمارهای تکان‌دهندهٔ معاون تحقیقات وزیر بهداشت

# تهران در یک قدمی فاجعهٔ لندن!

ارتباط بین موارد مرگ روزانه و مواجهه با PM۱۰و PM۲۵ در مطالعات معتبر اپیدمیولوژیک نیز بتواند به درک ماز یک بحران جدی در حال وقوع کمک کند. بر این اساس، به‌ازای هر ۱۰ میکروگرم بر متر مکعب افزایش در غلظت PM ۱۰و PM ۲۵ به‌ترتیب به‌طور متوسط حدود ۰٫۷۴ و ۱٫۵ درصد به موارد مرگ افزوده می‌شود.

به‌گفته وی، در ۱۰ سال اخیر، میانگین سالانهٔ غلظت PM۱۰در تهران از ۸۰ میکروگرم بر متر مکعب (استاندارد ملی ۲۰ میکروگرم بر متر مکعب) کمتر نشده‌است! و این درحالی‌ست که بیش از دو سوم این آلاینده به منابع متحرک نسبت داده می‌شود.

**تغییرات ژنتیکی در اثر آلودگی هوا**

رئیس پژوهشکدهٔ بیماری‌های گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی تهران به‌افزایش بیماری‌های تنفسی، بیماری‌های قلبی و عفونی، کبد چرب و شیوع سرطان‌ها در درازمدت و به‌خصوص سرطان ریه اشاره کرده‌است و در همین باره نتایج یافته‌های محققان مرکز ملی تحقیقات مهندسی ژنتیک و دانشگاه علوم پزشکی تهران را مطرح می‌کند. بررسی بروی

■ ■ ■

شخصی به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها بسیار افزایش یابد، یک‌راحتل غیرعادلانهٔ دولتی بدانیم، باید واقعیت پشت پردهٔ ترافیک وحشتناک کلان‌شهرها را آگاهانه‌تر و مصفاانه‌تر درک کنیم

و به این بیندیشیم که به‌راستی ساخت چند بزرگراه و اتوبان دیگر، راحتل نجات ما از آلودگی هواست؟! و بدانیم که ما با سهواً بالای خودروهای شخصی تک‌سرشتینمان در آلودگی هوا، به‌اندازهٔ دولت‌هایی که قاطعانه عمل نکردند، در برابر ۳۰ هزار مرگ سالانهٔ هموطنان مسئول!ایم!

**نگاه‌سیاسی در تصمیمات کلان مایهٔ تأسف است!**

معاون تحقیقات وزیر بهداشت با توجه به روند افزایشی مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا، کوتاهی دولت‌ها و ادوار مجلس در افزایش قیمت سوخت و کاهش حجم خودروهای در حال تردد در معابر مملو از ترافیک و آلودگی هوای کلان‌شهرها را مایهٔ تأسف و نشانهٔ بی‌توجهی به سلامت شهروندان می‌داند و می‌گوید: حفظ سلامت مردم و دانشستن هوایی سالم برای تنفس اولین اولویت است اما متأسفانه نگاه‌سیاسی حاکم بر تصمیمات کلان همواره مانع از توجه به اولویت‌ها شده‌است. همان‌گونه که تاکنون موفق به قطع یارانه‌ها۴۵هزار تومانی نشده‌ایم، یارانه‌ای که سودی را عاید این ملت نکرده و مانع رشد اقتصادی، به‌ویژه در بخش تولید ملی، شده‌است.

**ایران در سر لیست ۵۸کشور تبه‌بندی شده بر اساس شاخص ترافیک**
اشارهٔ دکتر ملک‌زاده به واقعیت تلخ «سهم خودروهای شخصی به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها در آلوده‌سازی هوا» در حالی‌ست که نگاهی به شاخص ترافیک نشان می‌دهد غالب شهرهای بزرگ ایران جزو پرترافیک‌ترین شهرهای دنیا هستند، به‌طوری‌که ایران در سر لیست ۵۸ کشور رتبه‌بندی شده براساس شاخص ترافیک قرار دارد که از سوی



ایران–۲۰۱۶: ۳۶۰ هزار مرگ (۲۱۹ هزار مرد و ۱۴۱ هزار زن) رخ داده که معادل ۴۴۳ مورد مرگ به‌ازای هر ۱۰۰ هزار نفر است. اما چه میزان از این مرگ‌هائشان از بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا بوده‌اند؟ آمارهای دکتر رضا ملک‌زاده، معاون تحقیقات وزارت بهداشت ایران، در این باره بسیار تکان‌دهنده و تأسف‌بار است: به‌گزارش معاونت تحقیقات وزارت بهداشت، تعداد مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در ایران شامل ۲۹ هزار و ۵۰۰ (نصرد صد کل مرگ‌ها) بوده‌است که از این بین سهم بیماری‌های قلبی عروقی ۲۱ هزار و ۸۴۷ مرگ (۶۰٫۶ درصد)، بیماری‌های تنفسی مزمن ۳۴۲۱ مرگ (۹٫۵ درصد)، سرطان‌ها ۱۶۰۴ مرگ (۰٫۴۴ درصد) و سایر، ۲ هزار و ۷۱۷ (۰٫۷۵ درصد) است.

توسعه و با وجود تلاش‌هایی مثل حذف سرب از بنزین، اجباری کردن تولید خودرو با استاندارد یورو ۲، توقف تولید خودروهایی که قادر به رعایت استاندارد یورو ۲ نبوند و کنترل آلاینده‌های سرب و مونوکسید کربن توسط سازمان حفاظت محیط زیست، اما هیچ‌گاه کیفیت هوای کلان‌شهرها در حد استانداردهای سازمان جهانی بهداشت و استانداردهای ملی قرار نگرفت، ابراز تأسف می‌کند و می‌گوید: اولین مرحلهٔ اساسی در توسعهٔ برنامه‌های راهبردی موفق کنترل کیفیت هوا، آگاه‌سازی تصمیم‌گیران و عموم مردم از میزان اثرات بهداشتی آلودگی هواست.

**راهبردهای کنونی، دیگر پاسخگو نیست**

شاید گزارش تکان‌دهندهٔ «کمسیون آلودگی و سلامت لنست» را خوانده باشید. این گزارش از آمار هراس‌انگیز مرگ‌ومیر در اثر آلودگی هوا خبر می‌دهد: ۵ میلیون مرگ زودرس تنها در سال ۲۰۱۵ و نیز مرگ سالانه ۱۲/۵ میلیون نفر در جهان در اثر علل قابل پیشگیری زیست محیطی! اما این آمار همهٔ واقعیت پنهان آلودگی هوا نیست.

دکتر ملک‌زاده، به نکتهٔ بسیار مهمی در همین زمینه اشاره می‌کند که کمتر مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته‌است و آن لزوم تغییر در سیاست‌های راهبردی است. زیرا همان‌طور که کمسیون لنست گزارش کرده‌است، راه‌هایی که برای تهدیدهای بهداشتی و زیست‌محیطی وجود دارند، در زمان کنونی مناسب نیستند و ما به رویکردی متفاوت و استراتژی‌های بهتر برای کنترل آلودگی هوا نیاز داریم، به‌طوری‌که‌از پیشرفت شرایط محیطی واجتماعی که باعث جلوگیری از ایجاد و گسترش بیماری‌ها می‌شود، اطمینان حاصل کنیم. در توسعهٔ شهری باید شهرها را به‌عنوان مراکز بهداشت و سلامتی در نظر گرفت. همچنین سیاست‌های خاص از قبیل انرژی، برنامه‌ریزی شهری، حمل‌ونقل و زیرساخت‌ها باید با اهداف صحیح و ملموس سلامت و محیط زیست طراحی و اجرا شوند.

**دولت‌ها، گرفتار تعارف با مردم و سیاسی‌کاری**

دکتر ملک‌زاده بر لزوم تشکیل شبکهٔ ملی برای ارتباط شهرهای آلوده به شبکهٔ مرکزی و رصد اثبات قبل از بروز بحران و استفاده از تجربیات کشورهای که مسیر کاهش آلودگی‌هاوارا با موفقیت پیموده‌اند، تأکید می‌کند و می‌گوید: اگر دولت موفق به کاهش آلودگی هوا در پایتخت شود، قطعاً در کشور نیز به موفقیت دست می‌یابد. اما باید گفت متأسفانه دولت‌ها در کشورداری دچار تعارفات با مردم و گرفتار سیاسی‌کاری در تصمیمات مهم راهبردی هستند و تا وقتی وضعیت چنین است و در اجرای مصوبات قاطع نیستیم، موفقیتی در کنترل کیفیت هوا نخواهیم داشت.

**کاهش آلاینده‌ها با انجام معاینهٔ فنی**

کاهش فواصل زمانی معاینهٔ فنی خودروها به ۶ ماه نیز از نکاتی است که همهٔ ما شهروندان خودروسوار دربرابر آن مقاومت سرسختانه‌ای داریم. ما حاضریم هزینه‌های کمرشکن بیماری‌های حاصل از آلودگی هوا که ستون بسیاری از زندگی‌ها را فرو ریخته‌است، بپردازیم اما درکی عمیق‌تر از اینکه انجام معاینهٔ فنی دست‌کم موجب کاهش ۲۵ درصدی (!) آلودگی هوا خواهد شد، نداشته باشیم. تحقیقات نشان می‌دهد که انجام صحیح معاینهٔ فنی خودروها می‌تواند سالانه مواد آلاینده را به‌میزان ۴۲۵ هزار تن کاهش دهد اما با وجود اطلاع‌رسانی، مردم استقبال گرمی از این مراکز نمی‌کنند.

**قاطع عمل نکردیم**

«محدودهٔ طرح ترافیک» که روزی نقطهٔ امیدبخشی در کاهش ترافیک و آلودگی هوا بود، نیز امروزه از آن دست سیاست‌هایی است که معاون تحقیقات وزیر بهداشت معتقد است در اجرای آن قاطعانه عمل نمی‌کنیم و تأثیر لازم را در کاهش آلودگی هوا ندارد.

**موتورسیکلت‌ها در طرح محدودیت تردد خودروهای شخصی**

در نتیجهٔ محدودیت ورود خودروهای شخصی به معابر، باید فکری جدی برای انبوه موتورسیکلت‌هایی کرد که احتمالاً در تردهای شهری جایگزین خودروهای شخصی خواهند شد.

این موضوعی است که دکتر ملک زاده بر آن تأکید می‌کند، درحالی‌که به‌گفتهٔ مسئولان ترافیک ایران، حجم آلایندگی موتورسیکلت‌ها چندین برابر خودروهاست. موتورسیکلت‌های بی‌کیفیتی که با قیمت‌های ناازل به‌صورت انبوه تولید می‌شوند و بدون هیچ محدودیتی در حال تردهای بسیار پراسب هستند.

**افزایش قیمت سوخت و توسعه حمل و نقل عمومی**

دکتر ملک زاده، افزایش قیمت سوخت و محدودیت شدید تردد خودروهای شخصی، به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها، و هزینه‌کرد سود حاصل از افزایش قیمت سوخت برای توسعهٔ حمل‌ونقل عمومی را مؤثرترین راه‌هایی شهروندان از آلودگی هوا می‌داند.

متأسفانه در ایران دولت‌ها حاضر بوده‌اند وام خرید خودرو را با آسانی به مشتریان بدهند و به نفع خودروسازان، هوای مورد نیاز مردم را بسوزانند اما روند توسعهٔ حمل‌ونقل عمومی بسیار کند و غیرقابل قبولی را دنبال کنند.

**دو چرخه‌سواری در شهرها**

دو چرخه‌سواری که مورد علاقهٔ بسیاری از شهروندان است، از موضوعات پرچالشی است که اگر زمینهٔ شهری و فرهنگی استفاده از آن فراهم شود، نقش بسیار مؤثری در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت، به‌طوری‌که امروزه بسیاری از کشورها در سطح مقامات بالا به ترویج فرهنگ استفاده از آن می‌پردازند.

معاون تحقیقات وزیر بهداشت خطاب به دولت و شهرداران تأکید می‌کند باید فکری فوری برای ایجاد شرایط دو چرخه‌سواری شهروندان کند زیرا علاوه بر کاهش شدید آلودگی هوا، موجب افزایش تحرک بدنی مردم و کاهش بیماری‌های مزمنی می‌شود که متأسفانه شمار آنها در کشور روزبه‌روز در حال افزایش است.

**راه‌راهایی از ترافیک‌های خودساخته، ماهستیم**

با وضعیتی که کلان‌شهرهای کشور در آلودگی هوا طی سالیان طولانی داشته‌اند و بیش از ۵۰ درصد روزهای سال را در شرایط ناسالم برای گروه‌های خاص سبری می‌کنند، بسا دوری دولت‌ها از اهداف برنامه‌های کاهش آلودگی هوا و وضعیت خارج از آستانهٔ تحمل ترافیک کلان‌شهرها که ضمن تهدید جدی سلامتی، پرخاشگری، خشنونت و تعرض به حقوق یکدیگر را در سطح شهرها دامن زده‌است، مردم باید خود آسین‌های هست را برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی بالا برند. اکنون هیچ بهانه‌ای، حتی مشاهدهٔ بی‌عدالتی‌ها و عدم تمکین از قوانین توسط دولتی‌ها، نباید ما را به درهٔ مرگ ناشی از آلودگی هوا نزدیک کند. لندن دیروز را با لندن امروز مقایسه کنید. تبدیل تهران

واقعی وضعیت چنین است و در اجرای مصوبات قاطع نیستیم، موفقیتی در کنترل کیفیت هوا نخواهیم داشت.
تحمیل یکایک ما ست.

# کشند سرخ سند نابودی خلیج فارس



**مقابله با کشند سرخ**

درحال حاضر متداول‌ترین روش برای مقابله با این پدیده، استفاده از خاک رس است. به‌نظر می‌رسد، پاشیدن خاک رس روی جلبک‌ها، موجب کاهش چشمگیر جمعیت آنها می‌شود. این عمل غیر ضروری تغییر مسیر دهد.
از دوباره‌کاری جلوگیری می‌کنند. راه‌هایی که کشورهای دیگر رفته‌اند و به بن‌بست رسیده‌اند را به ما معرفی می‌کند. باید این راه‌ها نیز بررسی شوند، شاید این روشی که در کشوری مردود اعلام شده‌است، تحت شرایط محیطی کشور ما یا با شرایط خاص در کشورمان قابل استفاده باشد.

کارشناسان راه‌های مختلفی را برای مقابله با این پدیدهٔ زیست‌محیطی معرفی می‌کنند که از آن جمله می‌توان به این موارد اشاره کرد: تعریف و تدوین طرح پایش بلوم جلبکی در مناطق ساحلی و دریایی خلیج فارس و دریای عمان، بررسی تولید مثل و ژنتیک گونه پلانکتون شکوفا شکوفایی مضر فتوپلانکتونی که می‌تواند اثرات مخرب آن را با اقدامات بهـ موقع کاهش دهد، پایش تحقیقاتی خلیج فارس و شناسایی عوامل تأثیرگذار در پیدایش شکوفایی، تحقیق به منظور شناسایی به موقع شکوفایی مضر از طریق تهیه تصاویر ماهواره‌ای و تحقیق برای پیش‌بینی سرعت

و جهت حرکت، بررسی مواد آزادشده توسط جلبک و تأثیر آنها در اکوسیستم، بررسی راه‌های کاربدری برای جلوگیری و محدودکردن شکوفایی، تحقیق در زمینهٔ راه‌های کنترل تراکم شکوفایی، اطلاع‌رسانی و افزایش مشارکت جامعه در مبارزه با ورود مواد مغذی به آب.
کشند سرخ که ناشی از شکوفایی جلبک‌هاست، خطر آبی برای محیط زیست ندارد، اما به‌عنوان جاذبه‌ای که تنوع و فراوانی گونه‌های آن افزایش یافته، ممکن است اثراتش را در چند سال آینده به شکل کاهش شدید ذخایر ماهی و آبزیان نشان دهد. داود محققان، مدیرکل زیست بوم دریایی حفاظت محیط زیست، می‌گوید: در تمامی آب‌های کره زمین با گرم شدن هوا و مرگ‌ومیر آبزیان در نوار ساحلی این اتفاق می‌افتد. کشند سرخ هم‌زمان با شکوفاشدن جلبک‌ها رخ می‌دهد. این جلبک‌ها سم بسیار مهلکی دارند و بعضی از آنها در آبزیان تجمع می‌کنند و به انسان منتقل می‌شوند.

ازجمله عواملی که باعث شکوفاشدن کشند سرخ می‌شود، وجود مواد غذایی مناسب مانند فتوپلانکتون‌ها یا گیاهان ریز دریایی است. این گیاهان ریز برای رشدشان به اکسیژن و مواد غذایی فراوان نیاز دارند. این گیاهان ریز با وجود غذا و اکسیژن می‌توانند خیلی زود تکثیر شوند و رشد کنند و این نوعی خودپالایی است برای اینکه مواد غذایی را از چرخه اکوسیستم خارج کند.

جبران‌ناپذیری به اکوسیستم آبی می‌زند، در اثر وجود آلاینده‌های آلی، ماندگاری بیشتری می‌یابند و با ورود پساب‌های صنعتی و خانگی در کشند سرخ است.
کشند سرخ که پایداری آن خسارات جبران‌ناپذیری به اکوسیستم آبی می‌زند، در اثر وجود آلاینده‌های آلی، ماندگاری بیشتری می‌یابند و با ورود پساب‌های صنعتی و خانگی تشدید می‌شوند.



ادامه از صفحه اول

می‌دانیم هیچ دولتی نتوانسته۳/۵میلیون موتورسیکلت را که ۸۰برابسر خودروها آلایندگی دارند و تمام معابر را از پیاده‌روها گرفته تا خیابان‌ها و خطوط ویژه، عرصهٔ تاخت‌وناز خود قرار داده‌اند، ساماندهی کند و نیز حریف ۱۰۰ هزار خودرو دیزلی در حال تردد در پایتخت که هیچ تجهیز کنترل آلایندگی در اگزوز آنها وجود ندارد، نشده‌است. با این همه ما، به‌جای نجات خود و کودکانمان از تنفس هوای سمی، خیابان‌ها را مملو از خودروهای شخصی تک‌سرشتین کرده‌ایم. حاضریم انبوهی از خودروها را به خیابان‌ها بیالوریم و در ترافیک و حشتناک خودساخته، چندین برابر زمان مورد نیاز، برای رسیدن به مقاصد مورد نظر وقت صرف کنیم.

**ورود ۳۱میلیون لیتر گازسمی به‌هوای پایتخت!**

اگروقع جنگ را وحشتناک‌ترین تصور ممکن برای مردم یک کشور می‌دانید، این خبر تلخ را به‌یاد بسپارید: بر اساس گزارش جهانی کمسیون آلودگی و سلامت لنست، آلودگی هوا در بیشتر از جنگ‌ها کشته بر جای می‌گذارد. این یک هشدار بدون اغراق است که یک مقام دولتی آن را اعلام نکرده بلکه حاصل یک تحقیق معتبر جهانی است. فقط در همین تهران، میزان آزیست هوا، ۱۰ برابر استاندارد جهانی است! روزانه ۳۱ میلیون لیتر گاز سمی با مصرف ۱۴ میلیون لیتر بنزین در هوای پایتخت منتشر می‌شود و هوای لازم برای تنفس را می‌سوزاند هر سال بیش از ۱۰۰۰ روز هوای تهران در شرایط ناسالم و آلوده قرار دارد.

**افزایش ۶۰درصدی شمار بیماران تنفسی در روزهای شدید آلودگی هوا**

آمارها همچنین نشان می‌دهد در روزهای شدید آلودگی هوای پایتخت، شمار بیماران تنفسی که به مراکز درمانی مراجعه می‌کنند، تا ۶۰ درصد افزایش می‌یابد و آلودگی هوادر تهران به‌طور متوسط موجب کاهش ۵سال از عمر ته‌رانی‌ها شده‌است. همهٔ اینها کافی است تا ما را به درک به‌موقعی از بحران جدی و فاجعه‌آمیزی پیش رو برساند.

**آیا منتظر فاجعه لندن هستیم؟**

خطر آلودگی هوا در تهران بسیار جدی‌تر از تصور ماست. مردم و مسئولان ایران، به پیشگیری از وقوع بحران عادت ندارند و تا بحران واقع نشود، آن را جدی نمی‌گیرند. کارشناسان به‌طور قطع می‌گویند: آلاینده‌هایی که در تهران تولید می‌شوند به‌دلیل وجود ترکیبات هیدروکربنی سمی مثل اتان، بنزن، بوتادین، فرمالدئید، استالدئید، پروپان و… در بنزین مصرفی خودروها به‌مراتب خطرناک‌تر از سوختن زغال سنگ در ممدود فاجعه‌بار لندن دهه ۱۹۵۰ هستند. آیا با بدبینانه خواندن این پیش‌بینی‌ها و تصور ایجاد بی‌دلیل واهمه، به انتظار فاجعه لندن نشستیم؟ و بر این گمانیم که مرگ ۴ هزار نفر در یک روز بر اثر آلودگی هوا، اِداً امکان نکرار ندارد؟

**بدترین عملکرد ایران در شاخص‌های توسعه پایدار ۲۰۱۶**
معاون تحقیقات و وزارت بهداشت ایران در یک هشدار جدی اظهار می‌کند که وضعیت کلان‌شهرهای کشور به‌خصوص تهران از نظر آلودگی هوا، دقیقاً مشابه ۶۵ سال پیش لندن و نیز افزایش تأثیر خطرات آلودگی هوا بر سلامت شهروندان ایران بسیار جدی‌تر از گذشته است.

دکتر ملک‌زاده، با اشاره به عملکرد فوق‌العاده ضعیف ایران در زمینهٔ آلودگی هوای شاخص‌های سلامت توسعه پایدار ۲۰۱۶ که دارای نمرهٔ بسیار پایین ۲۶ از ۱۰۰ بوده‌ایم، می‌گوید: دولت‌ها نتوانسته‌اند موفقیتی در کاهش آلودگی هواو کنترل کیفیت آن داشته باشند که یکی از علل آن نداشتن نگاه پایدار به برنامه‌های توسعه است یعنی کشور ما توسعه یافته اما نه توسعه پایدار! درست مثل آن که کودکان را به عمومی می‌بریتانیا این رخداد را فراموش نکرد و پارلمان را تا تصویب قانون هوای پاک تحت فشار قرار داد.

برنامه‌های پایدار نیستند.

**برنامه‌ها در اشکالات بسیار اساسی است**

وی در پاسخ به این پرسش که چرا برنامهٔ جامع کاهش آلودگی هوا به هیچ نتیجهٔ تأثیر گذاری در کنترل کیفیت هوا دست نیافت و فقط شمار مرگ شهروندان در اثر آلودگی هوا افزایش یافت، تأکید می‌کند که این برنامه دارای اشکالات بسیار اساسی است. در این برنامه سهم متشاردهندهٔ آلاینده‌ها دیده نشده‌است. تنها عوامل نظری را آن هم به‌شکل

کلی دیده است. این برنامه فاقد چارچوب مدون مدیریتی است. درحالی‌که باید برای این برنامه پیوست سلامت، پیوست زیست‌محیطی و پیوست توسعهٔ شهری پیش‌بینی می‌شد و برای هر فعالیت، مسئول اجرا، هزینهٔ اجرا، منابع اجرا به‌تفکیک سال‌ها و همین‌طور زمان مورد نیاز برای اجرا تعیین می‌شد. به‌طور کلی این برنامه، فاقد یک مطالعهٔ اقتصادی و ارزیابی هزینه‌است.

**ثابت بودن قیمت سوخت از علل مهم شکست برنامه‌های کاهش آلودگی هوا**

این که هوای قابل تنفس از آب و غذا برای مردم واجب‌تر است! – بسیار بدیهی و روشن است، اما مردم و

بنزین و وجود معابری پر از خودروهای شخصی و ترافیک شدید شده است.

این اظهار نظر معاون تحقیقات وزیر بهداشت، در نگاه اول، اظهارنظری از جنس دیدگاه دولتمردان به‌نظر می‌رسد، اما سؤال اینجاست: حتی اگر تمامی دولت‌ها به تعهدات برنامهٔ جامع کاهش آلودگی هوا پایبند و در آن موفق بوده باشند، کدام برنامهٔ موفق کاهش آلودگی هوا در کدام نقطهٔ جهان، بدون ایجاد محدودیت جدی در تردد خودروهای شخصی،

به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها، به جای استفاده از حمل و نقل عمومی به نتیجه رسیده‌است؟ بنابراین به‌جای آنکه افزایش قیمت سسوخ‌ت را به‌گونه‌ای که هزینهٔ تردد خودروهای

سایت آماری نامبو (numbeo)ارائه شده است. شاخص ترافیک مورد استفاده در این سایت آماری ترکیبی از «زمان مصرف‌شده در ترافیک برای هر سفر»، «تخمین ناراضیانی از زمان هدررفته در ترافیک»، «انتشار دی‌اکسیدکربن در ترافیک» و «ناکارآمدی‌های کلی در سیستم ترافیکی» است.

**افزایش ۱/۵درصدی مرگ‌ها**

در حال حاضر مهم‌ترین آلاینده‌های هوای شهر تهران از نظر اثر بر سلامت، ذرات معلق هستند که در ایستگاه‌های سسنشش به دو صورت PM۱۰و PM۲٫۵ اندازه‌گیری و گزارش می‌شوند.

شاید این گفتهٔ معاون تحقیقات وزیر بهداشت دربارهٔ

## آمارهای تکان‌دهندهٔ معاون تحقیقات وزیر بهداشت

# تهران در یک قدمی فاجعهٔ لندن!

ارتباط بین موارد مرگ روزانه و مواجهه با PM۱۰و PM۲٫۵ در مطالعات معتبر اپیدمیولوژیک نیز برتواند به درک ماز یک بحران جدی در حال وقوع کمک کند. بر این اساس، به‌ازای هر ۱۰ میکروگرم بر متر مکعب افزایش در غلظت PM ۱۰و PM ۲٫۵ به‌ترتیب به‌طور متوسط حدود ۰٫۷۴ و ۱٫۵ درصد به موارد مرگ افزوده می‌شود.

به‌گفته وی، در ۱۰ سال اخیر، میانگین سالانهٔ غلظت PM۱۰در تهران از ۸۰ میکروگرم بر متر مکعب (استاندارد ملی ۲۰ میکروگرم بر متر مکعب) کمتر نشده است! و این درحالی‌ست که بیش از دو سوم این آلاینده به منابع متحرک نسبت داده می‌شود.

**تغییرات ژنتیکی در اثر آلودگی هوا**

رئیس پژوهشکدهٔ بیماری‌های گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی تهران به‌افزایش بیماری‌های تنفسی، بیماری‌های قلبی و عفونی، کبد چرب و شیوع سرطان‌ها در درازمدت و به‌خصوص سرطان ریه اشاره کرده است و در همین باره نتایج یافته‌های محققان مرکز ملی تحقیقات مهندسی ژنتیک و دانشگاه علوم پزشکی تهران را مطرح می‌کند. بررسی بروی

■ ■ ■

شخصی به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها بسیار افزایش یابد، یک‌راحتل غیرعادلانهٔ دولتی بدانیم، باید واقعیت پشت پردهٔ ترافیک وحشتناک کلان‌شهرها را آگاهانه‌تر و منصفانه‌تر درک کنیم

و به این بیندیشیم که به‌راستی ساخت چند بزرگراه و اتوبان دیگر، راحتل نجات ما از آلودگی هواست؟! و بدانیم که ما با سهواً بالای خودروهای شخصی تک‌سرشتینمان در آلودگی هوا، به‌اندازهٔ دولت‌هایی که قاطعانه عمل نکردند، در برابر ۳۰ هزار مرگ سالانهٔ هموطنان مسئول!ایم!

**نگاه‌سیاسی در تصمیمات کلان مایهٔ تأسف است!**

معاون تحقیقات وزیر بهداشت با توجه به روند افزایشی مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا، کوتاهی دولت‌ها و ادوار مجلس در افزایش قیمت سوخت و کاهش حجم خودروهای در حال تردد در معابر مملو از ترافیک و آلودگی هوای کلان‌شهرها را مایهٔ تأسف و نشانهٔ بی‌توجهی به سلامت شهروندان می‌داند و می‌گوید: حفظ سلامت مردم و دانشتن هوایی سالم برای تنفس اولین اولویت است اما متأسفانه نگاه‌سیاسی حاکم بر تصمیمات کلان همواره مانع از توجه به اولویت‌ها شده است. همان‌گونه که تاکنون موفق به قطع بارانه‌ها ۴۵هزار تومانی نشده‌ایم، بارانه‌ای که سودی را عاید این ملت نکرده و مانع رشد اقتصادی، به‌ویژه در بخش تولید ملی، شده است.

**ایران در سر لیست ۵۸کشور تبه‌بندی شده بر اساس شاخص ترافیک**
اشارهٔ دکتر ملک‌زاده به واقعیت تلخ «سهم خودروهای شخصی به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها در آلوده‌سازی هوا» در حالی‌ست که نگاهی به شاخص ترافیک نشان می‌دهد غالب شهرهای بزرگ ایران جزو پرترافیک‌ترین شهرهای دنیا هستند، به‌طوری‌که ایران در سر لیست ۵۸ کشور رتبه‌بندی شده براساس شاخص ترافیک قرار دارد که از سوی



ایران– ۲۰۱۶: ۳۶۰ هزار مرگ (۲۱۹ هزار مرد و ۱۴۱ هزار زن) رخ داده که معادل ۴۴۳ مورد مرگ به‌ازای هر ۱۰۰ هزار نفر است. اما چه میزان از این مرگ‌هائشان از بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا بوده‌اند؟ آمارهای دکتر رضا ملک‌زاده، معاون تحقیقات وزارت بهداشت ایران، در این باره بسیار تکان‌دهنده و تأسف‌بار است: به‌گزارش معاونت تحقیقات وزارت بهداشت، تعداد مرگ‌های منتسب به آلودگی هوا در ایران شامل ۲۹ هزار و ۵۰۰ (نصرد صد کل مرگ‌ها) بوده است که از این بین سهم بیماری‌های قلبی عروقی ۲۱ هزار و ۸۴۷ مرگ (۶۰٫۶ درصد)، بیماری‌های تنفسی مزمن ۳۴۲۱ مرگ (۹٫۵ درصد)، سرطان‌ها ۱۶۰۴ مرگ (۰٫۴۴ درصد) و سایر، ۲ هزار و ۷۱۷ (۰٫۷۵ درصد) است.

توسعه و با وجود تلاش‌هایی مثل حذف سرب از بنزین، اجباری کردن تولید خودرو با استاندارد یورو ۲، توقف تولید خودروهایی که قادر به رعایت استاندارد یورو ۲ نبوند و کنترل آلاینده‌های سرب و مونوکسید کربن توسط سازمان حفاظت محیط زیست، اما هیچ گاه کیفیت هوای کلان‌شهرها در حد استانداردهای سازمان جهانی بهداشت و استانداردهای ملی قرار نگرفت، ابراز تأسف می‌کند و می‌گوید: اولین مرحلهٔ اساسی در توسعهٔ برنامه‌های راهبردی موفق کنترل کیفیت هوا، آگاه‌سازی تصمیم‌گیران و عموم مردم از میزان اثرات بهداشتی آلودگی هواست.

**راهبردهای کنونی، دیگر پاسخگو نیست**

شاید گزارش تکان‌دهندهٔ «کمسیون آلودگی و سلامت لنست» را خوانده باشید. این گزارش از آمار هراس‌انگیز مرگ‌ومیر در اثر آلودگی هوا خبر می‌دهد: ۱ میلیون و ۷۰۰زودرس تنها در سال ۲۰۱۵ و نیز مرگ سالانه ۱۲/۵ میلیون نفر در جهان در اثر علل قابل پیشگیری زیست محیطی! اما این آمار همهٔ واقعیت پنهان آلودگی هوا نیست.

دکتر ملک‌زاده، به نکتهٔ بسیار مهمی در همین زمینه اشاره می‌کند که کمتر مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته است و آن لزوم تغییر در سیاست‌های راهبردی است. زیرا همان‌طور که کمسیون لنست گزارش کرده است، راه‌هایی که برای تهدیدهای بهداشتی و زیست‌محیطی وجود دارند، در زمان کنونی مناسب نیستند و ما به رویکردی متفاوت و استراتژی‌های بهتر برای کنترل آلودگی هوا نیاز داریم، به‌طوری‌که‌از پیشرفت شرایط محیطی واجتماعی که باعث جلوگیری از ایجاد و گسترش بیماری‌ها می‌شود، اطمینان حاصل کنیم. در توسعهٔ شهری باید شهرها را به‌عنوان مراکز بهداشت و سلامتی در نظر گرفت. همچنین سیاست‌های خاص از قبیل انرژی، برنامه‌ریزی شهری، حمل‌ونقل و زیرساخت‌ها باید با اهداف صحیح و ملموس سلامت و محیط زیست طراحی و اجرا شوند.

**دولت‌ها، گرفتار تعارف با مردم و سیاسی‌کاری**

دکتر ملک‌زاده بر لزوم تشکیل شبکهٔ ملی برای ارتباط شهرهای آلوده به شبکهٔ مرکزی و رصد اثبات قبل از بروز بحران و استفاده از تجربیات کشورهای که مسیر کاهش آلودگی هوا را با موفقیت پیموه‌اند، تأکید می‌کند و می‌گوید: اگر دولت موفق به کاهش آلودگی هوا در پایتخت شود، قطعاً در کشور نیز به موفقیت دست می‌یابد. اما باید گفت متأسفانه دولت‌ها در کشورداری دچار تعارفات با مردم و گرفتار سیاسی‌کاری در تصمیمات مهم راهبردی هستند و تا وقتی وضعیت چنین است و در اجرای مصوبات قاطع نیستیم، موفقیتی در کنترل کیفیت هوا نخواهیم داشت.

**کاهش آلاینده‌ها با انجام معاینهٔ فنی**

کاهش فواصل زمانی معاینهٔ فنی خودروها به ۶ ماه نیز از نکاتی است که همهٔ ما شهروندان خودروسوار دربرابر آن مقاومت سرسختانه‌ای داریم. ما حاضریم هزینه‌های کمرشکن بیماری‌های حاصل از آلودگی هوا که ستون بسیاری از زندگی‌ها را فروریخته است، بپردازیم اما درکی عمیق‌تر از اینکه انجام معاینهٔ فنی دست‌کم موجب کاهش ۲۵ درصدی (!) آلودگی هوا خواهد شد، نداشته باشیم. تحقیقات نشان می‌دهد که انجام صحیح معاینهٔ فنی خودروها می‌تواند سالانه مواد آلاینده را به‌میزان ۴۲۵ هزار تن کاهش دهد اما با وجود اطلاع‌رسانی، مردم استقبال گرمی از این مراکز نمی‌کنند.

**قاطع عمل نکردیم**

«محدودهٔ طرح ترافیک» که روزی نقطهٔ امیدبخشی در کاهش ترافیک و آلودگی هوا بود، نیز امروزه از آن دست سیاست‌هایی است که معاون تحقیقات وزیر بهداشت معتقد است در اجرای آن قاطعانه عمل نمی‌کنیم و تأثیر لازم را در کاهش آلودگی هوا ندارد.

**موتورسیکلت‌ها در طرح محدودیت تردد خودروهای شخصی**

درنتیجهٔ محدودیت ورود خودروهای شخصی به معابر، باید فکری جدی برای انبوه موتورسیکلت‌هایی کرد که احتمالاً در تردهای شهری جایگزین خودروهای شخصی خواهند شد.

این موضوعی است که دکتر ملک زاده بر آن تأکید می‌کند، درحالی‌که به‌گفتهٔ مسئولان ترافیک ایران، حجم آلایندگی موتورسیکلت‌ها چندین برابر خودروهاست. موتورسیکلت‌های بی‌کیفیتی که با قیمت‌های ناازل به‌صورت انبوه تولید می‌شوند و بدون هیچ محدودیتی در حال تردهای بسیار پراسبب هستند.

**افزایش قیمت سوخت و توسعه حمل و نقل عمومی**

دکتر ملک زاده، افزایش قیمت سوخت و محدودیت شدید تردد خودروهای شخصی، به‌ویژه تک‌سرشتین‌ها، و هزینه‌کرد سود حاصل از افزایش قیمت سوخت برای توسعهٔ حمل‌ونقل عمومی را مؤثرترین راه‌هایی شهروندان از آلودگی هوا می‌داند.

متأسفانه در ایران دولت‌ها حاضر بوده‌اند وام خرید خودرو را با آسانی به مشتریان بدهند و به نفع خودروسازان، هوای مورد نیاز مردم را بسوزانند اما روند توسعهٔ حمل‌ونقل عمومی بسیار کند و غیرقابل قبولی را دنبال کنند.

**دو چرخه‌سواری در شهرها**

دو چرخه‌سواری که مورد علاقهٔ بسیاری از شهروندان است، از موضوعات پرچالشی است که اگر زمینهٔ شهری و فرهنگی استفاده از آن فراهم شود، نقش بسیار مؤثری در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت، به‌طوری‌که امروزه بسیاری از کشورها در سطح مقامات بالا به ترویج فرهنگ استفاده از آن می‌پردازند.

معاون تحقیقات وزیر بهداشت خطاب به دولت و شهرداران تأکید می‌کند باید فکری فوری برای ایجاد شرایط دو چرخه‌سواری شهروندان کند زیرا علاوه بر کاهش شدید آلودگی هوا، موجب افزایش تحرک بدنی مردم و کاهش بیماری‌های مزمنی می‌شود که متأسفانه شمار آنها در کشور روزبه‌روز در حال افزایش است.

**راه‌راهایی از ترافیک‌های خودساخته، ماهستیم**

با وضعیتی که کلان‌شهرهای کشور در آلودگی هوا طی سالیان طولانی داشته‌اند و بیش از ۵۰ درصد روزهای سال را در شرایط ناسالم برای گروه‌های خاص سبزی می‌کنند، بسا دوری دولت‌ها از اهداف برنامه‌های کاهش آلودگی هوا و وضعیت خارج از آستانهٔ تحمل ترافیک کلان‌شهرها که ضمن تهدید جدی سلامتی، پرخاشگری، خشنونت و تعرض به حقوق یکدیگر را در سطح شهرها دامن زده است، مردم باید خود آسین‌های هست را برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی بالا برند. اکنون هیچ بهانه‌ای، حتی مشاهدهٔ بی‌عدالتی‌ها و عدم تمکین از قوانین توسط دولتی‌ها، نباید ما را به درهٔ مرگ ناشی از آلودگی هوا نزدیک کند. لندن دیروز را با لندن امروز مقایسه کنید. تبدیل تهران

واقعی وضعیت چنین است و در اجرای مصوبات قاطع نیستیم، موفقیتی در کنترل کیفیت هوا نخواهیم داشت.
تحمیل یکایک ماست.

# کشند سرخ سند نابودی خلیج فارس



**مقابله با کشند سرخ**

درحال حاضر متداول‌ترین روش برای مقابله با این پدیده، استفاده از خاک رس است. به‌نظر می‌رسد، پاشیدن خاک رس روی جلبک‌ها، موجب کاهش چشمگیر جمعیت آنها می‌شود. این عمل غیرضروری تغییر مسیر دهد.
از دوباره‌کاری جلوگیری می‌کنند. راه‌هایی که کشورهای دیگر رفته‌اند و به بن‌بست رسیده‌اند را به ما معرفی می‌کند. باید این راه‌ها نیز بررسی شوند، شاید این روشی که در کشوری مردود اعلام شده است، تحت شرایط محیطی کشور ما یا با شرایط خاص در کشورمان قابل استفاده باشد.

کارشناسان راه‌های مختلفی را برای مقابله با این پدیدهٔ زیست‌محیطی معرفی می‌کنند که از آن جمله می‌توان به این موارد اشاره کرد: تعریف و تدوین طرح پایش بلوم جلبکی در مناطق ساحلی و دریایی خلیج فارس و دریای عمان، بررسی تولید مثل و ژنتیک گونه پلانکتون شکوفا شکوفایی مضر فتیوپلانکتونی که می‌تواند اثرات مخرب آن را با اقدامات بهـ موقع کاهش دهد، پایش تحقیقاتی خلیج فارس و شناسایی عوامل تأثیرگذار در پیدایش شکوفایی، تحقیق به منظور شناسایی به موقع شکوفایی مضر از طریق تهیه تصاویر ماهواره‌ای و تحقیق برای پیش‌بینی سرعت و جهت حرکت، بررسی مواد آزادشده توسط جلبک و تأثیر آنها در اکوسیستم، بررسی راه‌های کاربدری برای جلوگیری و محدودکردن شکوفایی، تحقیق در زمینهٔ راه‌های کنترل تراکم شکوفایی، اطلاع‌رسانی و افزایش مشارکت جامعه در مبارزه با ورود مواد مغذی به آب.

**سهم نسل‌های آینده از زمین**

دانشمندان به این نتیجه رسیده‌اند که کشند سرخ در سراسر کرهٔ زمین مرتباً در حال افزایش است که این افزایش می‌تواند در نتیجه فعالیت‌های انسان باشد.

جلوگیری از تخلیهٔ پساب‌های صنعتی و خانگی در سال‌های اخیر نباید کار مشکلی باشد. آنچه امروز در دست ماست، فقط متعلق به ما و نسل مان‌یست و نسل آینده نیز سهمی از این مواهب دارد. ساختن تصفیه‌خانه‌های مجهز و تصفیهٔ کامل فاضلاب‌ها تا مرحله پیشرفته و حذف سلفر و ازل می‌یابند و با ورود پساب‌های صنعتی و خانگی تشدیدمی شوند.



## این ۲ آمار در خاطر مان باشد



کودکان بیشتر است.

در آمارهای جهانی دو رقم بسیار نگران‌کننده دربارهٔ آزار کودکان وجود دارد که دانستن آن برای هر پدر و مادری واجب به نظر می‌رسد:

والدینی که درباره پدیده شوم آزار جنسی با فرزندان خردسالشان صحبت نکرده و به آنها آموزش‌های لازم را نداده‌اند، باید بدانند که هر آن احتمال دارد فرزند دل‌بندشان «قربانی خاموش» این حادثهٔ شوم باشد.

به گزارش عصر ایران، مسئلهٔ احتمال «آزار جنسی کودکان» یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که همهٔ پدران و مادران باید نسبت به آن توجه داشته و حساس باشند. آزار جنسی کودکان جرمی جهانی است و مختص یک کشور خاص نیست، هر چند که تفاوت و گوناگونی فرهنگی و رشد اجتماعی کشورها در میزان و شدت شیوع این مسئله مؤثر است.

در جوامع سنتی، به دلیل فقدان آموزش‌های مدرن در مدرسه‌ها و خانواده‌ها، عموماً پدیدهٔ آزار جنسی کودکان زیرپوستی‌تر از جوامعی صورت می‌گیرد که در آنها اطلاع‌رسانی کاملی دربارهٔ شیوهٔ برخورد با مشکل و همین‌طور حقوق قربانیان و مجازات مجرم‌انجام می‌گیرد. در جوامعی که فقر فرهنگی و آموزشی موجب می‌شوند تا این موضوع «تابو» محسوب شود، احتمال پنهان‌ماندن موارد آزار جنسی

ادامه از صفحه اول

اما دربارهٔ دلیل کودکان آزاری‌های زیر ۱۸ سال از زبان آمار و ارقام ثبت‌شده از اورژانس اجتماعی چنین می‌گویند: از تعداد ۲ هزار و ۷۶۵ مورد گزارش‌شده، ۴۷ نفر بر اثر مصرف الکل، ۱۸۰ نفر به دلیل بیماری روانی آزاردهنده، ۲۹ نفر به دلیل عقب‌ماندگی آزاردهنده، ۳۰ نفر بیماری جسمی آزاردهنده، ۱۳ نفر تندخویی، ۴۸ نفر انتظار پیروی بی‌چون و چرا، ۲۳ نفر مشکلات جسمی کودک، ۷۰ نفر انحراف جنسی سوءاستفاده‌کننده، ۰۸ نفر بیکاری آزارگر که معمولاً شامل والدین می‌شود و ۲۱۳ نفر نیز به دلیل بهانه‌گیری بی‌مورد اقدام به کودک‌آزاری کرده‌اند.

این آمار آنجایی نگران‌کننده و غم‌انگیز است که رئیس اورژانس اجتماعی می‌گوید: بیشتر کودک‌آزاری از طرف والدین صورت می‌گیرد، یعنی ۷۵ درصد از آزاردهنده‌ها افراد خانواده هستند. طایفه سیاه‌وشی، نماینده مجلس، نیز آمار دیگری داده و گفته است: بیش از ۴۲ درصد از موارد کودک‌آزاری در خانواده‌ها اتفاق می‌افتد و کودکانی که در خانواده‌های فقیر و بی‌بضاعت زندگی می‌کنند بیشتر در معرض کودک‌آزاری هستند.

کودک‌آزاری قربانیان زیادی دارد، نمی‌توان گفت که دختران آزار می‌بینند اما پسران نه. کودکان استثنایی و کودکان کار نیز از این قافله دور نیستند و شاید بیشتر از دیگر کودکان در معرض آزار قرار می‌گیرند. نمونه‌اش گزارش مربوط به آزار و اذیت کودکان دچار اختلال اوتیسم در مشهد است که در رسانه‌ها منتشر شد.

**خشونت علیه کودکان، مختص طبقه خاصی نیست**  
خشونت علیه کودکان به شیوه‌های مختلفی از قبیل وادار کردن آنان به انجام کارهای سخت و طاقت‌فرسا، تنبیه و آزار بدنی، سوءاستفاده و آزار جنسی انجام می‌شود و البته که آزار جنسی بیشترین آسیب را به کودک، اطرافیان و در یک نگاه کلی‌تر، به جامعه وارد می‌آورد. آزار جنسی کودکان دارای مصادیق زیادی از قبیل گردشگری جنسی، هرزه‌نگاری (پورنوگرافی) نسبت به کودکان، قاچاق کودکان و جرایم و اعمال منافی عفت علیه کودکان است. آزار و اذیت کودکان کار چنین مصادیقی را شامل می‌شود. حمید بابایی لاکهای، روان‌شناس خانواده، معتقد است: معضل اجتماعی کودکان کار تنها منحصر به ایران نیست، بلکه سال‌هاست که جوامع مختلف بشری با این معضل اجتماعی روبرو هستند. کودکان کار اغلب از سن ۱۲ تا ۱۳ سالگی مورد سوءاستفادهٔ جنسی قرار می‌گیرند. از آنجا که این بچه‌ها ممکن است از توانایی فکری و جسمی لازم برخوردار نباشند، مجبور می‌شوند تا به خواسته‌های شیطانی کسانی همچون مراقبان خود تن بدهند.

**تهران و ۱۵ استان ایران در صدر**

براساس گزارش اورژانس اجتماعی، خراسان جنوبی، همدان، فارس، اردبیل و خراسان شمالی

استان‌هایی هستند که بیشترین آمار مربوط به کودک‌آزاری در آنها گزارش شده است.

از لحاظ تعداد گزارش کودک‌آزاری‌های ثبت‌شده، تهران نسبت به سایر شهرها اول است،

## کودکان آزار دیده؛ دردی که فصل نمی‌شناسد



اما آنچه که سبب شده است تا فعالان حقوق کودکان از این لایحه حمایت کنند و خواستار سرعت بخشیدن به روند آن باشند چیست؟ کارشناسان حقوقی معتقدند: مسائل زیادی در زمینهٔ حمایت از کودکان و نوجوانان، به‌ویژه در جرایمی همچون تجاوز و کودک‌آزاری، باید در نظر گرفته شود. به نظر می‌رسد مهم‌ترین مشکلی که در بررسی مساله مطرح است، ادلهٔ اثبات دعواست که امکان تحقق عدالت را برای قاضی و وکیل دشوار می‌سازد و علاوه بر بصیرت و دانش قضات و وکلای، به‌دقت نظر و جسارت بیشتر نهاد قانون‌گذاری نیازمند است.

**مشکلات اقتصادی رادر باید**

کاظمی، نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس، یکی از کسانی بود که گرچه اعلام کرد تلاش می‌کند تا لایحهٔ حمایت از حقوق کودکان در مجلس به تصویب برسد، اما نگاه دیگری به پدیدهٔ کودک‌آزاری داشته است. به عقیدهٔ او، این تصور اشتباه است که فکر کنیم راه حل همهٔ مشکلات کودک‌آزاری در ایجاد قوانین است. چه در گذشته و چه امروز قوانینی در حمایت از کودکان داشته‌ایم ولی آنچه باعث می‌شود همچنان شاهد چنین مواردی از آزار کودکان باشیم، مشکلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی است. تا این مشکلات حل نشود، نمی‌توان انتظار داشت که حتی با مترقی‌ترین قوانین، آزار کمتری به کودکان برسد.

**۳ نفر از هر ۴ کودک در جهان**

نتایج یک مطالعهٔ جهانی نشان می‌دهد که سالانه تقریباً از هر ۴ کودک ۳ نفر خشونت را تجربه می‌کنند.

کارشناسان با اشاره به این موضوع، هشدار می‌دهند که رفتارهایی همچون تنبیه بدنی در کشورهای فقیر و ثروتمند گسترش پیدا کرده است.

در برنامهٔ جهانی Knowviolenceinchildhood

که شیوع خشونت‌های میان فردی، همچون درگیری در مدرسه، خشونت یا تجاوز، را ارزیابی می‌کند آمده است: حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون کودک در طول یک سال نوعی از سوءرفتار و خشونت را تجربه می‌کنند.

به گفتهٔ کارشناسان، بزرگترین علت چنین خشونت‌هایی، تنبیه بدنی در خانه است که ۵۸ درصد کودکان در کشورهای صنعتی و بیش از ۸۰ درصد از هر ۱۰ نفر در شرق و جنوب افریقا، جنوب آسیا، غرب و مرکز افریقا آن را تجربه می‌کنند. در این گزارش آمده است که در کنار تنبیه بدنی، ۲۶۱ میلیون کودک مدرسه‌ای خشونت همسالان را تجربه می‌کنند.

**طوفانی در فضای مجازی**

اخبار ناگوار کودک‌آزاری در ایران سبب شد تا کاربران شبکه‌های اجتماعی، برای پایان‌دادن به این خشونت و در حمایت از کودکان آزار دیده، یک طوفان توییتری به‌راه بیندازند، کودکانی که به‌جز در فضای مجازی، جایی مورد حمایت قرار نگرفتند

اما بسیاری از انتقادهای اعتراض توییتری برای توقف کودک‌آزاری، نسبت به لایحهٔ حمایت از کودکان و نوجوانان بود که این روزها بیشتر از همیشه بر سر زبان‌ها افتاده است: «چطور ممکن است در یک جامعه این حجم از کودک‌آزاری اتفاق بیفتد و همچنان تعلل بر سر تصویب قوانین حمایتی و مدافع حقوق کودکان؟»، «لایحه حمایت از حقوق کودکان سال‌هاست که در مجلس خاک می‌خورد و دریغ از یک اقدام عملی!»، «هر روز تأخیر در تصویب لایحهٔ حمایت از حقوق کودکان، مساوی قربانی شدن بیشتر کودکان در خشونت و تجاوز ... با این همه رنج چطور زنده‌ایم؟»، «این که اراده‌ای برای تدوین برنامهٔ جامع مقابله با کودک‌آزاری وجود ندارد، روشن‌ترین چراغ سبز برای کودک‌آزاری‌ست»، این اعتراض و درخواست‌ها، جزو مواردی است که فارغ از فضای مجازی، فعالان مدنی را به واکنش‌های گسترده‌ای واداشته است و آنها با جلسات مختلف کارشناسی و دعوت از مسئولان، تقاضای تصویب هر چه سریع‌تر این لایحه را دارند.

گرچه طوفان توییتری یک اقدام مجازی بود اما توانست بخشی از نمایندگان مجلس را با خود همراه کند. روح‌الله حضرت پور، نماینده ارومیه در مجلس شورای اسلامی، از ورود مجلس به مسئلهٔ حقوق کودکان و کودک‌آزاری خبر داده است، موضوعی که به گفتهٔ طایفه سیاه‌وشی، تازه پس از بررسی بودجه در دستور کار مجلس قرار می‌گیرد و احتمالاً تا سال ۱۳۹۷ طول خواهد کشید.



«عشین» یا «اشین» یکی از روستاهای حاشیه کویری در غرب انارک و شمال شرقی استان اصفهان است که در مسیر جهانگردان کویری قرار گرفته است. این منطقه جزئی از ایران مرکزی است که در کناره جنوبی دشت کویر با شرایط سخت آب و هوایی واقع شده است. آلفونس گابریل جغرافی دان و سفرنامه نویس اتریشی در سفر به کویرهای ایران اقامت کوتاهی در این روستا داشته و آن را در کتاب «عبور از صحاری ایران» توصیف کرده است.

کاروان‌هایی که از یزد و اردکان تا گرمسار و ورامین و فیروزکوه و جاده ابریشم از این مسیر راه می‌پیموند، عشین را با عنوان شاه‌راهی ارتباطی در دنیای باستان مطرح کرده بود. بر این اساس تاریخ عشین توسط کاروانیانی نگاشته شده که در مسیر سفر طولانی خود به این روستا می‌آمدند تا گرد راه از چهره بزدایند.

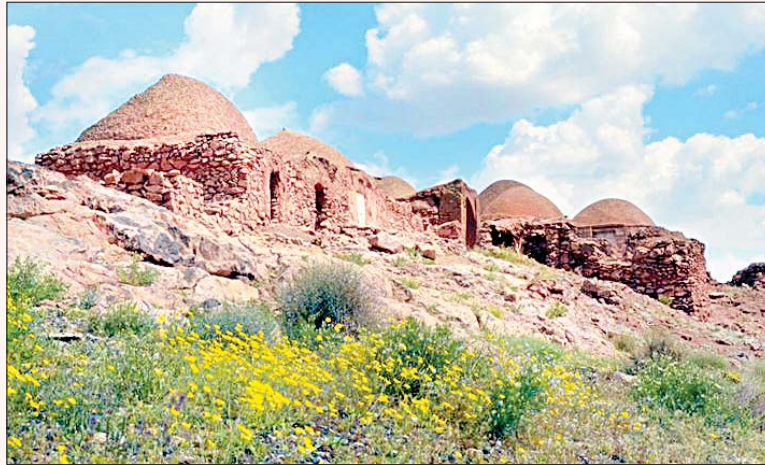
در فرهنگ لغت نام‌ها و آبادی‌ها نوشته محمد مهریار، عشین به معنای سرزمین آب‌های جاری است و وجود چشمه‌های فراوان در اطراف این روستا گواه این حقیقت است. عشین را در نقشه‌های جغرافیایی و شناسنامه‌ها با «عین» می‌نویسند که بنا به توضیح استاد محمد مهریار صحیح نیست و نمی‌تواند نام محلی با چنین سابقه تاریخی قرار گیرد، به همین جهت واضح است که شکل نوشتاری این روستا «اشین» است و مانند دیگر واژه‌های خواهر خود نظیر اشن، اوشن، اشینه، اشینیز اردکان، اشینجه یزد و اشینه اردستان به معنای جایی است که آب روان دارد. این روستا که در تیر ماه ۱۳۹۳ به ثبت ملی آثار تاریخی ایران رسیده است، سالانه پذیرای مسافرانی از کشورهای آسیایی در زمینه زمین‌شناسی، معادن، آبپه تاریخی، نجوم، کویرشناسی و بیابان گردی و... است.

عشین نمونه بارز معماری روستایی دست نخورده و در آخرین حد و مرزهای اسکان زندگی انسانی در حاشیه کویر و نماد تلاش بی نظیر انسان‌هایی است که با در اختیار داشتن منابع آبی بسیار محدود، زیستگاهی را به وجود آورده اند که نقشی کلیدی در بقای جاده و راه به عنوان شریان تمدن داشته است.

منظره روستا از یک سو باغ بزرگی است که نیمی از آن همچنان سبز مانده است و توسط دو

چشمه قنات در کنارش سیراب می‌شود و از سوی دیگر حمامی تاریخی در پناه سرباره‌های سیاه‌رنگ مس؛ حمامی با ساختار معماری صفویان با هنرنمایی بی نظیر معمارش در دل کویر با دیواره‌هایی سنگی و

## پیادگاری از شریان تمدن گذشته



گنبدهای آجریوش که کاملاً متفاوت از بافت روستا در کنار چشمه قناتی در فاصله چند ده متری روستا شکل گرفته است.

عشین کنونی با تصویری که آلفونس گابریل در ۷۰ سال پیش از آن تهیه کرده است تفاوت چندانی ندارد و بافت اصلی آن را تپه ای با ارتفاع حدود ۳۰ متر شکل داده است. نمای عمومی این روستا را گنبدهایی گلی تشکیل می‌دهد که در امتداد شیب تپه در خط آسمان به چشم می‌خورد. عشین چنان با طبیعت هماهنگ است که گویی از دل تپه روییده است.

سه چشمه کوچک و راهی کاروانرو که تا گذشته نه چندان دور ارتباط یزد، اردکان و انارک را از طریق عشین و کاروانسرای چشمه آب سفید و قصر بهرام و جاده سنگ فرش به گرمسار و فیروزکوه و ساری برقرار می‌ساخته، عوامل شکل‌گیری روستا بوده اند. همچنین در نزدیکی عشین معدن مسی

بر تأمین آب مورد نیاز روستاییان به مصرف کاروانیان نیز می‌رسیده است. در زیر هریک از این چشمه‌ها استخری برای ذخیره آب آن چشمه‌ها وجود داشته که به روایت کسانانی که چند صباحی را در آنجا می‌گذرانند، مملو از ماهی‌های قرمز نیز بوده است. حمام شامل هشتی ورودی، سرپینه، میاندر، گرمخانه، شاه نشین، خزینه و تون که ابعاد آن بیش از نیاز روستاییان به نظر می‌رسد و این مسئله حکایت از تردد مسافران و کاروانیان فراوانی دارد که پس از رفع نیاز و استراحت در این روستا برای رسیدن به اولین شهر یا آبادی بیش از پنج منزل راه، پیش رو داشته‌اند.

خانه‌های روستا نیز که از ترکیب خشت و سنگ ساخته شده اند دارای گنبدهایی بسیار بلندند و غالباً پنجره ندارند اما نور مورد نیاز خود را از سقف و سوراخ‌های ریزی که در دیوارها وجود دارد، تأمین می‌کنند. اتاق‌های این خانه‌ها در اقلیم بسیار سرد

این منطقه کویری در زمستان با هیزم گرم نگه داشته می‌شد. سقف‌های گنبدی و بلند خانه‌های عشین، ساکنان را از بادهای کویری موسوم به سیاه باد و سرخ باد در امان نگاه می‌دارند.

قلعه کاروانسرا نیز از دیگر چشم اندازهای روستای عشین است. این بنا در واقع کاروانسرای بوده که با شکل و شمایل قلعه ساخته شده است. ورودی اصلی این کاروانسرا با ارتفاعی کمتر از دو متر از میان سر دری کوتاه که قوس آجری آن در میان سنگ‌های لاشه، تضادی از نظم در بی‌نظمی را شکل داده است، می‌گذرد و به دالایی باریک که دارای دو اتاق است، منتهی می‌شود. این قلعه دارای در سنگی یکپارچه و سفیدرنگی بوده است که حدود ۶۰ سال پیش روبرو شد.

«آلفونس گابریل» در کتاب «عبور از صحاری ایران» می‌نویسد: عشین، در صورت نزدیک شدن از طریق بیابان، تصویر اندوهگینی را به انسان عرضه می‌داشت. آن سرسبزی که از دور باعث شناخت واحه‌ها می‌شد در این جا وجود نداشت. نسل جوان دهکده را ترک کرده بود. نوعی اصالت در رفتار این انسان‌ها که نه شکوه می‌کردند و نه تکدی، وجود داشت. عشین در دوره‌های گذشته به خاطر حملات دزدان، سخت لطمه دیده بود و حتی سال گذشته عده‌ای از صحرا نشینان منطقه ورامین، برای غارت کردن مختصر چیزی که دهکده جهت عرضه داشت به این جا حمله کرده بودند. آن زمان که کاروان‌ها در کنار چشمه آب شیرین و رفاه بی‌آلایش این آبادی، طراوت و تازگی می‌یافتند، سپری شده بود زیرا عشین در حال مرگ بود و دیری نمی‌گذشت که به آن گروه از آبادی‌های ترک شده در قلب ایران می‌پیوست که حزن انگیز در خاطره‌ها باقی می‌ماند.

«سون هیدن» جغرافی دان و سفرنامه نویس سوئدی نیز که با هیجان خاصی روستای عشین را جستجو می‌کرد تادر آنجا بتواند ذخیره غذای کاروانش را تأمین کند، به سبب از دست دادن مسیر درست حرکت خود، هرگز به دیدن این روستا نائل نشد. در سال ۱۳۹۳ به همت معمار جوان خانم باقری دو اثر تاریخی عشین یعنی قلعه و حمام عشین به ثبت رسید که قدمت آنها به اوایل اسلام نسبت داده شده است.

فلزات مناسب دیگر) به چهار روش ریلی، قلم‌خور، کاسه‌ای و چنگی صورت می‌پذیرد.

روش‌های نصب سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی بر روی زیورات غالباً به نحوه ساخت آن زیور برمی‌گردد. درواقع، ابتدا سازنده زیورات، جای مخصوص به سنگ مورد نظر را خالی می‌گذارد و آنگاه هنرمند مرصع‌کار برای نشان دادن سنگ اقدام می‌کند. در روش ریلی، بر روی طلا یا نقره جای ریل ماندنی برای نگین (سنگ مورد نظر) خالی است که پس از آنکه مرصع‌کار سنگ را در این محل جای داد، با سمبه و ضربه ابزاری چکش مانند، فلز اطراف نگین را به آن نزدیک می‌کند. در روش قلم‌خور حفره‌ای مخروطی برای نگین، مناسب نگین‌هایی که تراش مخروطی (مارکیز) دارند، تعبیه شده است. پس از جالاندن نگین در جای مورد نظر با استفاده از قلم، مقداری از طلا یا نقره مورد نظر به سمت نگین هدایت می‌شود و درواقع روی نگین می‌خوابد.

در روش کاسه‌ای و چنگی نیز با توجه به فضای کاسه‌مانندی که برای نگین در نظر گرفته شده است، ابتدا نگین در جای خود قرار می‌گیرد. سپس با چنگ‌هایی از طلا یا نقره دور آن را می‌گیرد (روش چنگی)، یا با استفاده از سوهان، مقداری از فلز آن زیور روی سنگ خوابانده می‌شود و در این حالت نگین در جای خود ثابت می‌شود.

در بعضی مناطق برای چسباندن موقتی نگین بر روی زیورات مورد نظر، ابتدا از کمی موم استفاده می‌کنند که هنگام کار با قلم یا سوهان نگین از جای خود حرکت نکند و کار راحت‌تر انجام گیرد و در آخر کار با مقداری حرارت، موم ذوب می‌شود و می‌توان آن را با دستمال پاک کرد ولی در مورد تمامی سنگ‌ها نمی‌توان از این روش استفاده کرد زیرا حرارت رنگ بعضی از سنگ‌ها را عوض می‌کند.

### مطالب اجتماعی و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

روی پاک نامه بنویسید: مربوط به ضمیمه اجتماعی

ایمیل ضمیمه اجتماعی: روزنامه اطلاعات (ویژه خوانندگان)

zamimeh@gmail.com شماره تماس: ۲۹۹۹۵۸۱

## هنر جواهر نشان کردن ظروف



### مواد اولیه

مواد اولیه این هنر انواع سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی از قبیل زمرد، الماس، فیروزه، یاقوت، عقیق و یشم است. از جمله ابزارهای مرصع‌کاری می‌توان این موارد را برشمرد: قلم انگلا (برای قلم‌زنی)، قلم چنگ خواباندن، گوار سه غلطان (ابزاری که با غلطانند آن بر روی طلا یا نقره، قسمت بالای دیواره‌ای که اطراف نگین را گرفته است، بر روی نگین می‌خوابد و باعث مهار نگین در جای خود می‌شود)، سمبه و مار دالا (ابزاری که کاربردش شبیه چکش دارد).

### مراحل تولید

در روزگار ما از هنر مرصع‌کاری بیشتر در ساخت زیورات استفاده می‌شود. به همین دلیل هنرمند مرصع‌کار، فعالیت خود را پس از آماده‌شدن زیور آغاز می‌کند. گذاشتن سنگ بر روی طلا یا نقره (یا

یکی از شاخه‌های صنایع دستی سنگی مرصع‌کاری است. مرصع به معنی آنچه با جواهر تزئین شده باشد، (جواهر نشان) است. هنر مرصع‌کاری عبارت است از نشان دادن جواهر (سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی) بر روی ظروف، زیورات و اشیای تزئینی دیگر.

از هزاران سال پیش ساخت زیورات یا ظروف تزئینی و نشان دادن نگین بر روی آنها در ایران رایج بوده است. آثاری چون جام‌ها، کاسه‌ها و زیوراتی جواهر نشان که مربوط به دوره‌های هخامنشیان، اشکانیان، ساسانیان و... است، گواه این امر است که هنرمندان از هزاران سال پیش در زمینه نشان دادن سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی بر روی این اشیاء تبحر داشته‌اند. بازمانده‌ای اصلی از آن روزگار شاید زیوراتی باشد که زنان قبایل چادر نشین مختلف و زنان روستایی از آن استفاده می‌کردند. اغلب این زیورات دارای تزئیناتی زیبا از سنگ‌های زیبا و درخشان هستند، سنگ‌هایی چون عقیق جگری، فیروزه و...

به گزارش سایت تبیان، چون در شرع مبین اسلام استعمال ظروف سیمین و زرین منع شده و مکروه شناخته شده است، هنرمندان سعی کرده‌اند تا با ساخت اشیایی از قبیل قاب قرآن، جا دعا و همچنین زینت‌آلات، هنر خویش را عرضه بدانند. یک نوع تزئین معمول در قرون اولیه اسلام، ساخت ظروف یا اشیایی با نقش برجسته است، به این ترتیب که نقوش یا کلماتی را که برای تزئین شیء در نظر می‌گرفته‌اند، قبلاً از فلز دیگری تهیه می‌کرده و بعد آن را روی ظرف یا شیء منظور، الصاق می‌کرده‌اند. در دوران سلجوقی، صنعت ترصیع اشیای فلزی به منتهای کمال رسید و از این دوران، اشیای مختلف زیبایی به یادگار مانده است. طرز ساخت و تکنیک معمول در این دوره کاملاً متفاوت است. در این زمان برای تزئین مفرغ با فلزات دیگر چون نقره و مس، ابتدا شیء مورد نظر را با ابزارهای مخصوص به هر شکل که می‌خواستند گود می‌کرده و بعد نقاط کنده‌شده را با فلز مورد نظر پر می‌کرده‌اند.



چهل سال پیش...

تمامی مطالب از روزنامه اطلاعات روز یکشنبه ۱۵ آبان ماه ۱۳۵۶ (برابر با ۲۳ ذیحجه ۱۳۹۷، ۶ نوامبر ۱۹۷۷) نقل شده است.

**برای خانه سازی در خارج محدوده وام داده میشود**  
بانک رهنی ایران برای احداث واحدهای مسکونی در اراضی خارج از محدوده که دارای پروانه ساختمانی از شهرداری باشند، وام می پردازد.

امروز سخنگوی بانک رهنی ایران اعلام کرد: همزمان با اقدامات دولت در مورد زمین های خارج از محدوده این بانک نیز بمنظور کمک بایجاد واحدهای مسکونی در مناطق مذکور بکلیه واحدهای بانکی خود در تهران دستور داده است از طریق افتتاح حساب پس انداز مسکن، بمتقاضیان وام احداث مسکن بپردازند.

**آئین نامه حداقل حقوق کارمندان تهیه شد**

آئین نامه رسانیدن حداقل حقوق کارمندان رسمی و پیمانی دولت به دوازده هزار ریال تهیه شد. براساس مقررات این آئین نامه از اول مهرماه سال ۲۵۳۶ حداقل مجموع حقوق یا اجرت و مزایای کارمندان رسمی و پیمانی مشمول قانون استخدام کشوری به میزانی تعیین میشود که متوسط دریافتی ماهانه آنان در هر سال از دوازده هزار ریال کمتر نباشد.

**موج خشونت بار دیگر لبنان را فراگرفت**

بیروت - خبرگزاری فرانسه - همزمان با آغاز گفتگوهای رسمی ژنرال حافظ اسد با پرزیدنت الیاس سرکیس بار دیگر موج خشونت و آدم کشی شهر بیروت را فرا گرفت و نبرد واحدهای توپخانه اسرائیل و چپ گرایان در مناطق جنوبی لبنان از سر گرفته شد. بعد از ظهر دیروز بر اثر انفجار بمب نیرومندی که در داخل یک ساختمان هفت اشکوبه در جلو آپارتمان یک وکیل دادگستری بنام «عبدالحامید احذب» کار گذاشته شده بود دو نفر از جمله دختر شش ساله عبدالحامید کشته شدند و هفت نفر دیگر بسختی زخمی شدند. عبدالحامید نویسنده مقاله هایی زیر عنوان «نظرات» است که در روزنامه های محافظه کار منتشر میشوند.

**سفر کارتر به ایران بتعویق افتاد**

بدنبال اعلام خبری درباره سفر پرزیدنت جیمی کارتر رئیس جمهوری آمریکا به کشورمان، امروز اعلام شد که این مسافرت به سببی که در نامه کارتر به پیشگاه شاهنشاه ذکر شده به تعویق افتاده است.

براساس گزارش رسیده، جیمی کارتر بعثت پررسی فوری برنامه انرژری دولت متبوع از طرف کنگره آن کشور سفر خود را به ایران که قرار بود طی ماه نوامبر صورت گیرد به تعویق انداخته اند.

**مجلس از نقش مجله اطلاعات جوانان در مبارزه با اعتیاد تجلیل کرد**

لایحه مربوط به افزایش سهمیه ایران در صندوق بین المللی پول امروز از تصویب مجلس شورای ملی گذشت و به سنا فرستاده شد.

غلامحسین دانشی نماینده آبادان در جلسه علنی امروز مجلس شورای ملی به مساله اعتیاد در جامعه اشاره کرد و گفت اعتیاد به مواد مخدر بالای خانمانسوزی است که قطعاً یکی از عوامل و حربه استعمار در این کشور بشمار میرود.

جای خوشبختی است اخیراً بهداری استان مرکزی با همکاری مجله اطلاعات جوانان کار ارزنده ای کرده اند (دهکده ترک اعتیاد)، من در اینجا لازم میدانم از اقدام و ابتکار مجله اطلاعات جوانان که پیشگام در تاسیس این دهکده بود و فکر تاسیس چنین دهکده را بوزارت بهداری داده سپاسگزاری کنم. این اقدام نمونه کاملی است که مطبوعات ما میتوانند در سلامت روحی و جسمی جامعه انجام دهند.

**اسرائیل با اورانیوم سرقت شده ۱۰ بمب اتمی ساخته است**

واشنگتن - یونایتد پرس - اسرائیل ممکن است با استفاده کردن از مقدار اورانیومی که در سالهای دهه ۱۹۶۰ در آمریکا ناپدید شده تاکنون در حدود ۱۰ بمب اتمی ساخته باشد. مجله هفتگی «ساینس ترندز» که در واشنگتن چاپ میشود در شماره جدید خود گزارشی دارد دایر بر اینکه کاخ سفید در سال گذشته گزارشهای بدست آمده در زمینه موضوع فوق را تعقیب کرده است. اورانیومی که گفته میشود اسرائیل برای ساختن بمبهای اتمی مورد استفاده قرار گرفته در یکی از نیروگاههای اتمی پنسیلوانیا ناپدید شده است.

قاب امروز



عبور قطار مسافری از تونل ها و ایستگاه های راه آهن لرستان / عکس از: خلیل غلامی

سرایه

دل، جور تو ای مهر گسل، می خواهد

خود را به غم تو متصل می خواهد

می خواست دلت که بی دل و دین باشم

باز آیی، چنان شدم که دل می خواهد

شیخ بهایی

پند بزرگان

- اگر برای یک اشتباه هزار دلیل بیاورید، درواقع هزار و یک اشتباه از شما سرزده است.

این سینا

- رویاهای کوچک را آرزو نکن، زیرا برای تکان دادن قلبت به اندازه کافی قدرت ندارند.

یوهان ولفگانگ فون گوته

امروز در تاریخ

**سپاهیان ایران پیش به سوی قسطنطنیه**

واحدهایی از ارتش ایران که مامور تصرف قسطنطنیه (استانبول) و پایان دادن به حکومت رومیان بر گوشه شمال غربی آسیا شده بودند ششم نوامبر سال ۶۰۸ میلادی از کوههای توروس (ترسوس واقع در جنوب غربی ترکیه امروز) گذشتند.

فرماندهی ارتش امپراتوری ایران پس از بازگرفتن سوریه، نیروهای خود را مرکب از سه سپاه را دو دسته کرده بود؛ یک سپاه مامور تصرف مابقی فلسطین و دو سپاه راهی تصرف قسطنطنیه شده بودند و سپاهانی که مامور تصرف قسطنطنیه شده بودند در این روز از کوههای توروس گذشتہ بودند.

**جنگ بر سر هرات**

ششم نوامبر سال ۱۸۵۶ میلادی - شش روز پس از اعلان جنگ انگلستان به ایران بر سر هرات، نیروهای انگلیسی مستقر در هند با سی کشتی نیرویبر و هفت رزمناو عازم جنگ با ایران شدند.

طرح عملیات نظامی براین پایه تنظیم شده بود که نیمی از نیروی اعزامی منطقه بوشهر را مورد حمله قرار دهد و به سوی شیراز پیش برود و نیم دیگر پس از تصرف جزیره خارک وارد اروندرود شود، خرمشهر را تصرف و از اینجا به سمت اهواز پیش براند تا دولت تهران حاضر به متارکه جنگ شود. خارک در چهارم دسامبر ۱۸۵۶ تصرف شد.

خرمشهر از ۱۹ مارس ۱۸۵۷ زیر آتش ناوهای انگلیسی که وارد اروندرود شده بودند قرار گرفت و نبرد انگلیسی ها با مدافعان خرمشهر به فرماندهی خانلر میرزا تا ۲۷ مارس ادامه یافت و تلفات سنگین بود. انگلیسی ها خود را برای پیشروی به سوی اهواز آماده می کردند که خبر رسید دو دولت در پاریس بر سر هرات سازش کرده اند. واگذاری هرات طبق قرارداد پاریس مشروط است.

**کابینه نظامی از هاری دو ماهه عمر کرد**

در جریان انقلاب و در پی کناره گیری شریف امامی از نخست وزیری، شاه در این روز در سال ۱۳۵۷ یک کابینه نظامی به ریاست ژنرال غلامرضا از هاری را روی کار آورد که توانست بیش از دو ماه دوام آورد.

www.iranianshistoryonthistoday.com

## جدول شرح در متن

غلامحسین باغبان

۴۵۵۹

عدد بازیکنان یک تیم فوتبال	بنیانگذار امپراطوری (روم)	سنگینی مدعی العموم	کشور هفتاد و دو ملت	کتاب ۴۵۵۸
۱	۱	۱	۱	۱
۲	۲	۲	۲	۲
۳	۳	۳	۳	۳
۴	۴	۴	۴	۴
۵	۵	۵	۵	۵
۶	۶	۶	۶	۶
۷	۷	۷	۷	۷
۸	۸	۸	۸	۸
۹	۹	۹	۹	۹
۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۲	۱۲	۱۲	۱۲	۱۲
۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳
۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴
۱۵	۱۵	۱۵	۱۵	۱۵
۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶
۱۷	۱۷	۱۷	۱۷	۱۷
۱۸	۱۸	۱۸	۱۸	۱۸
۱۹	۱۹	۱۹	۱۹	۱۹
۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰
۲۱	۲۱	۲۱	۲۱	۲۱
۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲
۲۳	۲۳	۲۳	۲۳	۲۳
۲۴	۲۴	۲۴	۲۴	۲۴
۲۵	۲۵	۲۵	۲۵	۲۵
۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶
۲۷	۲۷	۲۷	۲۷	۲۷
۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸
۲۹	۲۹	۲۹	۲۹	۲۹
۳۰	۳۰	۳۰	۳۰	۳۰
۳۱	۳۱	۳۱	۳۱	۳۱
۳۲	۳۲	۳۲	۳۲	۳۲
۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳
۳۴	۳۴	۳۴	۳۴	۳۴
۳۵	۳۵	۳۵	۳۵	۳۵
۳۶	۳۶	۳۶	۳۶	۳۶
۳۷	۳۷	۳۷	۳۷	۳۷
۳۸	۳۸	۳۸	۳۸	۳۸
۳۹	۳۹	۳۹	۳۹	۳۹
۴۰	۴۰	۴۰	۴۰	۴۰
۴۱	۴۱	۴۱	۴۱	۴۱
۴۲	۴۲	۴۲	۴۲	۴۲
۴۳	۴۳	۴۳	۴۳	۴۳
۴۴	۴۴	۴۴	۴۴	۴۴
۴۵	۴۵	۴۵	۴۵	۴۵
۴۶	۴۶	۴۶	۴۶	۴۶
۴۷	۴۷	۴۷	۴۷	۴۷
۴۸	۴۸	۴۸	۴۸	۴۸
۴۹	۴۹	۴۹	۴۹	۴۹
۵۰	۵۰	۵۰	۵۰	۵۰
۵۱	۵۱	۵۱	۵۱	۵۱
۵۲	۵۲	۵۲	۵۲	۵۲
۵۳	۵۳	۵۳	۵۳	۵۳
۵۴	۵۴	۵۴	۵۴	۵۴
۵۵	۵۵	۵۵	۵۵	۵۵
۵۶	۵۶	۵۶	۵۶	۵۶
۵۷	۵۷	۵۷	۵۷	۵۷
۵۸	۵۸	۵۸	۵۸	۵۸
۵۹	۵۹	۵۹	۵۹	۵۹
۶۰	۶۰	۶۰	۶۰	۶۰
۶۱	۶۱	۶۱	۶۱	۶۱
۶۲	۶۲	۶۲	۶۲	۶۲
۶۳	۶۳	۶۳	۶۳	۶۳
۶۴	۶۴	۶۴	۶۴	۶۴
۶۵	۶۵	۶۵	۶۵	۶۵
۶۶	۶۶	۶۶	۶۶	۶۶
۶۷	۶۷	۶۷	۶۷	۶۷
۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	۶۸
۶۹	۶۹	۶۹	۶۹	۶۹
۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰
۷۱	۷۱	۷۱	۷۱	۷۱
۷۲	۷۲	۷۲	۷۲	۷۲
۷۳	۷۳	۷۳	۷۳	۷۳
۷۴	۷۴	۷۴	۷۴	۷۴
۷۵	۷۵	۷۵	۷۵	۷۵
۷۶	۷۶	۷۶	۷۶	۷۶
۷۷	۷۷	۷۷	۷۷	۷۷
۷۸	۷۸	۷۸	۷۸	۷۸
۷۹	۷۹	۷۹	۷۹	۷۹
۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰
۸۱	۸۱	۸۱	۸۱	۸۱
۸۲	۸۲	۸۲	۸۲	۸۲
۸۳	۸۳	۸۳	۸۳	۸۳
۸۴	۸۴	۸۴	۸۴	۸۴
۸۵	۸۵	۸۵	۸۵	۸۵
۸۶	۸۶	۸۶	۸۶	۸۶
۸۷	۸۷	۸۷	۸۷	۸۷
۸۸	۸۸	۸۸	۸۸	۸۸
۸۹	۸۹	۸۹	۸۹	۸۹
۹۰	۹۰	۹۰	۹۰	۹۰
۹۱	۹۱	۹۱	۹۱	۹۱
۹۲	۹۲	۹۲	۹۲	۹۲
۹۳	۹۳	۹۳	۹۳	۹۳
۹۴	۹۴	۹۴	۹۴	۹۴
۹۵	۹۵	۹۵	۹۵	۹۵
۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶
۹۷	۹۷	۹۷	۹۷	۹۷
۹۸	۹۸	۹۸	۹۸	۹۸
۹۹	۹۹	۹۹	۹۹	۹۹
۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

۲۰۴۶

## سودوکو

۵			۱					۶
	۳			۲		۶		
۲	۷			۸			۳	
			۴	۵				
		۵		۸		۲		۱
			۹	۳		۸		
۱				۴			۲	۸
			۵				۹	
				۹				۵

۷	۸	۶	۵	۹	۲	۱	۳	۴
۱	۳	۴	۷	۸	۶	۵	۹	۲
۵	۹	۲	۱	۳	۴	۷	۸	۶
۶	۷	۸	۲	۴	۵	۹	۱	۳
۹	۵	۱	۶	۷	۳	۲	۴	۸
۲	۴	۳	۸	۱	۹	۶	۷	۵
۳	۶	۷	۹	۲	۸	۴	۵	۱
۸	۱	۵	۴	۶	۷	۳	۲	۹
۴	۲	۹	۳	۵	۱	۸	۶	۷

حل ۲۰۴۵